

[Formanden]

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af erstatningsvilkårene ved sanering og kondemnering.

(Beslutningsforslag nr. B 15).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Personbiler m. v.).

(Lovforslag nr. L 73).

Lovforslaget går ud på at forhøje den beløbsgrænse, der danner overgrænse ved afskrivning på visse biler. Den tilsvarende beløbsgrænse vedrørende såkaldte blandede driftsmidler foreslås også forhøjet.

Den nugældende beløbsgrænse på 65.000 kr. blev fastsat i 1976, og den foreslåede forhøjelse må ses på baggrund af prisudviklingen i de forløbne år.

For indkomståret 1982 skal beløbsgrænsen efter lovforslaget være 100.000 kr. Imidlertid skal beløbsgrænsen for fremtiden reguleres efter reguleringspristallet, på samme måde som forskellige andre beløbsgrænser i skatte-lovgivningen reguleres efter bestemmelsen i udskrivningslovens § 4. Som nærmere omtalt i bemærkningerne tager lovforslaget derfor udgangspunkt i et beløb på 92.300 kr. Når dette beløb reguleres efter udskrivningslovens § 4, bliver grænsen for indkomståret 1982 netop 100.000 kr.

Lovændringen skal efter forslaget gælde for biler og blandede driftsmidler, der anskaffes fra og med den 3. november 1981. Afskrivning på grundlag af den nye beløbsgrænse skal dog første gang kunne foretages ved indkomstopgørelse for indkomståret 1982. Selv om en bil anskaffes i sidste del af indkomståret 1981, er det altså for dette indkomstår den nuværende grænse på 65.000 kr., der gælder.

I 1982 vil lovforslaget skønmæssigt medføre et provenutab på ca. 35 mill. kr., hvoraf 25 mill. kr. vedrører indkomstskatten til staten.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til

en hurtig og velvillig behandling i folketin- get.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl.

(Lovforslag nr. L 74).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vin og frugtvin m.m.

(Lovforslag nr. L 75).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af spiritus m.m.

(Lovforslag nr. L 76).

Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

(Lovforslag nr. L 77).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkervarer m.m.

(Lovforslag nr. L 78).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af konsum-is.

(Lovforslag nr. L 79).

Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af glødelamper m.v. og afgiften af kaffe og te m.v.).

(Lovforslag nr. L 80).

Forslag til lov om ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger. (Afgift af videobånd m.v.).

(Lovforslag nr. L 81).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse detailsalgspakninger.

(Lovforslag nr. L 82).

Forslag til lov om afgift af visse busrejser.

(Lovforslag nr. L 83).

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 84).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af lystfartøjsforsikringer. (Omlægning af afgiften og ophævelse af lov om oprettelse af et lystfartøjsregister).

(Lovforslag nr. L 85).

De foreliggende lovforslag er en opføl- gning af den aftale, der den 20. maj 1981 blev indgået mellem socialdemokratiet, det radi- kale venstre, centrum-demokraterne og kri-

[Ministeren for skatter og afgifter]

steligt folkeparti. I aftalen indgår, at der på finanslovsforslaget for 1982 opføres en provenuereserve på 2 mia kr. med henblik på justering af afgifter, der pålægges med et fast beløb pr. vareenhed. Hensigten hermed var at imødegå den gradvise lempelse af finanspolitikken, der er et resultat af, at stykafgifternes andel af prisen falder med stigende varepris.

Aftalen sigtede således ikke mod nogen egentlig stramning af finanspolitikken. I forhold til den uden indgreb ellers indtrufne lempelse af finanspolitikken vil enhver forhøjelse af afgiftssatserne dog selvsagt indebære en stramning. Af hensyn til udviklingen i betalingsbalancen er det imidlertid nødvendigt at sikre en afdæmpet udvikling i først og fremmest det private forbrug. Dette forløb ville ikke nødvendigvis kunne realiseres, såfremt afgiftstrykket fortsat var faldende, og ville da kunne stille krav om stramninger på andre områder.

Lovforslagenes gennemførelse vil med de foreslåede forhøjelser og nye afgifter indebære en styrkelse af statens indtægter på knap 2 mia kr. på årsbasis. Da visse af de foreslåede forhøjelser og reguleringer først vil træde i kraft i løbet af 1982, vil provenuet af forhøjelserne og de nye afgifter dog kun udgøre ca. 1.550 mill. kr. for dette finansår.

Hertil kommer, at der mellem forligspartierne også er opnået enighed om visse lempelser i relation til biler, idet der er foreslået en lempelse i registreringsafgiften. Endvidere vil der i et særskilt fremsat lovforslag blive foreslået en forhøjelse af afskrivningsgrænsen for personbiler. Disse ændringer vil reducere de nævnte provenuer til henholdsvis ca. 1,8 mia kr. og 1,4 mia kr.

Forslagene indeholder forhøjelse af de gældende afgifter på øl (herunder en ny afgift af hvidtøl), vin, fin- og grovskåren røgtobak, chokolade- og sukkervarer, konsumis, glødelamper, kaffe og te samt af afgiften af detailsalgspakninger. Det foreslås endvidere at indføre en ny afgift på videobånd. Det er hensigten, at disse ændringer skal træde i kraft snarest muligt efter lovforslagenes eventuelle vedtagelse.

Pr. 1. juli 1982 foretages yderligere forhøjelser af afgiften på chokolade- og sukkervarer, konsum-is og af kaffe- og teafgiften.

Det er endvidere foreslået, at der den 1. januar 1982 gennemføres en ny afgift på bus-

rejser til udlandet og – i løbet af 1982 – en omlægning af den nugældende afgift på lystfartøjsforsikringer (præmien) til en afgift af bådenes forsikringssum (værdien).

De foreslåede afgiftsforhøjelser genopretter i et vist omfang afgiftstrykket af de pågældende varer, men for at sikre, at dette også kan opretholdes over tiden, er det for de såkaldte giftskatter – afgifterne på øl, vin, spiritus og tobaksvarer – foreslået, at disse afgifter én gang om året reguleres i takt med den stedfundne prisudvikling. Der vil blive tale om at regulere afgiften med et nærmere fastsat beløb for hver 3 points' ændring i reguleringspristallet. Ændringerne skal i givet fald finde sted hver 1. juli for øl, vin og spiritus – første gang 1. juli 1982. For tobaksvarer, dvs. cigaretter, fin- og grovskåren røgtobak samt cigarer og cerutter, skal ændringen ske hver 1. april – første gang 1. april 1982.

Ud over de nævnte forhøjelser og nye afgifter foreslås registreringsafgiften lempet for personbiler og mindre varevogne, der fra og med den 4. november 1981 anmeldes til registrering. Lempelsen gennemføres ved, at »knækket« i afgiftsskalaen hæves fra 15.000 kr. til 18.500 kr. Samtidig ophæves fradraget for sikkerhedsudstyr. Resultatet bliver for de to vognkategorier en afgiftsnedsættelse på henholdsvis ca. 1.575 kr. og ca. 1.250 kr. I konsekvens af den ovenfor omtalte pristalsregulering af visse stykafgiftssatser er der mellem forligspartierne herudover enighed om, at det vil være rimeligt at søge gennemført en halvårlig pristalsregulering af den skala, hvorefter registreringsafgiften beregnes. En pristalsregulering af skalaen betyder, at stigningen i registreringsafgiften ved prisstigninger begrænses.

De fremsatte forslag indebærer, at der stort set kun vil ske moderate forhøjelser af detailpriserne på de berørte varer i sammenligning med de senere års prisudvikling.

Samtidig vil det nu fremover være muligt at fastholde afgiftstrykket på en ikke uvæsentlig del af de varer, der er belagt med stykafgifter.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til de enkelte lovforslag, skal jeg anbefale lovforslagene til tingets velvillige og hurtige behandling.

Waldorff (VS):