

[Formanden]

Redegørelsen vil komme til forhandling torsdag den 6. maj 1982.

Fra statsministeriet har jeg modtaget følgende skrivelse:

»Statsministeriet,
København, den 27. april 1982.

Efter statsministerens indstilling er det ved kongelig resolution af 27. april 1982 besluttet at afskedige socialminister Bent Hansen fra den ham hidtil betroede ministerstilling og

at udnævne professor Bent Rold Andersen til socialminister.

Jeg tillader mig at anmode hr. formanden om at underrette folketinget herom.

sign. Anker Jørgensen.«

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet tilfølsbetænkning over:

Forslag til lov om ændring af toldloven. (Lovforslag nr. L 148).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.
(Lovforslag nr. L 186).

Forslaget er udarbejdet efter de samme retningslinier som det forslag til lov om indfødsrets meddelelse, jeg forelagde for det høje ting den 13. januar i år, og som blev vedtaget ved 3. behandling den 5. februar i år.

De 3 årlige naturalisationslove i dette folketingsår vil herefter komme til at omfatte i alt 1517 personer, medens indfødsretslovene i forrige folketingsår omfattede 1473 personer.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

Justitsministeren (Ole Espersen):

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven.
(Teknisk kontrol af køretøjer).

(Lovforslag nr. L 187).

Forslaget indebærer, at justitsministeren bemyndiges til at indkalde alle registreringspligtige eller godkendelsespligtige køretøjskategorier til eftersyn af, om køretøjerne opfylder de gældende bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr.

Der har flere gange gennem de seneste år været fremsat forslag om indførelse af en ordning med periodisk syn af alle køretøjer, navnlig af personbiler. Herudover har spørgsmålet været behandlet i to betænkninger og en beretning, hvoraf sidstnævnte er udarbejdet som et beslutningsgrundlag for den politiske afgørelse af, om der bør indføres en ordning med periodisk syn. Beretningen indeholder en række samfundsøkonomiske beregninger, som er baseret på forskellige modeller om periodisk syn af alle køretøjer inden for faste intervaller af 1½ eller 2 år.

Beretningen konkluderer, at periodisk syn vil have en række positive virkninger. Udover visse færdselssikkerhedsmæssige fordele vil der tillige være valutabesparelser forbundet med periodisk syn, da importen af nye biler vil falde, når ordningen er gennemført. Endelig vil der – navnlig i opbygningsfasen – være nogle positive beskæftigelsesmæssige konsekvenser forbundet med ordningen.

Beregningerne i beretningen viser imidlertid, at en gennemførelse af periodisk syn med faste intervaller på henholdsvis 1½ og 2 år vil indebære en betydelig statsfinansiell bruttoudgift i opbygningsfasen på henholdsvis 800 mill. kr. og 592 mill. kr. Endvidere fremgår det, at ordningen først ville kunne forventes gennemført for alle køretøjer efter en opbygningsperiode på ca. 8 år.

Justitsministeriet har efter beretningens afgivelse overvejet forskellige alternative løsninger. Siget har været at finde en løsning, som er væsentlig hurtigere og billigere at gennemføre, men som samtidig i videst muligt omfang indeholder de samme positive virkninger som periodisk syn.

Efter at have taget statens bilinspektions arbejde op til en samlet nyvurdering har justitsministeriet udarbejdet forslag til en ordning, der benævnes »teknisk kontrol«. Hovedprincippet er, at man ved en ændring af de gældende bestemmelser om, hvilke biler der skal synes, og ved en omlægning af synsproceduren kan gennemføre en ordning med

[Justitsministeren]

syn af et langt større antal køretøjer end hidtil.

De køretøjer, der er underkastet teknisk kontrol, kan inddeles i følgende 3 grupper:

1. Teknisk kontrol af almindelige personbiler og motorcykler, der er 2 år gamle eller ældre. Indkaldelse af det enkelte køretøj sker ud fra en statistisk model én gang inden for perioder af ca. 3 år, således at der ikke vil være mulighed for at forudberegne, hvornår det enkelte køretøj indkaldes.

2. Teknisk kontrol af varebiler, der er 2 år gamle eller ældre. De enkelte køretøjer vil blive indkaldt efter en tilsvarende statistisk model som nævnt ovenfor, men inden for perioder af ca. 2 år.

3. Årlig teknisk kontrol af køretøjer, der er underkastet periodisk syn efter de gældende bestemmelser, det vil sige lastbiler, store påhængs- og sættevogne til biler, udrykningskøretøjer, hyrevogne m.v. Første tilsigelse vil ske senest 1 år efter registreringen.

Justitsministeriet har beregnet, at gennemførelse af teknisk kontrol vil kunne ske inden for de eksisterende rammer af statens bilinspektions ressourcer med en beskeden udvidelse. En forudsætning herfor er, at der sker en omlægning af statens bilinspektion, således at kontrollen fremover fokuseres på fejl og mangler ved bremses, styretøj og bærende dele. Fejl og mangler ved øvrige komponenter vil fortsat blive påpeget af bilinspektionen, men kontrollen med, at manglerne udbedres (omstillersyn), vil blive indskrænket til alene at angå fejl og mangler ved de nævnte komponenter, som har en særlig færdselssikkerhedsmæssig betydning. Endvidere vil der ske en forenkling af de administrative forskrifter om arbejdsgangen ved kontrol af køretøjerne. Ved disse ændringer forudsættes det, at statens bilinspektions tidsforbrug til gennemførelsen af teknisk kontrol kan nedbringes i forhold til den tid, der i dag anvendes ved gennemførelse af periodisk syn.

Forslaget om teknisk kontrol forudsætter endvidere, at de gældende bestemmelser om syn i forbindelse med ejerskifte eller brugerskifte ophæves. Da man ved indførelsen af teknisk kontrol opnår en regelmæssig kontrol med brugte biler, findes der ikke grundlag for at opretholde de gældende bestemmelser om ejerskiftesyn.

Under disse forudsætninger vil indførelsen af teknisk kontrol kun indebære en forholdsvis beskeden udvidelse af statens bilinspektions ressourcer. Det skønnes således, at teknisk kontrol indebærer, at der i løbet af opbygningsperioden 1983-87 skal etableres yderligere 12 synsbaner og ansættes 30 bilassistenter, 12 kontrolfunktionærer, 3 civilarbejdere og 3 akademikere.

Det er justitsministeriets opfattelse, at ordningen vil have en gunstig indvirkning på færdselssikkerheden. Beretningen om periodisk syn viser, at de modeller, der er beskrevet i beretningen, vil give et fald i antallet af færdselsuheld på 1-2 pct. Dette skøn beror på de foreliggende statistiske oplysninger om fejl og mangler ved køretøjer, der har været impliceret i uheld.

De beregninger og skøn, der ligger til grund for beretningen om periodisk syn, kan ikke umiddelbart overføres til en ordning med teknisk kontrol. Det er imidlertid justitsministeriets vurdering, at der ved teknisk kontrol vil kunne opnås en færdselssikkerhedsmæssig effekt, der svarer til det nævnte forsigtige skøn i beretningen.

Lovforslaget medfører ikke merudgifter for det offentlige, idet de samlede udgifter ved gennemførelsen af lovforslaget modsvares af merindtægter i form af gebyr for syn som følge af en stigning i antallet af syn.

Ordningen vil kunne iværksættes allerede fra den 1. januar 1983. Med hensyn til iværksættelsesordningen skal jeg henvise til forslagets bemærkninger herom.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvilige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om beskatning af fortjeneste ved afståelse af fast ejendom.

(Lovforslag nr. L 189).

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Avancebeskatning af fast ejendom m.v.).

(Lovforslag nr. L 188).