

Til lovforslag nr. L109 og 110. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 13. maj 1982

Betænkning

over

I. Forslag til lov om ændring af lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v.

II. Forslag til lov om ændring af lov om international buskørsel

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, som tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Dansk Arbejdsgiverforening,
 Danske Vognmænds Arbejdsgiversammen-
 slutning,
 Landsforeningen Danske Vognmænd,
 Sammenslutningen af Landbrugets Ar-
 bejdsgiverforeninger,
 Specialarbejderforbundet i Danmark, SiD
 og
 Turistvognmændenes Landsorganisation.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemo-
 kratiets, socialistisk folkepartis og det radika-
 le venstres medlemmer af udvalget) lovforsla-
 gene til *vedtagelse* med de af ministeren for
 offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis,
 venstres og centrum-demokraternes medlem-
 mer af udvalget) kan ikke gå ind for lovfors-
 lagene.

Mindretallet ønsker de i lovforslagene om-
 handlede spørgsmål løst ad overenskomst-
 mæssig vej, som det er sket med lignende
 forhold på andre områder. En sådan løsning
 har da også været forsøgt, men måtte opgives,
 da arbejdstagerne ikke ønskede at med-
 virke.

I det omfang det ikke er muligt at opnå en
 løsning gennem aftaler mellem parterne, vil
 det være en naturlig opgave for den offentlige
 sygesikring.

Mindretallet kan støtte de af ministeren
 for offentlige arbejder stillede ændringsfor-
 slag, men indstiller lovforslagene til *forkastelse*
 ved 3. behandling.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets
 medlemmer af udvalget) har til begge lovfors-
 slag stillet ændringsforslag nr. 1 og 3 og kan
 stemme for de af ministeren for offentlige
 arbejder stillede ændringsforslag.

Mindretallet vil redegøre for sin stilling til
 lovforslagene ved 2. behandling.

Ændringsforslag til

I. Forslag til lov om ændring af international godstransport med motorkøretøjer m.v.

Til § 1

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP) og Knud
 Lind (FP)):

1) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse
 af § 5 a ændres i *stk. 1* »føreren af køretøjet
 og andre personer, der er tilknyttet brugerens
 virksomhed« til: »chaufføren og andre per-
 soner, der er ansat i brugerens virksomhed«.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a affattes *stk. 2* således:

»*Stk. 2. Stk. 1* finder ikke anvendelse, såfremt den pågældende ved sin ansættelse svigagtigt har fortiet sygdommen, denne er selvforskyldt, eller udgifterne afholdes efter

- 1) lovgivningen om arbejdsskadeforsikring,
- 2) lovgivningen om offentlig sygesikring,
- 3) bestemmelserne i EF-forordning 1408/71 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere og deres familiedlemmer, der flytter inden for fællesskabet, eller
- 4) bestemmelser i internationale overenskomster om social sikring.«

Af *mindretallet under nr. 1*:

3) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a, *stk. 5*, affattes *2. pkt.* således:

»Ministeren for offentlige arbejder skal fastsætte regler om fritagelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for De europæiske Fællesskaber, ligesom ministeren kan fastsætte regler om fritagelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for andre nærmere angivne områder.«

Til § 2

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft fra et tidspunkt, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Den lille selvkørende vognmand skal ikke pålægges udgifter, som andre, hovedsagelig store vognmandsfirmaer – om end tvungent gennem lovgivningen – pålægger ham.

Til nr. 2

Ved ændringsforslaget bringes retstilstanden i overensstemmelse med den, der gælder for søfolk efter sømandslovens § 30.

Til nr. 3

De problemer, der har været med chauffører, der er strandet i udlandet, har efter det oplyste været i fjerntliggende lande. Derfor findes det helt urimeligt, at transport inden for EF-området skal belemres med dyre ekstraomkostninger.

Til nr. 4

Da de regler, der forudsættes udarbejdet i henhold til de i lovforslaget indeholdte myndigheder, ikke vil kunne foreligge inden 1. juni 1982, foreslås ikrafttrædelsesbestemmelsen ændret således, at tidspunktet fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

Ændringsforslag

til

II. Forslag til lov om ændring af lov om international buskørsel

Til § 1

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP) og Knud Lind (FP)):

1) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a ændres i *stk. 1* »føreren af køretøjet og andre personer, der er tilknyttet brugerens virksomhed« til: »chaufføren og andre personer, der er ansat i brugerens virksomhed«.

Af *ministeren for offentlig arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a affattes *stk. 3* således:

»*Stk. 3. Stk. 1* finder ikke anvendelse, såfremt den pågældende ved sin ansættelse svigagtigt har fortiet sygdommen, denne er selvforskyldt, eller udgifterne afholdes efter

- 1) lovgivningen om arbejdsskadeforsikring,
- 2) lovgivningen om offentlig sygesikring,
- 3) bestemmelserne i EF-forordning 1408/71 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere og deres familiedlemmer, der flytter inden for fællesskabet, eller
- 4) bestemmelser i internationale overenskomster om social sikring.«

Af mindretallet under nr. 1:

3) I den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 5a, stk. 6, affattes 2. pkt. således:

»Ministeren for offentlige arbejder skal fastsætte regler om fritagelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for De europæiske Fællesskaber, ligesom ministeren kan fastsætte regler om frigørelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for andre nærmere angivne områder.«

Til § 2

Af ministeren for offentlige arbejder, tiltrådt af udvalget:

4) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft fra et tidspunkt, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 3

De under forannævnte lovforslag anførte synspunkter gælder også ved buskørsel.

Til nr. 2

Ved ændringsforslaget bringes retstilstanden i overensstemmelse med den, der gælder for søfolk efter sømandslovens § 30.

Til nr. 4

Da de regler, der forudsættes udarbejdet i henhold til de i lovforslaget indeholdte myndigelser, ikke vil kunne foreligge inden 1. juni 1982, foreslås ikrafttrædelsesbestemmelsen ændret således, at tidspunktet fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

Grove (KF) Finn Jørgensen (KF) Brøndsted (V) Ivar Hansen (V) Dohrmann (FP)

Knud Lind (FP) Hahn (CD) Bollmann (CD) Normann Andersen (S) fmd.

Knud Damgaard (S) Erenbjerg (S) Lerke (S) Otto Mørch (S) Karl Nielsen (S)

Bilgrav-Nielsen (RV) Lilli Gyldenkilde (SF) Ole Henriksen (SF) nfmd.

Partierne VS og KrF havde ikke medlemmer i udvalget.