

Lovforslag nr. L 40. Fremsat den 19. oktober 1983 af ministeren for skatter og afgifter

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

### § 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 383 af 1. juli 1982, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1, nr. 3, affattes således:

»3) køretøjer, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes ved udrykning til brandsluknings- og redningsopgaver, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende,«

2. § 2, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) ambulancer og rustvogne, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes til ambulance- og rustvognskørsel,«

3. § 2, stk. 1, nr. 7, affattes således:

»7) motorkøretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel (mandskabsvogne). Personkabinen skal bag forsæderne være indrettet til befordring af 2-4 personer. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personkabinen. Med køretøjet må foruden føreren kun bemandes personer, som er ansat i ejerens eller brugerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjet må ikke benyttes til privat personbefordring. Køretøjet skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn,«

4. § 2, stk. 1, nr. 12, affattes således:

»12) el-drevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1986,«

5. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 12 som nyt nummer:

»13) køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er indrettet som bibliotek, og som tilhører en kommune. Der må ikke med køretøjerne bemandes personer uden for førerummet.«

6. I § 3 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte regler om fritagelse for afgift af brugte personbiler og motorcykler, der medbringes fra Færøerne ved flytning her til landet.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

7. § 4, stk. 3, ophæves.

8. I § 5, stk. 1, ændres »motorvogne« til: »biler«.

9. I § 5, stk. 2, sidste punktum, ændres »motorvogne« til: »biler«.

10. I § 6, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »indbefattet,«:

»og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring,«

**11.** I § 6, *stk. 1*, indsættes efter nr. 2:

- »3) busser, som ved erhvervmæssig befordring af handicappede i kørestole anvendes med lejlighedsvis reduceret sædeantal,
- 4) busser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal skal anvendes til transport af egne patienter og handicappede i kørestole,
- 5) sygetransportkøretøjer, bortset fra ambulancer, som udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af siddende patienter,
- 6) teater- og orkesterbusser, der erhvervmæssigt benyttes som sådanne. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,
- 7) busser, der er specielt indrettet til erhvervmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og udelukkende anvendes hertil. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerrummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring.«

**12.** I § 19 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret, påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere.«

**13.** I § 21, *stk. 1*, indsættes efter »kontrol-len.«:

»Tilsvarende skriftlig kontrakt skal oprettes vedrørende køretøjer, der sælges efter at være ombygget eller genopbygget på en måde, som medfører afgiftspligt efter denne lov.«

**14.** § 23, *stk. 1*, affattes således:

»Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, *stk. 1*, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, *stk. 1-2*, samt el-drevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.«

**15.** I § 23, *stk. 2*, indsættes efter »nr. 2«: »og 5«.

**16.** I § 29, *stk. 2, nr. 2*, indsættes efter »§ 6, *stk. 1, nr. 1*«: »og 3-7«.

## § 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1984.

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslag .....	Tillæg A,	sp. 2247
1. behandling .....	Tidende,	sp. 3542
Udvalgsbetænkning .....	Tillæg B,	sp. 1601
2. behandling .....	Tidende,	sp. 6332
Tillægsbetænkning .....	Tillæg B,	sp. 2335
3. behandling .....	Tidende,	sp. 6952

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 383 af 1. juli 1982.

Det foreslås, at den midlertidige halvårslige automatiske pristalsregulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler fortsættes ud over 1983. Den sidste pristalsregulering er foretaget 1. juli 1983 ved bekendtgørelse nr. 239 af 7. juni 1983.

Det foreslås desuden, at den gældende tidsbegrænsede afgiftsfritagelse for el-drevne varevogne udvides til at gælde alle el-drevne motorkøretøjer og forlænges til og med udgangen af 1986.

Endelig foreslås det – efter ønske fra erhvervslivet – at lempe beskatningen for særlige kategorier af erhvervsøretøjer.

Herudover indeholder forslaget en del ændringer af teknisk karakter.

Provenutabet ved den foreslåede fortsættelse af den automatiske pristalsregulering af skalaknækket for personbiler kan under forudsætning af et bil salg af samme størrelsesorden, som forventes for indeværende år (godt 100.000 personbiler), anslås til ca. 35 mill. kr. årligt pr. pristalsportion. For 1984 anslås provenutabet til ca. 63 mill. kr. Det er ikke muligt at anslå provenutabet ved den midlertidige afgiftsfritagelse for el-drevne motorkøretøjer, idet en egentlig produktion endnu ikke er kommet igang. Provenutabets størrelse vil også afhænge af, i hvilket omfang danske eller udenlandske el-biler vil erstatte små benzindrevne biler eller motorcykler.

Toldvæsenets administrationsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 535.000 kr. i indeværende år, 572.000 kr. i 1984 og derefter 1,6 mill. kr. årligt.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Til nr. 1.

Det foreslås, at specialkøretøjer til brandslukning og redningstjeneste generelt fritages for afgift, og at køretøjer tilhørende civilforsvars- eller beredskabskommissioner ikke må anvendes til kørsel i konkurrence med private vognmænd, f.eks. for kommunens sociale myndigheder.

Til nr. 2.

Den tidligere betegnelse »køretøj til sygetransport« er afløst af betegnelsen »ambulance«. Samtidig er det præciseret, at rustvogne kun må benyttes til rustvognskørsel.

Til nr. 3.

Efter forslaget kan mandskabsvogne herefter anskaffes af alle virksomheder og ikke som tidligere alene af elektricitetsværker, telefonselskaber o.lign.

Det er samtidig fastslået, at fritagelsesbestemmelserne kun omfatter egentlige mandskabsvogne, d.v.s. køretøjer af dobbeltkabinetype.

Til nr. 4.

For at støtte udviklingen af el-drevne køretøjer foreslås afgiftsfritagelsen for el-drevne varebiler forlænget til og med 1986, ligesom el-drevne personmotorkøretøjer inddrages under fritagelsesordningen.

Til nr. 5.

Det foreslås, at kommunens bogbusser generelt fritages for afgift.

Til nr. 6.

Bestemmelsen lovfæster den praksis, hvorefter ministeren for skatter og afgifter fritager flyttegodskøretøjer fra Færøerne for afgift. Det er en forudsætning, at der af køretøjerne er erlagt den færøske registreringsafgift.

Til nr. 7.

Efter den gældende lov er den halvårlige automatiske pristalsregulering af skalaknækket foretaget sidste gang den 1. juli 1983. Det foreslås, at reguleringen videreføres, således at prisstigninger på personbiler ikke medfører en progressiv virkning i beskatningen.

Til nr. 10.

Bestemmelsen præciserer, at køretøjet skal være forsynet med det antal sæder, der er sædvanligt for sådanne køretøjer, og at det ikke må indrettes på en sådan måde, at det ikke kan anses som et køretøj til personbefordring.

Til nr. 11.

Bestemmelsen lovfæster den gældende praksis,

hvorefter en række specielle køretøjer afgiftsberigtiges med afgiftssatsen 20 pct. Herudover foreslås det, at busser til erhvervsmæssig befordring af teater- og orkestergrupper og deres udstyr, og hvoraf der hidtil har været betalt fuld afgift, afgiftsberigtiges med 20 pct.

Til nr. 12.

Bestemmelsen tager sigte på ulovligt indførte motorkøretøjer.

Til nr. 13.

Bestemmelsen præciserer, at der skal oprettes skriftlig kontrakt ved handel med brugte køretøjer, såfremt de skal afgiftsberigtiges som følge af en ombygning.

Til nr. 14 og 15.

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringerne i nr. 3, 4 og 11.

Til nr. 16.

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringerne i nr. 11.

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

1. § 2, stk. 1, nr. 3, affattes således:

»3) køretøjer, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes ved udrykning til brandsluknings- og redningsopgaver, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende,«

§ 2. ---

3) køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af kommunernes brandvæsen eller civilforsvarskommissioner, samt i øvrigt køretøjer, som er indrettet og udelukkende anvendes til brandslukning,

---

2. § 2, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) ambulancer og rustvogne, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes til ambulance- og rustvognskørsel,«

§ 2. ---

4) køretøjer, der er indrettet og udelukkende anvendes til sygetransport, samt rustvogne,

---

3. § 2, stk. 1, nr. 7, affattes således:

»7) motorkøretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og særligt indrettet til befording af mandskab og materiel (mandskabsvogne). Personkabinen skal bag forsæderne være indrettet til befording af 2-4 personer. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personkabinen. Med køretøjet må foruden føreren kun befordres personer, som er ansat i ejerens eller brugerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads,

hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjet må ikke benyttes til privat personbefordring. Køretøjet skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn,«

§ 2. ---

7) køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af elektricitetsværker, telefonselskabet og lignende institutioner til brug ved arbejder på ledningsanlæg m.m., og som er særligt indrettet til befording af mandskab og materiel. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personrummet, og med køretøjet må foruden føreren kun befordres personer, som er ansat i virksomheden, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn,

---

4. § 2, stk. 1, nr. 12, affattes således:

»12) el-drevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1986,«

§ 2. ---

12) el-drevne motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1983. Køretøjerne må kun benyttes i samme omfang som de i § 5, stk. 1, nævnte køretøjer.

---

5. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 12 som nyt nummer:

»13) køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er indrettet som bibliotek, og som tilhører en kommune. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet.

**6. I § 3** indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte regler om fritagelse for afgift af brugte personbiler og motorcykler, der medbringes fra Færøerne ved flytning her til landet.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

**7. § 4, stk. 3,** ophæves.

§ 4. ---

Stk. 3. Den i stk. 2 nævnte regulering foretages sidste gang den 1. juli 1983. Den efter denne regulering bekendtgjorte værdigrænse finder herefter anvendelse.

**8. I § 5, stk. 1,** ændres »motorvogne« til »biler«.

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 95 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i stk. 2, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befording af personer uden for førerummet. Det er dog tilladt uden for førerummet af befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

---

**9. I § 5, stk. 2,** sidste punktum, ændres »motorvogne« til »biler«.

§ 5. ---

Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 12.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 7.500 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Afgiften berigtiges dog efter reglerne i stk. 1, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.lign.). De i dette stykke nævnte køretøjer må ikke benyttes til personbefordring i vide-

re omfang end de i stk. 1 omhandlede motorvogne.

---

**10. I § 6, stk. 1, nr. 1,** indsættes efter »indbefattet,«:

»og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring,«

§ 6. For følgende køretøjer udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi:

1) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 10 personer, føreren indbefattet,

---

**11. I § 6, stk. 1,** indsættes efter nr. 2:

»3) busser, som ved erhvervsmæssig befording af handicappede i kørestole anvendes med lejlighedsvis reduceret sædeantal,

4) busser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal skal anvendes til transport af egne patienter og handicappede i kørestole,

5) sygetransportkøretøjer, bortset fra ambulancer, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befording af siddende patienter,

6) teater- og orkesterbusser, der erhvervsmæssigt benyttes som sådanne. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,

7) busser, der er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og udelukkende anvendes hertil. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring.«

**12. I § 19** indsættes som *stk. 3*:

»Stk. 3. Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret, påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere.«

**13. I § 21, stk. 1,** indsættes efter »kontrol- len.«:

»Tilsvarende skriftlig kontrakt skal oprettes vedrørende køretøjer, der sælges efter at være ombygget eller genopbygget på en måde, som medfører afgiftspligt efter denne lov.«

**§ 21.** Der skal udfærdiges skriftlig kontrakt ved ethvert salg af nye køretøjer, der skal afgiftsberigtiges efter §§ 4–7. Kontrakten skal omhandle køretøjet i den skikkelse, hvori det skal leveres til køberen, og indeholde nærmere oplysninger til identifikation af køretøjet, navn og adresse for sælger og køber, køretøjets fulde pris og prisen uden afgift efter denne lov. Kontrakten eller en genpart heraf skal bero hos sælgeren i mindst 5 år og skal på begæring af toldvæsenet stilles til rådighed for kontrollen.

**14. § 23, stk. 1,** affattes således:

»Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1–2, samt el-drevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.«

**§ 23.** Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 8, 10 og 12, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1–2, skal forsynes med særlige nummerplader.

---

**15. I § 23, stk. 2,** indsættes efter »nr. 2«: »og 5«.

**§ 23. ---**

*Stk. 2.* Ministeren for skatter og afgifter kan bestemme, at de af § 6, stk. 1, nr. 2, omfattede køretøjer skal være mærket på en nærmere angivet måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer, der er berigtiget med nedsat afgift.

**16. I § 29, stk. 2, nr. 2,** indsættes efter »§ 6, stk. 1, nr. 1«: »og 3–7«.

**§ 29. ---**

2) spørgsmål om, hvorvidt der kan tilstås afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter § 2, stk. 1, § 5, stk. 1–2, og § 6, stk. 1, nr. 1,

---