

Lovforslag nr. L 173. Fremsat den 10. februar 1981 af Svend Erik Hovmand (V), Christophersen (V), Bjørn Elmquist (V), Bertel Haarder (V), Nathalie Lind (V), Mette Madsen (V) og Anders Poulsen (V)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Registrering af knallerter)

I færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976, som ændret senest ved lov nr. 268 af 8. juni 1978, foretages følgende ændring:

I § 72, *stk. 1*, indsættes efter »Motorkøretøj«: », knallert«.

Bemærkninger til lovforslaget

Formålet med lovændringen er at indføre registrering af knallerter. I færdselslovens § 73 er der givet justitsministeren en række bemyndigelser vedrørende motorkøretøjer, herunder registrering, nummerplader, registreringspapirer, registreringsgebyrer m. v. Denne bemyndigelse kan anvendes til at indføre en let administrerbar ordning vedrørende knallertregistrering (eventuelt i samarbejde med forsikringsselskaberne).

Der er flere grunde til, at en registrering er nødvendig. Der er spørgsmålet om de mange knallertyper, der er spørgsmålet om unddragelse af lovpligtig forsikring, og der er ikke mindst spørgsmålet om politiets mulighed for at kunne finde frem til rette vedkommende i forbindelse med uheld i trafikken, lovovertrædelser m. v.

Knallertregistreringen er da også gennemført i en række lande, ligesom den i flere år har været en realitet bl. a. på Færøerne (en ordning, der administreres af forsikringsselskaberne).

Det er ikke forslagsstillerens mål med ordningen at gøre det væsentlig dyrere for den enkelte knallertkører at gennemføre en registreringsordning. De samfundsøkonomiske besparelser, herunder også den forbedrede mulighed for at finde stjålne knallerter, tilsiger, at en ordning må kunne tilvejebringes uden væsentlig merudgift for den enkelte knallertkører.

Både politiet, den almindelige knallertkører og mennesker, der føler sig generet af urimelige og unødige knallertgener vil alle have en interesse i, at der gennem en sådan registreringsordning skabes et præventivt middel og en faktisk mulighed for at komme generne til livs.

Ikke mindst blandt knallertkørerne selv vil en registreringsordning være langt at foretrække fremfor yderligere restriktioner. Og med en registrering vil det være let at afsløre de få procent, der i øjeblikket bidrager til et uforskyldt dårligt omdømme blandt de mange »fornuftige« knallertkørere, der ikke er til gene for andre befolkningsgrupper.

Forslagsstillerne stiller sig åbent over for, hvil-

ken form for administrativ ordning og hvilken konkret identifikationsmetode der bør anvendes.

Det forudsættes blot, at der bliver tale om en ordning, der ikke medfører væsentlige offentlige merudgifter – totalt set.

Under hensyn til den betragtelige nedgang i antallet af registreringer af biler m. v., som har fundet sted i de senere år, skulle der også være ressourcemæssig begrundelse herfor.

Som nævnt findes der en række forskellige ordninger i Europa. Alle med det formål at opfylde mindst to af følgende tre hovedformål:

Identifikation

Forsikringskontrol (lovpligtig)

Afgiftskontrol (offentlig myndighed).

Også distributionen af pladerne er til en vis grad forskellig. Primært er det dog pålagt forsikringsselskaberne eller offentlige myndigheder. Normalt er der tale om plader produceret ét sted med et års gyldighedsperiode (angivet enten ved forskellig farve for hvert år eller på et uaftageligt, selvklebende mærkat påklæbet nummerpladen med en ny farve for hvert år). Den udstedende instans kan dels være centralregistret, forsikringsselskaber eller et EDB-register hos producenten. Og distributionen kan dels ske ved, at motorkontoret udleverer, eller at forsikringsselskaberne eller producenten sender ud. Gyldighedsperioden 12 mdr. eller kalenderår.

Af vedlagte bilag 1 fremgår i oversigtlig form de forskellige administrationsmetoder m. v.

Allerede i sit lovprogram for denne samling oplyste regeringen, at man eventuelt ville fremsætte lovforslag om nummerplader på knallerter. Da dette ikke er sket på et sådant tidspunkt (inden 1. februar), at færdigbehandling kan forventes inden samlingens udløb, ønsker forslagsstillerne at fremsætte vedlagte, der i store træk er en genfremsættelse fra folketingsåret 1977-78, se Folketingstidende 1977-78, forhandlingerne sp. 6925, tillæg A sp. 4039, tillæg B sp. 1161.

Land	Er plader lovbehaftet	Skal de være reflekterende	Udstedelse		Formål			Størrelse i cm	Udstedende myndighed
			Årligt	Over et år	Forsikringskontrol	Afgifts-kontrol	Identifikations-kontrol		
Tyskland	Ja	Ja	X	-	X	-	X	13 × 10,5	Forsikringsselskab
Irland	Ja	Ja	-	X	-	X	X	15 × 15	M/C forretninger
Italien	Nej	-	-	-	-	-	-	-	-
Holland *)	Ja	Nej	X	-	X	-	-	8 × 8	Forsikringsselskab
Belgien	Ja	Nej	X	-	-	X	-	5 × 7	Kommuner
Spanien *)	Ja nogle provinser	Ja (mest)	-	X	-	-	-	Varierende	Kommuner
Finland	Ja	Ja	X	-	X	-	-	8 × 9,5	Forsikringsselskab
Portugal	Ja	Nej	-	X	-	X	X	12,5 × 10	Kommuner
Jugoslavien	Ja	Ja	-	X	-	X	-	9,5 × 13,5	Politiet
Frankrig	Nej	-	-	-	-	-	-	-	-
England	Ja	Ja	-	X	-	X	X	12 × 15	M/C forretninger
Østrig	Ja	Nej	-	X	-	X	X	11 × 15	Provinser
Schweiz	Ja	Ja	1 til 5 år afhængig af Canton		-	-	-	-	-
Norge Sverige/Danmark	Nej	-	-	-	-	-	-	-	-
Grækenland *)	Ja	Nej	-	X	-	-	X	12 × 18	Politiet

*) I Spanien, Grækenland og Holland er der forslag til behandling om indførelse af 1-årige programmer.

Bilag 2.

Artikel fra Albertslund-Posten af 11. oktober 1978:

Stadsingeniør foreslår nummerplader på knallerter

Albertslunds stadsingeniør Thorvald Ovesen, går i spidsen for at få indført nummerplader på knallerter

Stadsingeniør i Albertslund Thorvald Ovesen ønsker nummerplader på alle knallerter i Danmark.

Det blev klart på Stadsingeniørforeningens generalforsamling fornylig.

På generalforsamlingen udarbejdede stadsingeniør Thorvald Ovesen i samarbejde med teknisk direktør Harald Thomsen fra Randers og Hvidovres stadsingeniør Harald Andersen en udtalelse, der opfordrer til indførelse af nummerplader på knallerterne.

Ligestilling

Thorvald Ovesen og hans medforslagsstillere havde oprindeligt foreslået en ligestilling af knallerter og motorcyklister i trafikken.

På generalforsamlingen var der dog uenig-

hed om denne betragtning, hvorimod der var enighed om at opfordre til at få nummerplader på knallerter.

Udtalelsen, som Thorvald Ovesen fik igennem generalforsamlingen, lyder i sin fulde ordlyd: »Landets stadsingeniører og kommuneingeniører forsamlet til årsmøde i Ebeltoft konstaterer, at man med knallerterne har fået et transportmiddel, der vanskeligt har kunnet indpasses i de traditionelle trafikmønstre, og at alle hidtidige bestræbelser tilsyneladende ikke har medført færre ulykker eller reduceret de med knallertkørsel forbundne gener.

Stadsingeniørerne finder, at et betydningsfuldt bidrag til forbedret løsning vil være, at alle knallerter forsynes med nummerplader.«

Udtalelsen i denne form blev vedtaget i enstemmighed og er således stadsingeniørernes forslag til politikerne om løsning af et problem i de svage trafikgrupper.

Artikel fra Søndags-Aktuelt, 2. sektion af 6. januar 1980:

Over halvdelen af knallerterne er helt ulovlige

Af Otto Ludwig.

Over halvdelen af de knallerter, der kører rundt i Danmark, er ulovlige. De kører for hurtigt, larmer for meget og er ikke i sikkerhedsmæssigt forsvarlig stand.

Sådan mener flertallet af danske politifolk. Og de kan ikke gøre noget ved problemet, før lovgivningsmagten giver dem opbakning.

I tidsskriftet »Dansk Politi« skriver politiassistent Karl Iversen, Horsens bl. a.:

– Aldrig før har der kørt så mange ulovlige knallerter rundt som nu. Vi kan ganske simpelt ikke holde dette nede på et antageligt niveau med de muligheder, der gives os.

– Har man noget tal på antallet af ulovlige knallerter?

– Nej, svarer Karl Iversen. Men hovedparten af knallerter tilhørende drenge og unge mænd farer rundt med hastigheder på 60–80 km/t.

– Vi har næsten ingen muligheder for at få fat i dem. De smutter fra os den ene gang

efter den anden. Det er nærmest blevet en sport for dem at lege kispus med politiet.

– Hvad er løsningen på problemet?

– At man indfører nummerplader for knallerter. Det er farligere at forfølge dem end at lade dem køre videre.

– Hvorfor beslaglægger man ikke flere ulovlige knallerter?

– Det påhviler domstolene. Og de kan kun gøre det, når knallertejeren er blevet taget tredje gang. Havde knallerterne nummerplader, kunne man notere dem. Og man kunne tage nummerpladerne for en måned eller mere.

– Hvorfor gør politiets organisationer ikke noget ved det?

– Når jeg taler med kolleger om problemet, er det mit indtryk, at langt de fleste er enige om, at politiet er magtesløs over for terroren, fordi politiet svigtes af lovgiverne.

Politiet kan ikke gøre noget ved problemet om de ulovlige knallerter, før det får opbakning fra lovgivningsmagten.

Artikel fra Ringkøbing Amts Dagblad af 30. maj 1980:

Vestjysk politi: Knallerterroren et problem overalt

- Det er helt forkert, at der ikke forlængst er indført nummerplader til knallerter, siger lederen af rigspolitiets færdselspoliti i Holstebro, politiassistent Bent Sørensen. Knallerterterror er et problem overalt, og indførelse af nummerplader er den eneste effektive måde at standse det på, siger han.

- De unge er anonyme, når de kommer i deres ensartede tøj og med hjelme, der skjuler ansigtet, og vi må erkende, at det er meget vanskeligt for os at standse en knallertkører, som forsøger at stikke af.

Numre på knallerterne vil have en stor præventiv virkning. Knallertkørerne vil ikke være anonyme, og vi vil få mulighed for at henvende os til ejeren på bopælen og snakke tingene igennem stille og roligt.

Som mentaliteten er i dag, skal de unge forsøge at stikke af, når vi giver dem tegn til at standse. Ellers bliver de af kammeraterne betragtet som tøsedrenge. De unge tager ikke hensyn til, at de ofte bringer sig selv i en far-

lig situation, når de med stor hastighed kører op over kantstenen og forsøger at stikke af.

Når vi sætter horn og blinklys i gang, sådan som vi skal i den situation, er der andre mennesker, som reagerer voldsomt. Vi får at vide, at vi ikke skal »jagte knallertkørere«, at det »ikke er det værd«, og at vi »hellere skulle bruge tiden til at fange spritbilister«.

I øvrigt synes jeg, at forældrene i mange tilfælde forsømmer deres pligter. Der er mange, som burde tage mere hånd i hanke med, hvad deres børn foretager sig. Vi ser ofte 14-årige drenge, som kører rundt på store og dyre knallerter, og forældrene kan ikke være i tvivl om, at det er ulovligt.

Han tilføjer, at en registrering af knallerter ikke vil være en uoverkommelig opgave for de allerede eksisterende registre, og slutter: - Vi kan ikke løse problemet med knallerterterror, men det kan politikerne. De har midler til det.

Artikel fra Værløse Nyt af onsdag den 30. juli 1980:

Generende knallertkørsel

Politiet i Ballerup måtte gentagne gange køre til Værløse i sidste uge, fordi der indløb mange klager over generende knallertkørsel. En knallertkører blev pågrebet.

Den første klage kom onsdag aften, hvor der blev kørt med crossknallerter på den nedlagte golfbane ved Baunegård.

Knallertkørerne var væk, da politiet kom. Kort før midnat var det galt ved Søndersø vandværk, og denne gang fik man fat i en af knallertkørerne. Han blev sigtet for at køre på skovstierne.

Torsdag formiddag indløb der to klager over knallerter på golfbanen, og Ballerup politi fik assistance fra motorcykelpatruljen i Gladsaxe, men knallertkørerne nåede at slippe væk. Det samme gentog sig ved Skovlinien ved 12.30-tiden. Her optog motorcyklisterne forfølgelsen af et par knallertkørere. Men mens de lod hånt om fodgængere og legende børn på stierne, måtte politifolkene tage hensyn til den øvrige trafik. Derfor lykkedes det de unge mennesker at stikke af.