

Lovforslag nr. L 84. Fremsat den 3. november 1981 af ministeren for skatter og afgifter

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977, som ændret ved § 14 i lov nr. 192 af 3. maj 1978 og lov nr. 659 af 20. december 1978, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1, nr. 11), affattes således:

»11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.«

2. I § 2, stk. 1, indsættes som nyt nr.:

»12) el-drevne motorvogne, med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1983. Køretøjerne må kun benyttes i samme omfang som de i § 5, stk. 1, nævnte køretøjer.«

3. § 3, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

4. § 4, II, affattes således:

»11. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

5. I § 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Den i stk. 1, II, nævnte værdigrænse på 18.500 kr. reguleres fra den 1. januar 1983 efter reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100. Reguleringen foretages hver 1. januar på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for oktober og hver 1. juli på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for april. Værdigrænsen forhøjes eller nedsættes med 500 kr. for hver fulde 3 points' udsving i reguleringspristallet ud over reguleringspristallet for april 1982. Eventuelle overskydende points henstår til næste regulering. Ministeren for skatter og afgifter bekendtgør inden den 15. december og den 15. juni den regulerede værdigrænse. Det regulerede beløb finder anvendelse ved beregning af registreringsafgiften for køretøjer, som fra og med den 1. januar og den 1. juli afgiftsberigtiges overensstemmende med reglerne i § 15, stk. 1 og 2, og § 19, stk. 1.«

6. I § 5, stk. 1, ændres »100 pct.« til: »95 pct.«

7. I § 6, stk. 3, indsættes efter »210.000 km«: »eller mindst 2 år og mindst 250.000 km«.

8. § 7, stk. 1, affattes således:

»For køretøjer, der efter regler fastsat af ministeren for skatter og afgifter udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svares afgift med 60 pct. af satserne i § 4.«

Afgiftspligtig

værdi:

Afgift:

Ikke over

18.500 kr.

105 pct. af værdien

Over 18.500 kr.

105 pct. af 18.500 kr.

og 180 pct. af resten«

9. § 8, stk. 2, 3. pkt., affattes således:

»Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., der efter køretøjets endelige udlevering fra importvirksomheden og overførsel til forhandlervirksomheden leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren.«

10. I § 8 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Udgiften til særligt invalideudstyr kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

11. I § 23, stk. 1, ændres »og 10« til: »10 og 12«.

12. I § 25, stk. 5, ændres »§ 3, stk. 3« til:
»§ 3, stk. 2«.

13. § 28, stk. 4, 2. pkt., affattes således:

»Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 72 og 73 anvendes i samme omfang som i stats-

advokatsager.«

14. § 29, stk. 1, affattes således:

»Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 5 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer og 1 teknisk kyndig, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvidere træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand.«

§ 2

Loven træder i kraft den 00. november 1981. Bestemmelserne i lovens § 1, nr. 2, 3, 4, 6, 8, 11 og 12 finder dog anvendelse på køretøjer, som fra og med dagen efter lovforslagets fremsættelse anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. § 15, stk. 1, eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for toldvæsenet efter reglerne i sidstnævnte lovs § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977. Loven er siden ændret ved § 14 i lov nr. 192 af 3. maj 1978 (forhøjelse af morarenten). Loven er endvidere ændret ved lov nr. 659 af 20. december 1978. Ved denne ændring blev registreringsafgiftsfritagelsen for bilradioer, der leveres som udstyr i nye biler, begrænset til et beløb på højst 1.000 kr. Samtidig blev grænsen for afgiftsfri levering af ekstraudstyr til nye biler forhøjet fra 300 kr. til 800 kr. Endelig blev foretaget enkelte ændringer som konsekvens af den nye lov om buskørsel.

Lovforslaget går ud på at nedsætte registreringsafgiften for personbiler og mindre varevogne. Samtidig foreslås det at konvertere de gældende fradrag for sikkerhedsudstyr til en generel nedsættelse af afgiften.

For så godt som alle nye personbiler vil afgifts-nedsættelsen andrage 2.625 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 1.200 kr.

For mindre varevogne af de mest gængse modeller vil afgifts-nedsættelsen andrage fra 1.500 kr. til 2.000 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 565 kr.

Udover den foreslåede afgifts-nedsættelse, der træder i kraft straks, foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler. Afgifts-nedsættelsen pr. bil vil i almindelighed andrage 375 kr. for hver pristalsportion.

Mindre el-drevne varevogne foreslås midlertidigt fritaget for afgift for en periode af 2 år.

I forslagens § 1, nr. 8, foreslås en skærpelse af de gældende regler for afgiftsberigtigelse af køretøjer, der alene benyttes til udlejning til valutaudlændinge.

Endvidere foreslås en udvidelse af frikørselsordningen for hyrevogne (forslagets § 1, nr. 7).

Endelig indeholder forslaget enkelte ændringer af hovedsagelig teknisk og redaktionel karakter.

Bestemmelserne om nedsættelse af registreringsafgiften er i forslagens § 2 foreslået bragt i anvendelse fra og med dagen efter, at forslaget fremsættes i folketinget.

Provenutabet ved de øjeblikkelige ændringer anslås til ca. 120 mio.kr. på årsbasis under forudsætning af uændret bilsalg, d.v.s. 75.000 personbiler og 4.000 mindre varebiler. Provenutabet ved den automatiske regulering fra 1. januar 1983 anslås til ca. 27 mio. kr. pr. pristalsportion.

Toldvæsenets administrationsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 309.000 kr. Toldvæsenets årlige merudgifter anslås til 1.291.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ændringen er alene af redaktionel karakter.

Til nr. 2

Som en støtte til udviklingen af mindre el-drevne varevogne foreslås disse køretøjer fritaget for registreringsafgift for en periode, der tidsbegrænses til udgangen af 1983.

Til nr. 3.

Det trafiksikkerhedsfremmende udstyr, som berettiger til fradrag i afgiften, indgår efterhånden som standardudstyr fra bilfabrikkerne på så godt som alle nye biler. Det foreslås derfor at konvertere afgifts-nedsættelsen, der gennemsnitligt andrager ca. 1.000 kr. for personbiler og ca. 500 kr. for vare-

vogne, til en generel afgiftsnedsettelse, jfr. forslagens nr. 4 og 6.

Til nr. 4

Ændringen i afgiftssatsen medfører en afgiftsnedsettelse for personbiler, der efter forslaget beskattes med 105 pct. op til en afgiftspligtig værdi af 18.500 kr. (mod hidtil 15.000 kr.). I intervallet fra 15.000 til 18.500 kr. nedsættes afgiften således fra de gældende 180 pct. af værdien til 105 pct. For nye biler, der har en afgiftspligtig værdi på over 18.500 kr. - og det er langt de fleste - bliver afgiftsnedsettelsen således 2.625 kr. Herfra skal trækkes maksimalt 1.200 kr. som følge af, at ordningen for sikkerhedsudstyr bortfalder.

Til nr. 5

For at fjerne den progressive virkning af pristigninger i beskattningen af personbiler foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket.

Til nr. 6

Nedsættelsen af afgiftssatsen fra 100 pct. til 95 pct. medfører for varevogne til en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi på 35.000 kr. en afgiftsnedsettelse på 1.750 kr. Nedsættelsen giver således mere end kompensation for bortfaldet af fradraget for sikkerhedsudstyret.

Til nr. 7

Ved forslaget udvides frikørselsordningen således, at der, som alternativ til den gældende ordning, åbnes mulighed for, at en hyrevogn kan overgå afgiftsfrit til anden anvendelse, når vognen har kørt mindst 2 år og mindst 250.000 km som hyrevogn. Forslaget vil være til gavn for chaufførbetjente hyrevogne, der ofte udskiftes, inden de har kørt 3 år.

Til nr. 8

Forslaget indebærer en skærpelse af de særlige lempelige regler, som gælder ved afgiftsberigtigelsen af køretøjer, der udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge. Til de særlige afgifts-

regler for disse køretøjer er der knyttet en frikørselsordning, hvorefter køretøjerne kan videresælges uden erlæggelse af yderligere afgift, når de enten har indkørt et beløb, der svarer til 70 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi ved afgiftsberigtigelsen eller i forbindelse med udlejningen har kørt mindst 12.000 km (ministeriet for skatter og afgifters bekendtgørelse nr. 593 af 12. december 1977). Det er hensigten at hæve kilometergrænsen fra de nuværende 12.000 km til 15.000 km.

Til nr. 9

Ved ændringen, der alene er af redaktionel karakter, tilsigtes en klarere formulering af den gældende lovbestemmelse. Herved imødekommes en henstilling fra Folketingets Ombudsmand, der har fundet det utilfredsstillende, at lovtæksten giver anledning til tvivl med hensyn til, hvorvidt undervognsbehandling af nye biler (rustbeskyttelse) foretaget på importørens værksted kan ske afgiftsfrit.

Til nr. 10

Der har hidtil været indrømmet afgiftsfritagelse for særligt invalideudstyr med hjemmel i lovens § 3, stk. 4. Forslaget tilsigter at lovfæste denne praksis.

Til nr. 11

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 2.

Til nr. 12

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 3.

Til nr. 13

Ændringen er en konsekvens af en i 1978 gennemført ændring af retsplejeloven.

Til nr. 14

Efter den gældende bestemmelse tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem i visse sager. Det foreslås, at den teknisk kyndige gøres til fast medlem, da spørgsmål af teknisk karakter forekommer inden for størstedelen af nævnets sagsområde.

Bilag

I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget

1. § 2, stk. 1, nr. 11), affattes således:
»11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.«

§ 2. Fritaget for afgift er:

.....
11) campingvogne.
.....

2. I § 2, stk. 1, indsættes som nyt nr.:

»12) el-drevne motorvogne, med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1983. Køretøjerne må kun benyttes i samme omfang som de i § 5, stk. 1, nævnte køretøjer.«

3. § 3, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

§ 3.

Stk. 2. Efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter, kan der indrømmes fradrag i afgiften efter § 4 for personmotorvogne og efter § 5, stk. 1, for varevogne, såfremt den for køretøjerne efter § 9, stk. 1, anmeldte pris omfatter det i reglerne nævnte, trafiksikkerhedsfremmende udstyr m.m. Fradraget ydes med samme beløb, henholdsvis for personmotorvognene og for varevognene, og fastsættes for hver udstyrsgenstand m.m. således, at det udligner den afgiftsforhøjelse efter satsene i § 4 eller § 5, stk. 1, som det pågældende udstyr medfører ved afgiftsberigtigelsen af gængse køretøjer.

4. § 4, II, affattes således:

»II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
Ikke over 18.500 kr.	105 pct. af værdien
Over 18.500 kr.	105 pct. af 18.500 kr. og 180 pct. af resten.«

§ 4.

II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
Ikke over 15.000 kr.	105 pct. af værdien.
Over 15.000 kr.	15.750 kr. af 15.000 kr. og 180 pct. af resten.

5. I § 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Den i stk. 1, II, nævnte værdigrænse på 18.500 kr. reguleres fra den 1. januar 1983 efter reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100. Reguleringen foretages hver 1. januar på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for oktober og hver 1. juli på grundlag af det nærmest forudgåede reguleringspristal for april. Værdigrænsen forhøjes eller nedsættes med 500 kr. for hver fulde 3 points' udsving i reguleringspristallet ud over reguleringspristallet for april 1982. Eventuelle overskydende points henstår til næste regulering. Ministeren for skatter og afgifter bekendtgør inden den 15. december og den 15. juni den regulerede værdigrænse. Det regulerede beløb finder anvendelse ved beregning af registreringsafgiften for køretøjer, som fra og med den 1. januar og den 1. juli afgiftsberigtiges overensstemmende med reglerne i § 15, stk. 1 og 2, og § 19, stk. 1.«

6. I § 5, stk. 1, ændres »100 pct.« til: »95 pct.«

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 100 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i stk. 2, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

7. I § 6, stk. 3, indsættes efter »210.000 km«: »eller mindst 2 år og mindst 250.000 km«.

§ 6.

Stk. 3. Den i stk. 2 omhandlede afgift bortfalder dog for så vidt angår hyrevogne, som omregistreres efter at have kørt mindst 3 år og mindst 210.000 km som hyrevogn. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte særlige kontrolregler som betingelse for afgiftsfritagelsen.

8. § 7, stk. 1, affattes således:

»For køretøjer, der efter regler fastsat af ministeren for skatter og afgifter udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svares afgift med 60 pct. af satserne i § 4.«

§ 7. For køretøjer, der efter regler fastsat af ministeren for skatter og afgifter udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svares halv afgift efter satserne i § 4.

9. § 8, stk. 2, 3. pkt., affattes således:

»Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., der efter køretøjets endelige udlevering fra importvirksomheden og overførsel til forhandlervirksomheden leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren.«

§ 8, stk. 2, 3. pkt.

»Der kan endvidere ses bort fra betalingen for ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., som leveres efter særlig aftale med brugeren.

10. I § 8 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Udgiften til særligt invalideudstyr kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

11. I § 23, stk. 1, ændres »og 10« til: »10 og 12«.

§ 23. Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 8 og 10, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-2, skal forsynes med særlige nummerplader.

12. I § 25, stk. 5, ændres »§ 3, stk. 3« til: »§ 3, stk. 2«.

§ 25.

Stk. 5. Toldvæsenet kan hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 3, fastsatte regler.

13. § 28, stk. 4, 2. pkt., affattes således:

»Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 72 og 73 anvendes i samme omfang som i statsadvokatsager.«

§ 28.

Stk. 4. Når sager om de i § 27 nævnte overtrædelser indbringes for domstolene, behandles de som politisager. De i lov om rettens pleje, kapitlerne 68, 69, 71 og 72, omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge.

14. § 29, stk. 1, affattes således:

»Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 5 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer og 1 teknisk kyndig, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvide-

re træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand.«

§ 29. Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 4 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industri-

rådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvidere træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand. I sager vedrørende afgiftsnedsettelse efter § 5, stk. 1-2, og § 6, stk. 1, nr. 1, tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem.

.....