

Til lovforslag nr. L 176. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 4. maj 1983

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af ligningsloven

(Standardfradrag til danske sømænd på udenlandske skibe m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Rederiforening,  
 Dansk Funktionærforbund, Funktionærernes Arbejdsløshedskasse, og  
 Thodsen, Bent, overstyrmand, Svendborg.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlem) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* og vil redegøre for sin stilling til det stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

#### Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Glistrup (FP)):

#### Til § 1

I den foreslåede § 33 B affattes *stk. 2* således:

»*Stk. 2.* Det er en betingelse for anvendelse af *stk. 1, 1. pkt.*, at lønindkomsten er erhvervet ved tjeneste om bord på et skib, der, såfremt alene dets bruttotonnage er målt, har en bruttotonnage på 100 eller derover og i andre tilfælde har en bruttoregister-tonnage

på 100 BRT eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befordring af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj. Det er endvidere en betingelse, at skibet ikke anses som dansk skib efter § 2, nr. 1, i lov om sømandsskat. Om et skib sejler i udenrigsfart afgøres efter sømandsskatelovgivningens regler herom.«

#### Bemærkninger

Ændringsforslaget skal ses på baggrund af, at der ved lov nr. 203 af 18. maj 1977 er indført nye regler om skibsmåling. Loven er sat i kraft den 18. juli 1982 ved industriministerens bekendtgørelse nr. 333 af 21. juni 1982. Ifølge disse regler vil bl.a. begrebet bruttoregister-tonnage blive erstattet af bruttotonnage.

De to tonnagebegreber kan ikke umiddelbart sammenlignes, men skibe, hvis tonnage målt i bruttoregister-ton er 100, vil ved måling efter de nye tonnageregler blive målt til en bruttotonnage på mellem 90 og 100.

Da skibes bruttoregister-tonnage er lagt til grund i en række lovbestemmelser, har industriministeriet besluttet, at nye skibe indtil videre tillige vil kunne måles efter de hidtil gældende regler.

Industriministeriet har henstillet, at man generelt, hvor der er til en lovgivning er knyttet retsvirkning til bruttoregister-tonnagen, lader denne tonnage finde anvendelse for skibe, der er målt efter de hidtil gældende målingsregler, mens man lader den nye bruttotonnage være gældende for skibe, der alene er målt efter de nye regler.

I overensstemmelse hermed foreslås tonnagegrænsen for skibe i § 33 B, *stk. 2*, ændret

## Bet. o. lovf. vedr. ligningsloven

således, at bestemmelsen omfatter skibe, der har en bruttotonnage på 100 eller derover, i de tilfælde, hvor skibet alene er målt i bruttotonnage. Hvis skibet alene er målt i bruttoregistertonnage eller både i bruttotonnage og bruttoregistertonnage, vil tonnagegrænsen være 100 bruttoregistertonnage.

Ved definitionen af et dansk skib i sø-

mandsskattelovens § 2, stk. 1, er der alene lagt vægt på begrebet bruttoregistertonnage. Der vil senere blive fremsat forslag til en ændring af sømandsskatteloven på dette punkt, således at definitionen af et dansk skib bringes i overensstemmelse med det her foreslåede.

*Hagen Hagensen (KF) fmd. Gammelgaard (KF) Anders Poulsen (V) nfmd.*

*Fogh Rasmussen (V) Glistrup (FP) Arne Bjerregaard (KrF) Emmert Andersen (CD)*

*Stubkjær Pedersen (CD) Bakholt (S) Camre (S) Egon Jensen (S) Lykketoft (S)*

*Karl Nielsen (S) Tastesen (S) Bernhard Baunsgaard (RV) Rahbæk Møller (SF)*

*Marianne Bentsen-Pedersen (SF)*

Partiet VS havde ikke medlemmer i udvalget.