

F.t.l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Lovforslag nr. L 73. Fremsat den 22. januar 1982 af Bollmann (CD), Emmert Andersen (CD) og Arne Melchior (CD)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977, som ændret ved § 14 i lov nr. 192 af 3. maj 1978 og lov nr. 659 af 20. december 1978, foretages følgende ændringer:

1. § 2, *stk. 1, nr. 11*), affattes således:

»11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.«

2. I § 2, *stk. 1*, indsættes som nyt nummer.:

»12) el-drevne motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1983. Køretøjerne må kun benyttes i samme omfang som de i § 5, *stk. 1*, nævnte køretøjer.«

3. § 3, *stk. 2*, ophæves.

Stk. 3 og 4 bliver herefter *stk. 2* og *3*.

4. § 4, *II*, affattes således:

»II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig

værdi:

Ikke over

18.500 kr.

Over 18.500 kr.

Afgift:

105 pct. af værdien

105 pct. af 18.500 kr.

og 180 pct. af resten«

5. I § 4 indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 2*. Den i *stk. 1, II*, nævnte værdigrænse på 18.500 kr. reguleres fra den 1. januar 1983 efter reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100. Reguleringen foretages hver 1. januar på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for oktober og hver 1. juli på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for april. Værdigrænsen forhøjes eller nedsættes med 500 kr. for hver fulde 3 points' udsving i reguleringspristallet ud over reguleringspristallet for april 1982. Eventuelle overskydende points henstår til næste regulering. Ministeren for skatter og afgifter bekendtgør inden den 15. december og den 15. juni den regulerede værdigrænse. Det regulerede beløb finder anvendelse ved beregning af registreringsafgiften for køretøjer, som fra og med den 1. januar og den 1. juli afgiftsberigtiges overensstemmende med reglerne i § 15, *stk. 1* og *2*, og § 19, *stk. 1*.«

6. I § 5, *stk. 1*, ændres »100 pct.« til: »95 pct.«

7. I § 6, *stk. 3*, indsættes efter »210.000 km«: »eller mindst 2 år og mindst 250.000 km«.

8. § 8, *stk. 2, 3. pkt.*, affattes således:

»Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., der efter køretøjets endelige udlevering fra importvirksomheden og overførsel til forhandlervirksomheden leveres

af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren.«

9. I § 8 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Udgiften til særligt invalideudstyr kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

10. I § 23, *stk. 1*, ændres »og 10« til: »10 og 12«.

11. I § 25, *stk. 5*, ændres »§ 3, stk. 3« til:
»§ 3, stk. 2«.

12. § 28, *stk. 4, 2. pkt.*, affattes således:

»Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 72 og 73 anvendes i samme omfang som i statsadvokatsager.«

13. § 29, *stk. 1*, affattes således:

»Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 5 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer og 1 teknisk kyndig, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvidere træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand.«

§ 2

Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende. Bestemmelserne i lovens § 1, nr. 2, 3, 4, 6, 10 og 11, finder dog anvendelse på køretøjer, som fra og med den 4. november 1981 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. § 15, stk. 1, eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for toldvæsenet efter reglerne i sidstnævnte lovs § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er i hovedsagen identisk med det af ministeren for skatter og afgifter den 3. november 1981 fremsatte forslag, som var indstillet til vedtagelse af et meget stort flertal i folketingets skatte- og afgiftsudvalg. Kun bestemmelserne i ministerens forslag om en skærpelse af reglerne for »valutakøretøjer« er udgået, idet der skønnes at være behov for en nærmere undersøgelse af en sådan skærpelse.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at forslaget vil medføre en hårdt tiltrængt begyndelse på en fornyelse af den danske bilpark. Et øget salg vil derfor rigeligt opveje provenutabet ved afgifts-nedsættelsen, ligesom den af branchen skønnede beskæftigelsesvirkning umiddelbart vil få en positiv virkning på statsfinanserne.

Forslagsstillerne er principielt positive over for yderligere lempelser i motorkøretøjsbeskatningen, herunder også over for spørgsmålet om sikkerhedsudstyr. Under hensyntagen til, at forslaget, som det nu foreligger, reelt er færdigbehandlet og derfor må forventes at kunne samle et bredt flertal til en hurtig gennemførelse, har forslagsstillerne dog anset det for mest hensigtsmæssigt at afstå fra yderligere ændringer ved denne lejlighed.

Det hedder bl.a. i bemærkningerne til ministerens lovforslag:

»Lovforslaget går ud på at nedsætte registreringsafgiften for personbiler og mindre varevogne. Samtidig foreslås det at konvertere de gældende fradrag for sikkerhedsudstyr til en generel nedsættelse af afgiften.

For så godt som alle nye personbiler vil afgifts-nedsættelsen andrage 2.625 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 1.200 kr.

For mindre varevogne af de mest gængse modeller vil afgifts-nedsættelsen andrage fra 1.500 kr. til 2.000 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 565 kr.

Ud over den foreslåede afgifts-nedsættelse, der træder i kraft straks, foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af

skalaknækket for beskatningen af personbiler. Afgifts-nedsættelsen pr. bil vil i almindelighed andrage 375 kr. for hver pristalsportion.

Mindre, el-drevne varevogne foreslås midlertidigt fritaget for afgift for en periode af 2 år.«

»Endvidere foreslås en udvidelse af frikørselsordningen for hyrevogne (forslagets § 1, nr. 7).

Endelig indeholder forslaget enkelte ændringer af hovedsagelig teknisk og redaktionel karakter.

Bestemmelserne om nedsættelse af registreringsafgiften er i forslagets § 2 foreslået bragt i anvendelse fra og med dagen efter, at forslaget fremsættes i folketinget.«

»Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ændringen er alene af redaktionel karakter.

Til nr. 2

Som en støtte til udviklingen af mindre, el-drevne varevogne foreslås disse køretøjer fritaget for registreringsafgift for en periode, der tidsbegrænses til udgangen af 1983.

Til nr. 3.

Det trafikikkerhedsfremmende udstyr, som berettiger til fradrag i afgiften, indgår efterhånden som standardudstyr fra bilfabrikkerne på så godt som alle nye biler. Det foreslås derfor at konvertere afgifts-nedsættelsen, der gennemsnitligt andrager ca. 1.000 kr. for personbiler og ca. 500 kr. for varevogne, til en generel afgifts-nedsættelse, jfr. forslagets nr. 4 og 6.

Til nr. 4

Ændringen i afgiftssatsen medfører en afgifts-nedsættelse for personbiler, der efter forslaget beskattes med 105 pct. op til en afgiftspligtig værdi

af 18.500 kr. (mod hidtil 15.000 kr.). I intervallet fra 15.000 til 18.500 kr. nedsættes afgiften således fra de gældende 180 pct. af værdien til 105 pct. For nye biler, der har en afgiftspligtig værdi på over 18.500 kr. - og det er langt de fleste - bliver afgiftsnedsættelsen således 2.625 kr. Herfra skal trækkes maksimalt 1.200 kr. som følge af, at ordningen for sikkerhedsudstyr bortfalder.

Til nr. 5

For at fjerne den progressive virkning af pristigninger i beskatningen af personbiler foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket.

Til nr. 6

Nedsættelsen af afgiftssatsen fra 100 pct. til 95 pct. medfører for varevogne til en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi på 35.000 kr. en afgiftsnedsættelse på 1.750 kr. Nedsættelsen giver således mere end kompensation for bortfaldet af fradraget for sikkerhedsudstyret.

Til nr. 7

Ved forslaget udvides frikørselsordningen således, at der, som alternativ til den gældende ordning, åbnes mulighed for, at en hyrevogn kan overgå afgiftsfrit til anden anvendelse, når vognen har kørt mindst 2 år og mindst 250.000 km som hyrevogn. Forslaget vil være til gavn for chaufførbetjente hyrevogne, der ofte udskiftes, inden de har kørt 3 år.

Til nr. 8

Ved ændringen, der alene er af redaktionel karakter, tilsigtes en klarere formulering af den gældende lovbestemmelse. Herved imødekommes en henstilling fra Folketingets Ombudsmand, der har fundet det utilfredsstillende, at lovteksten giver anledning til tvivl med hensyn til, hvorvidt undervognsbehandling af nye biler (rustbeskyttelse) foretaget på importørens værksted kan ske afgiftsfrit.

Til nr. 9

Der har hidtil været indrømmet afgiftsfritagelse for særligt invalideudstyr med hjemmel i lovens § 3, stk. 4. Forslaget tilsigter at lovfæste denne praksis.

Til nr. 10

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 2.

Til nr. 11

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 3.

Til nr. 12

Ændringen er en konsekvens af en i 1978 gennemført ændring af retsplejeloven.

Til nr. 13

Efter den gældende bestemmelse tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem i visse sager. Det foreslås, at den teknisk kyndige gøres til fast medlem, da spørgsmål af teknisk karakter forekommer inden for størstedelen af nævnets sagsområde.«

Bilag

I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget

1. § 2, stk. 1, nr. 11), affattes således:

»11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.«

§ 2. Fritaget for afgift er:

.....
11) campingvogne.
.....

2. I § 2, stk. 1, indsættes som nyt nummer:

»12) el-drevne motorvogne, med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1983. Køretøjerne må kun benyttes i samme omfang som de i § 5, stk. 1, nævnte køretøjer.«

3. § 3, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

§ 3.

Stk. 2. Efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter, kan der indrømmes fradrag i afgiften efter § 4 for personmotorvogne og efter § 5, stk. 1, for varevogne, såfremt den for køretøjerne efter § 9, stk. 1, anmeldte pris omfatter det i reglerne nævnte trafikikkerhedsfremmende udstyr m.m. Fradraget ydes med samme beløb, henholdsvis for personmotorvognene og for varevognene, og fastsættes for hver udstyrsgenstand m.m. således, at det udligner den afgiftsforhøjelse efter satserne i § 4 eller § 5, stk. 1, som det pågældende udstyr medfører ved afgiftsberigtigelsen af gængse køretøjer.
.....

4. § 4, II, affattes således:

»II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig

værdi:

Ikke over

18.500 kr.

Over 18.500 kr.

Afgift:

105 pct. af værdien

105 pct. af 18.500 kr.

og 180 pct. af resten.«

§ 4.

II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig

værdi:

Ikke over

15.000 kr.

Over 15.000 kr.

Afgift:

105 pct. af værdien.

15.750 kr. af 15.000 kr.

og 180 pct. af resten.

5. I § 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Den i stk. 1, II, nævnte værdigrænse på 18.500 kr. reguleres fra den 1. januar 1983 efter reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100. Reguleringen foretages hver 1. januar på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for oktober og hver 1. juli på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for april. Værdigrænsen forhøjes eller nedsættes med 500 kr. for hver fulde 3 points' udsving i reguleringspristallet ud over reguleringspristallet for april 1982. Eventuelle overskydende points henstår til næste regulering. Ministeren for skatter og afgifter bekendtgør inden den 15. december og den 15. juni den regulerede værdigrænse. Det regulerede beløb finder anvendelse ved beregning af registreringsafgiften for køretøjer, som fra og med den 1. januar og den 1. juli afgiftsberigtiges overensstemmende med reglerne i § 15, stk. 1 og 2, og § 19, stk. 1.«

6. I § 5, stk. 1, ændres »100 pct.« til: »95 pct.«

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 100 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i stk. 2, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerummet. Det er dog tilladt uden for førerummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

7. I § 6, stk. 3, indsættes efter »210.000 km«: »eller mindst 2 år og mindst 250.000 km«.

§ 6.....

Stk. 3. Den i stk. 2 omhandlede afgift bortfalder dog for så vidt angår hyrevogne, som omregistreres efter at have kørt mindst 3 år og mindst 210.000 km som hyrevogn. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte særlige kontrolregler som betingelse for afgiftsfritagelsen.

8. § 8, stk. 2, 3. pkt., affattes således:

»Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., der efter køretøjets endelige udlevering fra importvirksomheden og overførsel til forhandlervirksomheden leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren.«

§ 8, stk. 2, 3. pkt.

Der kan endvidere ses bort fra betalingen for ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., som leveres efter særlig aftale med brugeren.

9. I § 8 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Udgiften til særligt invalideudstyr kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

10. I § 23, stk. 1, ændres »og 10« til: »10 og 12«.

§ 23. Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 8 og 10, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-2, skal forsynes med særlige nummerplader.

11. I § 25, stk. 5, ændres »§ 3, stk. 3« til: »§ 3, stk. 2«.

§ 25.....

Stk. 5. Toldvæsenet kan hos forsikrings-selskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 3, fastsatte regler.

12. § 28, stk. 4, 2. pkt., affattes således:

»Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 72 og 73 anvendes i samme omfang som i statsadvokatsager.«

§ 28.....

Stk. 4. Når sager om de i § 27 nævnte overtrædelser indbringes for domstolene, behandles de som politisager. De i lov om retspleje, kapitlerne 68, 69, 71 og 72, omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge.

13. § 29, stk. 1, affattes således:

»Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 5 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer og 1 teknisk kyndig, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvidere træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand.«

§ 29. Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 4 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvidere

træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand. I sager vedrørende afgiftsnedsættelse efter § 5, stk. 1-2, og § 6, stk.

1, nr. 1, tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem.
.....