

[Rahbæk Møller]

Forslag til folketingsbeslutning om en kommunal iværksætterpolitik.

(Beslutningsforslag nr. B 10).

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne, der ledsager forslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.

Pelle Voigt (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om sikring af, at Samvirkende Boligselskaber kan videreføres uden tab for beboerne.

(Beslutningsforslag nr. B 11).

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne, der ledsager beslutningsforslaget, skal jeg anbefale det til folketingets velvillige behandling.

Tommy Dinesen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om færgefart.

(Beslutningsforslag nr. B 12).

Baggrunden for forslaget er, at der ikke på dette område findes nogen regulering, hvilket kan medføre, at alle og enhver kan starte en rute uden at tage hensyn til, om der er nogen i forvejen.

Siden førstebehandlingen af forslaget i folketinget har det vist sig, at der i allerhøjeste grad er brug for en styring på området, da der nu oprettes en færgerute med en eller to færger mellem Kerteminde og Mullerup. Landsforeningen Danske Vognmænd har planer om en godstrafikrute mellem Korsør og Nyborg. Ligeledes er der planer om en ekstra færge mellem Juelsminde og Kalundborg. Fælles for disse færgeruter er, at de vil tage en hel del trafikoverførsler fra DSBs ruter med tab for DSB til følge og dermed forringelser for skatteborgerne.

Folketinget har vedtaget at bygge to store færger til Århus-Kalundborg-overfarten samtidig med, at private planlagde en katamaranrute samme sted. Dette ville medføre, at man på DSBs færger ville miste en del passagerer til de to færger, der bygges, og som skatteborgerne betaler med 900 mill. kr. Der kunne udmærket tænkes lignende situationer andre steder i landet, hvor privatisering kan

lade sig gøre med det resultat, at skatteborgerne må betale forøgede underskud på de offentlige ruter, som skal sejle hele døgnet, også på tider, hvor belægningen er ringe.

Forslaget går ud på, at det bliver ministeren for offentlige arbejder, der skal give koncessionerne, når færgefarten skal foregå mellem landsdelene, og amtsrådene (hovedstadsrådet), hvis det er inden for disse områder alene, trafikken skal foregå.

Idet jeg henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 3:

Forslag til lov om tilskud til kapacitetstilpasning inden for fiskeriet.

(Fremsat 6/2 84).

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 2 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 4:

Forslag til lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet.

(Fremsat 6/2 84).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Svend Andersen (S):

Da begge forslag er genfremsættelser, skal jeg nøjes med at understrege, at socialdemokratiet fortsat finder, at den bedste tilpasning af fiskerflådens størrelse til mængden af fisk er, at fiskerflådens størrelse nedskæres mindst muligt, og at vi fortsætter bestræbelserne på at opnå en kvotatildeling, der svarer til vores muligheder, og som svarer til vores historiske rettigheder.

Derfor anser vi lovforslaget om tilskud til strukturforanstaltninger som det væsentligste af de to lovforslag. Det indeholder noget positivt. Det er fremadrettet og er efter vores opfattelse, hvad angår erhvervsfremmeordninger, det mest målrettede, vi har. Det bør