

Til lovforslag nr. L 73. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 6. november 1981

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven

(Personbiler m. v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og haft samråd med ministeren for skatter og afgifter, der tillige har besvaret spørgsmål skriftligt. Endvidere har såvel finansministeren som økonomiministeren skriftligt besvaret spørgsmål fra udvalget. En enkelt af ministeren for skatter og afgifters besvarelser er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget har tillige modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra følgende:

CO – Centralorganisationen af lokale
Handelsforeninger,
Danmarks Automobilforhandler Forening
og
Foreningen af statsautoriserede Revisorer.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet der henvises til bemærkningerne til det forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af bilbeskatning m. m. (nr. B 11), som medlemmer af de to partier har fremsat i folketinget.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse*, men har dog stillet nedestående ændringsforslag.

Den rigtige problemløsning er den i fremskridtsforslaget L 15 af 7. oktober 1981 (forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Non-diskrimination

af bilafskrivninger)), men da regeringsforslaget tager nogle skridt i den retning, repræsenterer det et fremskridt og fortjener som sådant støtte.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* og finder det anstødeligt, at regeringen i en pakke, der i øvrigt medfører stramminger på en række områder, finder for godt at udvide adgangen til at afskrive på direktionsvogne.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse*, idet man finder det rimeligt, at der foretages en vis forhøjelse af den fastsatte beløbsgrænse på 65.000 kr. Principielt burde der ikke være nogen øvre begrænsning, men da fordelingen mellem privat kørsel og erhvervsmæssig kørsel normalt altid foretages med en vis usikkerhed med en tendens til, at den erhvervsmæssige andel bliver sat for højt, mener mindretallet, at det næppe er tilrådeligt i det hele at ophæve beløbsbegrænsningen. Derhos vil mindretallet også gerne pege på de statsfinansielle konsekvenser, der måtte flyde af en ophævelse af en beløbsgrænse. Endelig kan man ikke bortse fra, at en fuldstændig ophævelse under de givne forhold ville komme til at betyde en vis belastning af en i forvejen hårdt trængt betalingsbalance.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Ove Jensen (FP)):

I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af lovens § 6 A, *stk. 1*, ændres i 2. *pkt.* beløbet »92.300 kr.« til: »166.800 kr.«.

Bemærkninger

Ifølge ministeren for skatter og afgifters svar på udvalgsspørgsmål nr. 24 var den oprindelige grænse fra 1965 på 35.000 kr. baseret på, at en bil dengang til ubeskattet værdi 16.650 kr. pådrog sig afgifter efter dagældende regler på 18.350 kr., hvorved fremkom den oprindeligt fastsatte grænsepris på 35.000 kr.

Ved ren pristalsregulering fra 1965 til 1982 bliver de 16.650 1965-kroner lig med 57.982 kr. En bil med ubeskattet værdi 57.000 1982-kroner udløser efter de afgiftsregler, som er foreslået af regeringen for 1982, afgifter på 123.800 kr., således at den samlede pris for en vogn svarende til en 35.000 kroners bil i 1962 efter 1982-forhold er blevet 180.800 kr.

Ren pristalsregulering vil derfor føre til, at den oprindeligt fastsatte grænse på 35.000 kr. i 1965 skal være 180.800 kr. i 1982.

Da regeringens lovforslag er baseret på, at lovtæksten indeholder en regulering med 8,7 pct. for 1982, bliver det lovteknisk rigtigt for at ramme de 180.800 kr. at skrive i lovtæksten tallet 166.800 kr., når man skal følge de snørklede bureaukratkineserier, der også på dette område belaster regeringens skrivning af lovtækster. (166.800 + 8,7 pct. heraf blive nemlig til et beløb, der ligger meget nær 180.800 kr.).

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Hans Hækkerup (S) Egon Jensen (S)

Stavad (S) Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Ellemann-Jensen (V)

Anders Poulsen (V) Hagen Hagensen (KF) nfmd. Gammelgaard (KF) Bollmann (CD)

Rahbæk Møller (SF) Flygaard (DR) Glistrup (FP) Ove Jensen (FP)

Partierne VS og KrF havde ikke medlemmer i udvalget.

Et af udvalgets spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter og dennes svar herpå.

Spørgsmål 15:

Ministeren nævnte under 1. behandling, at den samlede skattebyrde ikke er blevet forøget. Til uddybning af denne udtalelse bedes ministeren oplyse, hvilke ændringer i skattebyrden afgiftsbuketten får for udvalgte indtægtsgupper for familier med husstandsindkomst på

60.000 kr.
100.000 kr.
150.000 kr. og
200.000 kr.

Herudover ønskes konsekvenserne af afgiftsbuketten belyst for en enlig folkepensionist – uden anden indkomst – og for et folkepensionistægtepar uden anden indkomst.

Svar:

Ministeriet er i besiddelse af nogle af de

tailresultaterne fra den af Danmarks Statistik i 1976 foretagne forbrugsundersøgelse. På dette grundlag er det muligt at belyse spørgsmålene for så vidt angår en arbejderfamilie, hvorimod der ikke er materiale vedrørende folkepensionister.

Materialet fra 1976 er opregnet til 1982-niveau, og der er søgt foretaget fordeling på husstandsindkomster, der kommer de i spørgsmålet nævnte grupper så tæt som muligt.

Det har ved bearbejdelsen af materialet været nødvendigt at udøve forskellige skøn.

For de anførte husstandsindkomster betyder samtlige de foreslåede afgiftsændringer følgende beløb (inkl. moms medio 1982.

| | |
|---------------------------|---------|
| Indkomst 65.723 kr. | 477 kr. |
| Indkomst 110.991 kr. | 500 kr. |
| Indkomst 160.151 kr. | 775 kr. |
| Indkomst 200.407 kr. | 817 kr. |