

[Ministeren for offentlige arbejder]

sket i dag til morgen, forventede resultatet af den undersøgelse, vi har foretaget.

Jeg håber, at denne redegørelse for den aktuelle situation inden for dansk postvæsen, som nu er ikke bare næsten på højde med sin gamle, berømte standard, men bestemt – målt i relation til, hvad andre, med os sammenlignelige lande præsterer på dette område – har et meget fornemt stude, vil hjælpe enhver tvivler til at kunne stemme positivt her ved tredje behandling.

**Dohrmann (FP):**

Ja, dagens glade nyhed var jo så, at ministeren mente og var enig med mig i, at postvæsenet ikke fungerer, som det bør. Det er jeg vældig tilfreds med, for jeg ville føle mig meget, meget forurologet, hvis vi havde en minister på området, som gik rundt og troede, at det hele var fuldkommen i orden.

Nu nævner ministeren en ny testbrevundersøgelse. Jeg bliver nødt til at nævne, at Jyllands-Posten også har foretaget en testbrevundersøgelse, og den siger noget helt andet. Det er vel heller ikke forkert, at en stor del af juleposten blev transporteret fra postterminalen til Herlev og sorteret derude, og at det faktisk er grunden til, at juleposten blev bragt ud i nogenlunde god ro og orden. Det er vel heller ikke forkert at påstå, at store dele af de udenlandske forsendelser op til jul simpelt hen fik lov til at ligge over, og at man kun klarede den indenlandske post.

Jeg er sådan set tilfreds med ministerens glade nyhed her, at han heller ikke er tilfreds, og at han vil øge sine bestræbelser på at bringe orden i forholdene, og derfor stemmer vi for ministerens forslag. Men jeg vil lige pointere, at dette aldeles ikke skal forlede ministeren til at tro, at han kan regne med, at fremskridtspartiet helt pr. automatik stemmer for alle de portoforhøjelser, han kommer med. Vi vil fortsat være kritiske. Ministeren skal få sin chance for at få ryddet op, og derfor stemmer vi ja.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

**Formanden:**

Som jeg allerede har antydnet, har vi tekniske problemer, så afstemningen foregår på

gammeldags vis, og der stemmes over lovforslagets endelige vedtagelse.

Lovforslaget  
vedtoges med 120 stemmer mod 20.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 85:**

*Forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Orehoved og Nykøbing F.*

(Fremsat 10/12 82. Første behandling 14/1 83. Betænkning 27/1 83. Anden behandling 1/2 83.

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

(Foretaget på den i forretningsordenens § 35, stk. 3, angivne måde).

Lovforslaget  
vedtoges enstemmigt med 140 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Anden behandling af lovforslag nr. L 37:**

*Forslag til lov om ændring af lov om udbetaling af den skattemæssige værdi af visse rentegifter (negativ indkomstskat).*

Af Rahbæk Møller (SF) m.fl.  
(Fremsat 26/10 82. Første behandling 9/11 82. Betænkning 28/1 83).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.