

[Ministeren for skatter og afgifter]

*Forslag til lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v.*

(Lovforslag nr. L 214).

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.*

(Lovforslag nr. L 215).

*Forslag til lov om ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger. (Afgift af engangsservice og af midler til bekæmpelse af plantesygdomme, ukrudt, visse skadedyr m.v.).*

(Lovforslag nr. L 216).

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af lystfartøjsforsikringer. (Omlægning af afgiften og ophævelse af lov om oprettelse af et lystfartøjsregister).*

(Lovforslag nr. L 217).

*Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Afgift af turistkørsel med bus).*

(Lovforslag nr. L 218).

*Forslag til lov om ændring af lov om fremskyndet tilbagebetaling af visse afgifter.*

(Lovforslag nr. L 200).

Lovforslagenes gennemførelse vil med de foreslåede forhøjelser og de nye afgifter indebære en styrkelse af statens indtægter i indeværende finansår med godt 1,6 mia kr. Virkningen af de justeringer, der foreslås gennemført i 1982, er på årsbasis ca. 3,6 mia kr. I de nævnte tal er der taget hensyn til virkningen af en forhøjelse af de gældende tilskud til konsummælkeprodukter samt visse sociale kompensationer.

Pr. 1. juni 1982 foreslås forhøjelser af afgiften af spiritus, øl, vin, cigaretter, røgtobak, chokolade, konsum-is, sukker, glødelamper m.v. samt nye afgifter af videobånd, jagtpatroner, engangsservice og af midler til bekæmpelse af plantesygdomme, ukrudt, visse skadedyr m.v.; endvidere afgifter af detail-salgseballager, benzin, olie, el og gas. Pr. 1. juli 1982 gennemføres en ny afgift af kul og en omlægning af afgiften af lystfartøjer. Pr. 1. oktober 1982 gennemføres der moms af turistkørsel med bus.

De foreslåede afgiftsforhøjelser genopretter i et vist omfang afgiftstrykket for de pågældende varer, men for at sikre, at dette også kan opretholdes over tiden, er det foreslået, at der fremover etableres en årlig pristalsregulering af afgifterne på cigaretter, røg-

tobak, øl, vin, spiritus samt af afgiften af elektricitet. Der vil blive tale om at regulere afgiften med et nærmere fastsat beløb for hver 3 points' ændring i reguleringspristallet. Ændringerne skal finde sted hver 1. oktober for øl og vin (første gang 1. oktober 1982), for røgtobak og elektricitet hver 1. januar (første gang 1. januar 1983), for spiritus hver 1. april (første gang 1. april 1983) og for cigaretter hver 1. juli (første gang 1. juli 1983).

Endvidere foreslås det, at »knækket« i afgiftsskalaen i registreringsafgiften for motorkøretøjer pristalsreguleres hvert halve år, hvorved stigningen i registreringsafgiften ved prisstigninger begrænses. Reguleringen foretages første gang 1. juli 1982, således at afgiften fra denne dato lempes for personbiler. Der tages ved denne regulering hensyn til prisudviklingen i det forløbne år. Tilsvarende lempelse gennemføres for de mindre varevogne. Samtidig med disse ændringer ophæves fradraget i afgiften for sikkerhedsudstyr. Resultatet for de to vognkategorier bliver en afgiftsnedsettelse pr. 1. juli 1982 på henholdsvis ca. 1.350 kr. og ca. 1.200 kr.

De fremsatte lovforslag indebærer, at der stort set kun vil ske moderate forhøjelser af detailpriserne på de berørte varer i sammenligning med de senere års prisudvikling.

Samtidig vil det nu fremover være muligt at fastholde afgiftstrykket på en ikke uvæsentlig del af de afgifter, der er belagt med stykafgifter.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til de enkelte lovforslag, skal jeg anbefale lovforslagene til tingets velvillige og hurtige behandling.

**Socialministeren (Bent Rold Andersen):**

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om folkepension. (Forhøjelse af rådighedsbeløbet, varmhjælp til pensionister).*

(Lovforslag nr. L 219).

Med forslaget om forhøjelse af kommunernes rådighedsbeløb til personligt tillæg til folke-, invalide- og enkepensionister tilsigtes det at give særlig vanskeligt stillede pensionister kompensation for de stigende varmeudgifter, der er en konsekvens af de samtidig hermed fremsatte forslag om forhøjelse af energiafgifterne.