

Lovforslag nr. L 37. Fremsat den 20. januar 1982 af Bollmann (CD), Emmert Andersen (CD) og Arne Melchior (CD)

## Forslag

til

# Lov om ændring af afskrivningsloven

(Personbiler m. v.)

### § 1

I lov om skattemæssige afskrivninger m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 424 af 10. august 1981, foretages følgende ændringer:

1. § 6 A, stk. 1, affattes således:

»Anskaffessummen for automobiler, som af ejeren udelukkende benyttes erhvervmæssigt, men som er indregistreret

- a) til privat personbefordring,
- b) til udlejning uden fører,
- c) som skolevogne,

d) som last- eller varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift, indgår ikke i den i § 2 omhandlede saldoværdi, når anskaffessummen overstiger en for anskaffelsesåret fastsat beløbsgrænse. Grundbeløbet for denne beløbsgrænse er 92.300 kr., og det reguleres efter udskrivningslovens § 4.«

2. I § 6 A, stk. 2, 1. pkt., og stk. 5, 2. pkt., ændres »65.000 kr.« til: »beløbsgrænsen i stk. 1.«

3. § 6 A, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Et beløb svarende til beløbsgrænsen i stk. 1 afskrives særskilt for hvert enkelt automobil. Afskrivning kan i anskaffelsesåret foretages med indtil 30 pct. af det nævnte beløb, såfremt automobilet er anskaffet i første halvdel af indkomståret, og med indtil 15 pct. af beløbet, såfremt det er anskaffet i sidste halvdel af indkomståret. For hvert af de følgende indkomstår kan afskrivning foretages med indtil 30 pct. af den del af beløbet, der henstår uafskrevet ved indkomstårets begyndelse.«

4. I § 8, stk. 2, 3. pkt., og stk. 3, 3. pkt., ændres »65.000 kr.« til: »beløbsgrænsen i § 6 A, stk. 1.«

### § 2

Loven har virkning for biler og driftsmidler, der er anskaffet den 3. november 1981 eller senere. Det forhøjede maksimale afskrivningsgrundlag finder dog først anvendelse ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for indkomståret 1982.

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Lovforslaget er identisk med det af ministeren for skatter og afgifter den 3. november 1981 fremsatte forslag som i skatte- og afgiftsudvalgets betænkning af 6. november blev indstillet til vedtagelse af et flertal bestående af socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, fremskridtspartiets, det radikale venstres, centrum-demokraternes, kristeligt folkepartis og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget.

Det hed i ministerens bemærkninger til lovforslaget:

»Lovforslaget går ud på at forhøje beløbsgrænsen i afskrivningslovens §§ 6 A og 8. Efter § 6 A er afskrivningsgrundlaget for visse erhvervsmæssigt benyttede biler maksimeret til 65.000 kr. Det gælder for personbiler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, og som er indregistreret til privat personbefordring, til udlejning uden fører eller som skolevogne, samt last- og varebiler, der er berigtiget med halv omsætningsafgift efter de indtil udgangen af 1969 gældende regler. Bestemmelsen i § 8 maksimerer på samme måde afskrivningsgrundlaget for de såkaldte blandede driftsmidler til 65.000 kr. Det vil sige driftsmidler, som anvendes både erhvervsmæssigt og privat. Denne begrænsning har også først og fremmest betydning for biler, men den gælder også for andre blandede driftsmidler. For biler og andre blandede driftsmidler er der kun skattemæssig fradragret for den del af afskrivningerne, der svarer til den erhvervsmæssige benyttelse.

Da beløbsgrænsen blev indført i 1965, var den på 35.000 kr. I 1968 blev grænsen forhøjet til 40.000 kr. og i 1976 til det nuværende beløb på 65.000 kr.

Som følge af prisudviklingen siden 1976 foreslås det at forhøje denne beløbsgrænse til 100.000

kr. For at undgå justeringer af grænsen for fremtiden foreslås det samtidig at indeksere den.

Den forhøjede overgrænse på 100.000 kr. skal efter lovforslaget gælde for indkomståret 1982 og derefter for de følgende indkomstår reguleres i takt med udviklingen i reguleringspristallet. Denne regulering foreslås gennemført efter udskrivningslovens § 4, der i forvejen anvendes ved reguleringen af personfradragene, skalatrinene i statsskatteskalaen og en række andre beløbsstørrelser i skattelovgivningen. Denne reguleringsbestemmelse har imidlertid som udgangspunkt grundbeløb, der er fastsat i 1981-priser. Derfor er de 100.000 kr., der efter lovforslaget skal gælde i indkomståret 1982, omregnet til et grundbeløb i 1981-priser på 92.300 kr. For indkomståret 1982 skal dette grundbeløb efter udskrivningslovens § 4 forhøjes med 8,3 pct. og oprundes til 100.000 kr.

For indkomståret 1983 og de følgende indkomstår vil de 100.000 kr. efter lovforslaget blive reguleret i takt med stigningen i reguleringspristallet på samme måde som personfradragene og de andre beløb, der reguleres efter udskrivningslovens § 4.

De provenumæssige virkninger af lovforslaget kan kun anslås rent skønsmæssigt.

For 1982 vil forhøjelsen af afskrivningsgrænsen på 65.000 kr. til 100.000 kr. medføre et provenutab for det offentlige, der skønsmæssigt kan anslås til ca. 35 mill. kr., heraf ca. 25 mill. kr. for staten.

I de følgende år vil der være en tendens til stigende provenutab, efterhånden som en større del af bilparken afskrives efter de nye regler.

Lovændringen skal have virkning for biler og blandede driftsmidler, der anskaffes den 3. november 1981 eller senere. Afskrivning på grundlag af de nye beløbsgrænser kan dog ikke foretages før ved indkomstopgørelsen for indkomståret 1982.«

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

## § 1

I lov om skattemæssige afskrivninger m. v., jfr. lovebekendtgørelse nr. 424 af 10. august 1981, foretages følgende ændringer:

1. § 6 A, stk. 1, affattes således:

»Anskaffessummen for automobiler, som af ejeren udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, men som er indregistreret

- a) til privat personbefordring,
- b) til udlejning uden fører,
- c) som skolevogne,
- d) som last- eller varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift, indgår ikke i den i § 2 omhandlede saldo-værdi, når anskaffessummen overstiger en for anskaffelsesåret fastsat beløbsgrænse. Grundbeløbet for denne beløbsgrænse er 92.300 kr., og det reguleres efter udskrivningslovens § 4.«

§ 6 A. Anskaffessummen for automobiler, som af ejeren udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, men som er indregistreret

- a) til privat personbefordring,
- b) til udlejning uden fører,
- c) som skolevogn,
- d) som last- eller varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift,

indgår ikke i den i § 2 omhandlede saldo-værdi, når anskaffessummen overstiger 65.000 kr.

Stk. 2.---

2. I § 6 A, stk. 2, 1. pkt., og stk. 5, 2. pkt., ændres »65.000 kr.« til: »beløbsgrænsen i stk. 1«.

§ 6 A.---

Stk. 2. Det beløb, hvormed anskaffessummen overstiger 65.000 kr., opføres for

hvert enkelt automobil i selvangivelsen eller det denne vedlagte regnskab som en særlig aktivpost, der ikke kan gøres til genstand for skattemæssige afskrivninger. Forbedringsudgifter opføres på den særlige aktivpost for vedkommende automobil og kan ej heller gøres til genstand for skattemæssige afskrivninger.

Stk. 3.---

Stk. 4.---

Stk. 5. Bestemmelserne i § 32, stk. 1, jfr. stk. 4, finder tilsvarende anvendelse, når den skattepligtige

- a) lader et automobil, der omfattes af bestemmelserne i § 6 A, omregistrere til anden anvendelse end den i stk. 1 omhandlede,
- b) lader et automobil, der omfattes af bestemmelserne i afsnit 1, omregistrere fra anden anvendelse til nogen af de i stk. 1 omhandlede anvendelser.

Bestemmelsen under b) finder dog kun anvendelse, når automobilets værdi i handel og vandl på omregistreringstidspunktet overstiger 65.000 kr.

Stk. 6.---

3. § 6 A, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Et beløb svarende til beløbsgrænsen i stk. 1 afskrives særskilt for hvert enkelt automobil. Afskrivning kan i anskaffelsesåret foretages med indtil 30 pct. af det nævnte beløb, såfremt automobilet er anskaffet i første halvdel af indkomståret, og med indtil 15 pct. af beløbet, såfremt det er anskaffet i sidste halvdel af indkomståret. For hvert af de følgende indkomstår kan afskrivning foretages med indtil 30 pct. af den del af beløbet, der henstår uafskrevet ved indkomstårets begyndelse.«

§ 6 A.---

*Stk. 3.* 65.000 kr. af anskaffelsessummen afskrives særskilt for hvert enkelt automobil. Afskrivning kan i anskaffelsesåret foretages med indtil 30 pct. af 65.000 kr., såfremt automobilet er anskaffet i første halvdel af indkomståret, og med indtil 15 pct. af 65.000 kr., såfremt det er anskaffet i sidste halvdel af indkomståret. For hvert af de følgende indkomstår kan afskrivning foretages med indtil 30 pct. af den del af de 65.000 kr., der henstår uafskrevet ved indkomstårets begyndelse.

4. I § 8, *stk. 2, 3. pkt.*, og *stk. 3, 3. pkt.*, ændres »65.000 kr.« til: »beløbsgrænsen i § 6 A, *stk. 1.*«

§ 8. — —

*Stk. 2.* Afskrivning kan i anskaffelsesåret beregnes med indtil 30 pct. af anskaffelsessummen, såfremt driftsmidlet er anskaffet i første halvdel af indkomståret, og med indtil 15 pct. af anskaffelsessummen, såfremt det er anskaffet i sidste halvdel af indkomståret.

For hvert af de følgende indkomstår kan afskrivning beregnes med indtil 30 pct. af det beløb, der henstår uafskrevet ved indkomstårets begyndelse. Overstiger anskaffelsessummen 65.000 kr., nedsættes det beløb, hvoraf afskrivningen kan beregnes, dog med det overskydende beløb. Det overskydende beløb opføres i selvangivelse eller det vedlagte regnskab som en særlig aktivpost. Afskrivningen skal altid foretages med hele procenter.

*Stk. 3.* Afholdes der med hensyn til de i dette afsnit omhandlede driftsmidler udgifter til forbedring, kan afskrivning beregnes på disse udgifter efter reglerne i *stk. 1* og *2* på samme måde som på anskaffelsesudgifter vedrørende sådanne driftsmidler. Forbedringsudgifter vil være at afskrive sammen med det driftsmiddel, de vedrører. Der kan dog ikke beregnes afskrivning på forbedringsudgifter vedrørende driftsmidler, hvis oprindelige anskaffelsessum har oversteget 65.000 kr. Sådanne forbedringsudgifter opføres på den i *stk. 2, 4. punktum*, nævnte særlige aktivpost for vedkommende driftsmiddel.