

**Rahbæk Møller (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om inddragelse af værdistigninger på jord og fast ejendom.*

(Beslutningsforslag nr. B 15).

Jeg skal i øvrigt henvisе til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget.

**Mimi Jakobsen (CD):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om udtagelse til nævninge- og domsmandsgrundlisten.*

(Beslutningsforslag nr. B 17).

Idet jeg henviser til forslagets tekst og bemærkningerne hertil, skal jeg anmode om tingets velvillige behandling af forslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til industriministeren:**

*Forespørgsel [om produktionssektoren] af Askjær Jørgensen (FP).*

(Forespørgsel nr. 5. Anmeldt 9/10 80).

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til forsvarsministeren:**

*Forespørgsel [om NATO (stationering)] af Gert Petersen (SF) m. fl.*

(Forespørgsel nr. 6. Anmeldt 9/10 80).

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:**

*Forespørgsel [om den offentlige trafik] af Margrete Auken (SF) og Kurt Hansen (VS).*

(Forespørgsel nr. 7. Anmeldt 9/10 80).

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Spørgsmål til ministrene:****Spm. nr. 9**

1) Til ministeren for offentlige arbejder af:

**Kalnæs (SF):**

»Vil ministeren overveje at tage initiativ til, at der igen kan godkendes minitaxier dels af hensyn til kunderne og dels af hensyn til valutaforbruget, der formindskes ved i et vist omfang at anvende mindre, billige vogne med lavt olieforbrug til hyrevognskørsel?«

**Skriftlig begrundelse**

Det er i TV-Avisen 6. oktober 1980 oplyst, at der ikke mere kan godkendes mindre vogne til hyrevognskørsel.

Dette forekommer helt urimeligt i en situation, hvor et af landets største problemer er underskuddet på betalingsbalancen. Mindre dieselvogne koster mindre end det halve af store dieselvogne, og olieforbruget er kun 2/3. Der vil således være tale om en procentvis meget stor valutabesparelse ved delvis overgang til anvendelse af mindre vogne. Da det samtidig vil kunne give en lavere pris (tidligere har det drejet sig om 20 pct.), vil det også være i kundernes interesse at kunne vælge en billigere vogn, specielt da mange familier med almindelige indkomster må opgive at have bil i disse år.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Det kan ikke bestrides, at mindre dieselvogne koster mindre udenlandsk valuta at indkøbe og bruger mindre olie end store die-