

*Forespørgsel til arbejdsministeren [om den fortsatte stigning i arbejdsløsheden i 1984].*

Af Svend Auken (S) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 6/12 83).

**Første næstformand (Knud Østergaard):**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 41:**

*Forslag til lov om ændring af lov om beskattningen af pensionsordninger m.v. (Opsparing i pensionsøjemed).*

(Fremsat 19/10 83. Første behandling 27/10 83. Betænkning 30/11 83. Anden behandling 6/12 83).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges med 87 stemmer mod 16 (SF og VS).

**Første næstformand (Knud Østergaard):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Anden behandling af lovforslag nr. L 39:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.*

(Fremsat 19/10 83. Første behandling 27/10 83. Betænkning 7/12 83).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets over-

gang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Ændringsforslag nr. 1 og 2, § 1, således ændret, og § 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Knud Østergaard):**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Anden behandling af lovforslag nr. L 56:**

*Forslag til lov om skatteyderes adgang til forsvarerbistand under en administrativ skattestraffesag.*

(Fremsat 2/11 83. Første behandling 15/11 83. Betænkning 6/12 83).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Ændringsforslag nr. 2, § 1, således ændret, §§ 2-4, ændringsforslag nr. 3 om indsættelse af en ny paragraf, ændringsforslag nr. 4, § 5, således ændret, § 6 og ændringsforslag nr. 1 om en ny affattelse af titlen vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

#### **Første næstformand (Knud Østergaard):**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **5) Anden behandling af lovforslag nr. L 48:**

*Forslag til lov om støtte til de små øsamfund. (Trafikstøtte m.v.)*

(Fremsat 26/10 83. Første behandling 1/11 83. Betænkning 7/12 83).

Der var stillet 9 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

#### *Forhandling*

#### **Løvig Simonsen (S):**

Under første behandling af det nu behandlede lovforslag gav vi tilslutning til at medvirke til lovforslagets gennemførelse, men havde nogle bemærkninger, som vi ønskede at diskutere under udvalgsbehandlingen. Jeg vil gerne her takke ministeren for imødekommenhed over for de socialdemokratiske synspunkter. Jeg vil også gerne takke for de hurtige svar, vi har fået, efter at vi endelig kom i gang med udvalgsarbejdet.

Det har været væsentligt for socialdemokratiet at sikre, at øboerne kan få medindflydelse og medbestemmelse på de områder, som loven dækker. Det er selvfølgelig først og fremmest sejlplanen, som skal tilrettelægges efter øboernes behov. Hvis man i forhandlinger mellem øboere, amtskommuner og kommuner ikke skulle kunne blive enige om sejlplaner, er der åbnet mulighed for, at der kan ske en forhandling via planstyrelsen. Den støtte, der gives i henhold til § 4 til pro-

jekter, skal nu fremsendes gennem Sammenlutningen af Danske Småøer, hvad vi finder særdeles tilfredsstillende på baggrund af, at det er denne sammenslutning, der bedre end nogen anden ved, hvorledes problemerne er på de enkelte øer, og derfor også bedst vil være i stand til at prioritere de projekter, der bliver indsendt. Øboerne vil også blive hørt, når det drejer sig om støtte til nye færger. Endelig har ministeren givet tilsagn om, at han vil henstille til de kommuner, der endnu ikke har oprettet særlige øudvalg, at de overvejer at gøre dette.

Det væsentlige for øboerne er selvfølgelig, at deres livsnerve som sådan, nemlig trafikforbindelsen, opretholdes i rimeligt omfang, og dér må vi konstatere, at udgangspunktet i altovervejende grad vil være sejlplanen for 1982, og vi vil gerne understrege, at dette må være grundlaget.

Med hensyn til støtte til færgelinvesteringer gjorde jeg opmærksom på, at det var et spørgsmål, om de 2 mill. kr., ministeren har søgt finansudvalget om, ville være tilstrækkelige i den periode, vi går ind i. Jeg har fået bekræftet, at det er et gennemsnitstal, der opereres med på baggrund af erfaringer fra de sidste 7 år, men jeg har også bemærket, at ministeren vil overveje, såfremt disse midler ikke skulle slå til, at ansøge om yderligere midler, og jeg vil gerne spørge, om ministeren vil overveje dette positivt.

#### **Første næstformand:**

Der er alt for megen uro i salen.

#### **Løvig Simonsen (S):**

Der vil også i den mellemliggende periode på baggrund af de forhandlinger, der er ført mellem Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen, blive fortsat undersøgelser, der skal vise det fremtidige behov, hvorefter vi til den tid kan tage stilling til, hvilke initiativer der så skal til for at dække de behov, der vil vise sig.

Vi har også bemærket, at underskudsdekningen på de enkelte ruter vil kunne elimineres ved, at man inden for amterne selv kan tilrettelægge det på en sådan måde, at det beregnede underskud på 6,5 mill. kr. kan komme ned på 3,5 mill. kr., og vi har bemærket i det sidste svar fra ministeren, at disse 3,5 mill. kr. også kan elimineres, så-