

Lovforslag nr. L 83. Fremsat den 3. november 1981 af ministeren for skatter og afgifter

Forslag

til

Lov om afgift af visse busrejser

§ 1. Efter bestemmelserne i denne lov svares en afgift til statskassen af erhvervsmæssig passagerkørsel, bortset fra rutekørsel, med bus fra Danmark til udlandet med motor-køretøjer indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren medregnet.

Stk. 2. Der svares endvidere afgift af passagerkørsel som nævnt i stk. 1 til landgrænsen eller dansk havn, såfremt den virksomhed, der bringer passagererne til landgrænsen eller dansk havn, har indgået aftale med en anden virksomhed om viderebefordring af passagererne i udlandet med bus eller såfremt viderebefordringen i udlandet foretages af virksomheden selv.

Stk. 3. Stk. 2 finder tilsvarende anvendelse, hvis en virksomhed, der har økonomisk interesse i kørslen, yder tilskud til dækning af omkostningerne ved kørslen til landgrænsen eller dansk havn.

§ 2. Afgiften udgør 50 kr. pr. passager, der påbegynder en busrejse i Danmark som nævnt i § 1.

§ 3. Afgiften svares af den virksomhed, der udfører den i § 1 nævnte buskørsel.

§ 4. Den, der efter § 3 skal svare afgift, skal anmelde sin virksomhed til registrering hos toldvæsenet. Dette gælder også udenlandske virksomheder. Såfremt virksomheden ikke har filial eller lignende her i landet, skal den registreres ved en person, der er bosiddende her i landet, eller en virksomhed, der har forretningssted her i landet.

Stk. 2. Til de registrerede virksomheder udstedes et bevis for registreringen.

§ 5. Fritaget for afgift er buskørsel med passagerer, der optages på samme sted her i landet, og som er sluttet sammen i en gruppe på grundlag af en aftale om befordring indgået før deres ankomst her til landet.

Stk. 2. Fritaget for afgift er endvidere buskørsel, hvor alle passagerer bliver befordret til udlandet for at udføre erhvervsarbejde.

Stk. 3. Toldvæsenet fastsætter regnskabs- og kontrolforskrifter for afgiftsfritagelse efter stk. 1.

§ 6. Ministeren for skatter og afgifter kan fritage for afgift af buskørsel til udlandet, som alene har til formål at bringe de pågældende passagerer til et andet sted i Danmark.

§ 7. De registrerede virksomheder skal føre et regnskab over udførelsen af afgiftspligtig buskørsel, der kan danne grundlag for opgørelse af afgiften og for kontrollen med afgiftens rigtige betaling.

Stk. 2. De nærmere bestemmelser om regnskabsførelsen fastsættes af toldvæsenet.

§ 8. Registrerede virksomheder skal for hver måned og senest den 15. i den følgende måned til toldvæsenet angive antallet af passagerer, hvoraf der skal svares afgift, samt afgiften heraf. Angivelsen skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse.

§ 9. Afgiften af det afgiftspligtige antal passagerer i en måned skal indbetales til toldvæsenet inden udgangen af den følgende måned.

Stk. 2. Betales afgiften ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra den sidste rettidige indbetalingsdag, dog mindst 10 kr.

§ 10. Toldvæsenet kan pålægge en virksomhed, der ikke betaler afgift rettidigt, at afgive angivelsen for kortere perioder end en måned.

Stk. 2. Toldvæsenet kan endvidere pålægge en virksomhed, der ikke betaler afgift rettidigt, en kortere betalingsfrist end den i § 9, stk. 1, nævnte og kræve, at der stilles sikkerhed for afgiftens betaling.

§ 11. Betales forfalden afgift ikke senest den 14. dag efter betalingsfristens udløb, kan toldvæsenet inddrage registreringen af virksomheden, indtil de forfaldne afgifter er betalt.

Stk. 2. Er der efter § 10 sket forkortelse af den periode, for hvilken der skal betales afgift, eller af betalingsfristen, kan registreringen inddrages straks efter betalingsfristens udløb.

§ 12. Såfremt det konstateres, at en virksomhed har afgivet urigtig angivelse af afgiftstilsvaret, således at virksomheden har betalt for lidt i afgift, afkræves virksomheden det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav.

Stk. 2. Kan størrelsen af det afgiftsbeløb, som påhviler virksomheden, ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan toldvæsenet foretage en skønmæssig ansættelse af afgiftstilsvaret. Afgørelsen skal indeholde oplysning om den i stk. 3 nævnte klageadgang.

Stk. 3. En afgørelse efter stk. 2 kan af virksomheden indbringes for det i § 17 omhandlede nævn. Begæring om indbringelse for nævnet skal være fremsat over for toldvæsenet senest 4 uger efter, at virksomheden er gjort bekendt med ansættelsen.

Stk. 4. Betales afgiften ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra det tidspunkt, beløbet er afkrævet virksomheden, dog mindst 10 kr.

§ 13. Toldvæsenet er berettiget til at foretage eftersyn i de virksomheder, der omfattes af loven, og til at efterse virksomhedernes

forretningsbøger, øvrige regnskabsmateriale samt korrespondance m.v.

Stk. 2. Virksomhedernes indehavere og de i virksomhederne beskæftigede personer skal yde toldvæsenet fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de i stk. 1 omhandlede eftersyn.

Stk. 3. Det i stk. 1 nævnte materiale skal på toldvæsenets begæring udleveres eller indsendes til toldvæsenet.

§ 14. Offentlige myndigheder skal på begæring meddele toldvæsenet enhver oplysning til brug for toldvæsenets registrering af virksomhederne og kontrol med afgiftens betaling.

§ 15. Med bøde straffes den, der

- 1) afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen,
- 2) overtræder § 4, stk. 1, § 7, stk. 1, § 8 og § 13, stk. 2 og 3,
- 3) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt efter § 10, stk. 1, eller
- 4) fortsætter driften af en afgiftspligtig virksomhed, hvis registrering toldvæsenet har inddraget efter § 11.

Stk. 2. I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 3. Den, der begår en af de nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år.

Stk. 4. For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, anpartsselskaber, andelsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

§ 16. Skønnes en overtrædelse ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan ministeren for skatter og afgifter eller den, ministeren bemyndiger dertil, tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

Stk. 2. Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen i retsple-

jeloven om indhold af anklageskrift i politisager tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelse inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.

Stk. 4. Når sager om de i § 15 nævnte overtrædelser indbringes for domstolene, behandles de som politisager. Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 72 og 73 anvendes i samme omfang som i statsadvokatsager.

§ 17. Det efter merværdiafgiftslovens § 37 nedsatte nævn har den endelige administrative afgørelse af:

- 1) Spørgsmål om afgiftspligtens omfang.
- 2) Spørgsmål om, hvilket antal passagerer afgiften skal beregnes af.
- 3) Klager over de af toldvæsenet efter § 12 foretagne skønmæssige ansættelser.

§ 18. For betaling af afgift efter bestemmelserne i denne lov hæfter den, der som ejer, forpagter eller lignende driver virksomheden for egen regning. Er en udenlandsk virksomhed registreret ved en herværende repræsentant efter § 4, stk. 1, 3. pkt., hæfter denne og virksomheden solidarisk for betaling af afgiften.

§ 19. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte regler til gennemførelse af loven.

§ 20. Loven træder i kraft den 1. januar 1982, jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Virksomheder, der skal registreres fra lovens ikrafttræden, skal anmelde sig til registrering hos toldvæsenet senest den 10. december 1981.

Stk. 3. Med bøde straffes den, der overtræder stk. 2. §§ 15 og 16 finder tilsvarende anvendelse.

§ 21. Der skal svares afgift af afgiftspligtig buskørsel, der finder sted efter lovens ikrafttræden, jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Der skal ikke betales afgift af buskørsel, som virksomheden inden lovens fremsettelse har truffet aftale om at udføre.

Stk. 3. Der kan dog kun indrømmes afgiftsfrihed efter stk. 2, når virksomheden har angivet den pågældende kørsel i en fortegnelse, som skal afleveres til toldvæsenet samtidig med anmeldelsen til registrering. Det skal i fortegnelsen oplyses, hvornår og med hvem kørselsaftalen er indgået samt målet for kørslen. Toldvæsenet kan forlange nærmere oplysninger om de aftaler, der er angivet i fortegnelsen.

Stk. 4. Med bøde straffes den, der afgiver urigtige oplysninger efter stk. 3. §§ 15 og 16 finder tilsvarende anvendelse.

§ 22. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Det foreslås at lægge en afgift på passagerkørsel med bus til udlandet.

Afgiften skal efter forslaget udgøre 50 kr. pr. passager.

Provenuet af den foreslåede afgift kan på grundlag af bustrafikken til udlandet i 1980 skønsmæssigt anslås til at udgøre 100 mill. kr. årligt. En væsentlig del af de busser, der kørte til udlandet i 1980, befordrede alene indkøbsrejsende på én-dagsture. Betalingen for sådanne ture er ofte meget lav, ned til 1 kr. pr. passager. Det må derfor formodes, at en afgift på 50 kr. pr. passager vil reducere disse rejsers antal stærkt og dermed provenuet.

Lovforslaget vil medføre visse engangsudgifter, som skønsmæssigt anslås til 740.000 kr., samt en forøgelse af toldvæsenets driftsudgifter, som skønnes at udgøre 1,65 mill. kr. årlig.

Til § 1

Det foreslås, at afgiften skal omfatte passagerkørsel med bus til udlandet. Afgiftspligten omfatter såvel danske som udenlandske busser og passagerer, når kørslen til udlandet påbegyndes i Danmark.

Der skal også betales afgift, selv om passagererne ikke befinder sig i bussen, når denne passerer grænsen.

Da det ikke bør være muligt at undgå afgiften ved at benytte den anden bus efter grænsepassagen, foreslås det i stk. 2, at der også skal svares afgift af bustransporter til grænsen eller dansk havn, når den pågældende virksomhed har truffet aftale med en anden virksomhed om, at denne viderebefordre passagererne med bus i udlandet.

Ifølge stk. 3 skal der betales afgift, hvis en virksomhed – også en udanlandsk – der har økonomisk interesse i kørslen, yder tilskud til dækning af

omkostningerne ved kørslen til grænsen eller dansk havn.

Til § 2

Det foreslås, at afgiften fastsættes til 50 kr. pr. passager, der her i landet påbegynder en busrejse til udlandet.

Til § 3-4

Det foreslås at opkræve afgiften hos den virksomhed, der udfører buskørslen.

Til § 5

Denne paragraf indebærer, at rejseselskaber i udlandet kan træffe aftale med danske eller udenlandske busselskaber om, at turister, der f. eks. ankommer til Kastrup lufthavn, afgiftsfrit kan befordres videre til udlandet, såfremt aftale herom er indgået, inden de pågældende turister ankommer. Herudover er bestemmelsen nødvendig af hensyn til EF-traktatens bestemmelser om arbejdskraftens fri bevægelighed.

Personer med bopæl i Danmark er ikke omfattet af afgiftsfritagelsen efter § 5, stk. 1, selv om de tager til udlandet, f. eks. Sverige, og bestiller rejsen, og derefter vender tilbage til Danmark, hvorfra busrejsen udgår.

Til § 6

Det foreslås, at der gives adgang til afgiftsfritagelse for buskørsel til udlandet, når det kan godtgøres, at kørslens formål *alene* er at bringe passagererne til et andet sted i Danmark. Reglen tænkes anvendt på buskørsel fra Danmark til Ystad i Sverige, som alene har til formål at bringe passagererne videre til Bornholm med færgen derfra.

Til § 7-16

Paragrafferne indeholder de nærmere regler om virksomhedernes regnskabsførelse samt kontrol- og straffebestemmelser. Disse svarer til de tilsvarende bestemmelser i andre afgiftslove.

Til § 17

Ved forslaget tillægges der det efter § 37 i merværdiafgiftsloven nedsatte nævn beføjelse til at

træffe endelige administrative afgørelser i de sager, der er nævnt i bestemmelsen.

Bestemmelsen udelukker ikke domstolsprøvelse.

En række andre forbrugsafgiftslove indeholder tilsvarende bestemmelser.

Til § 21

Det foreslås at afgiftsfritage busrejser, der udføres efter lovens ikrafttræden, og for hvilke der er indgået aftale inden lovens fremsættelse.