

Lovforslag nr. L 218. Fremsat den 19. maj 1982 af ministeren for skatter og afgifter

Forslag

til

Lov om ændring af merværdiafgiftsloven

(Afgift af turistikørsel med bus)

§ 1

I lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift), jfr. lovbekendtgørelse nr. 305 af 26. maj 1978, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 000 af 00. maj 1982, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 3, punkt f, affattes således:

»f. Personbefordring. Afgiftspligtig er dog anden erhvervsmæssig passagerkørsel med bus end rutekørsel.«.

2. Efter § 29 a indsættes:

»§ 29 b. Afgiften af kørsel af den i § 2, stk. 3, punkt f, 2. pkt., nævnte art, som udføres med busser indregistreret i udlandet, afregnes i forbindelse med den enkelte befordringsydelse her i landet.

Stk. 2. Afgiften beregnes på grundlag af et gennemsnitsvederlag, der fastsættes efter den tilbagelagte strækning og antallet af befordrede passagerer.

Stk. 3. Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de nærmere regler efter stk. 1 og 2.«.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. oktober 1982, jfr. dog stk. 2.

Stk. 2. Virksomheder, der skal registreres fra lovens ikrafttræden, skal anmelde sig til registrering hos toldvæsenet senest den 15. september 1982.

Stk. 3. Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de fornødne overgangsbestemmelser.

Bemærkninger til lovforslaget

Personbefordring er undtaget fra momslovens generelle afgiftspligt for ydelser.

Det foreslås at inddrage anden erhvervsmæssig kørsel med bus end rutekørsel – turistkørsel – under afgiftspligten.

Afgiftspligten skal også omfatte turistkørsel her i landet med udenlandske busser. Det foreslås af praktiske grunde, at afgiften af busser indregistreret i udlandet beregnes på grundlag af et gennemsnitsvederlag efter den tilbagelagte strækning og antallet af befordrede passagerer.

Det foreslås endvidere, at ministeren for skatter og afgifter bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler herom. Det er hensigten at fastsætte bestem-

melse om, at de udenlandske vognmænd ved hver indkørsel afgiver afgiftsangivelse og betaler moms for turen. Ved udkørslen kontrolleres, om de angivne oplysninger om kørselsomfanget er korrekt, idet der ellers skal ske en regulering. Tilsvarende regler findes i Vesttyskland.

Det skønnes, at merprovenuet vil udgøre ca. 100 mill. kr. årligt.

De øgede driftsudgifter for toldvæsenet ved forslagets gennemførelse skønnes at andrage 2 mill. kr. årlig, der væsentligst vil udgøre lønudgifter til personale (10 personer af den toldfaglige linie og 4 personer af kontorlinien). Engangsudgifterne anslås at ville udgøre ca. 200.000 kr.