

Bet. o. lovf. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Til lovforslag nr. L 40. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 23. november 1983

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget mundtlig og/eller skriftlig henvendelser fra:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,

Danmarks Automobilforhandler Forening, DOMI-DFA forhandlerforeningen og Motorcykel Importør Foreningen.

Ministeren for skatter og afgifter har stillet nedenstående ændringsforslag, bl.a. om en deling af lovforslaget, hvorom der i øvrigt henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag, idet udvalget vedrørende det under B. nævnte lovforslag vil anmode om fornyet udvalgsbehandling efter 2. behandling.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

I

Ændringsforslag om deling af lovforslaget.

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.« omfattende § 1, indledningen og nr. 1, 2, 3,

4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 og 16 samt § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.« omfattende § 1, indledningen og nr. 7 samt § 2.

II

Ændringsforslag til det under A. nævnte lovforslag.

Til § 1

2) Nr. 3 affattes således:

»3. § 2, *stk. 1, nr. 7*, affattes således:

»7) motorkøretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel (mandskabsvogne). Personkabinen skal være indrettet til befordring af mindst 4 personer og med mindst ét sæde bag forsæderne. Kabinen skal være adskilt fra vareladet eller varerummet. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personkabinen. Med køretøjet må foruden føreren kun befordres personer, som er ansat i ejerens eller brugerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjet må ikke benyttes til privat personbefordring. Køretøjet skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjer af samme fabriksmærke ikke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.lign.),«.

3) Nr. 15, der bliver nr. 14, affattes således:

»14. § 23, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan bestemme, at de af § 2, stk. 1, nr. 7, samt af § 6, stk. 1, nr. 2 og 5, omfattede køretøjer skal være mærket på en nærmere angivet måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer, der er fritaget for afgift eller berigtiget med nedsat afgift.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ved ændringsforslaget opdeles lovforslaget

i to lovforslag, således at bestemmelsen om fortsat pristalsregulering af skalaknækket fremtræder som et selvstændigt lovforslag.

Til nr. 2 og 3

Med den foreslåede ændring i definitionen af mandskabsvogne imødekommes et ønske fra KTAS om, at den specielle type mandskabsvogne, som selskabet benytter, vil kunne omfattes af fritagelsesbestemmelsen.

Den foreslåede lempelse indebærer, at det i lovbestemmelsen må præciseres, at køretøjer af stationcartype ikke kan godkendes som mandskabsvogne, hvilket er i overensstemmelse med motornævnets praksis på dette område.

Hagen Hagensen (KF) fmd. Gammelgaard (KF) Knud Andersen (V)

Fogh Rasmussen (V) Stubbjær Pedersen (CD) Emmert Andersen (CD) Lawaetz (FP)

Arne Bjerregaard (KrF) Bakholt (S) Camre (S) Egon Jensen (S) Lykketoft (S)

Stavad (S) Tastesen (S) Bernhard Baunsgaard (RV) Marianne Bentsen-Pedersen (SF)

Rahbæk Møller (SF)

Partiet VS havde ikke medlemmer i udvalget.