

[Formanden]

forbedring af retssikkerheden på skatteområdet?»

(Forespørgsel nr. 8).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af skattekontrolloven. (Oplysninger til brug ved opgørelse af socialindkomst, værdipapircentralens oplysningspligt m. v.).

(Lovforslag nr. L 32).

Lovforslaget går ud på at ændre skattekontrolloven på 2 hovedområder.

For det første foreslås det at ændre nogle bestemmelser om oplysninger vedrørende pensionsordninger.

Regeringen har besluttet, at den vil søge socialindkomstbegrebet ændret, således at der ved beregningen også tages hensyn til forskellige pensionsordninger. Herved skal der sikres ligestilling mellem private/individuelle pensionsordninger og arbejdsgiveradministrerede pensionsordninger (herunder tjenestemandslignende ordninger).

Efter socialindkomstloven skal skattemyndighederne stille de nødvendige oplysninger til rådighed til brug for beregningen af socialindkomsten.

Ændringen tager sigte på at fremskaffe de fornødne oplysninger vedrørende disse pensionsordninger.

For det andet foreslås det at udvide nogle bestemmelser om oplysningspligt over for skattemyndighederne, således at den nyoprettede værdipapircentral omfattes af oplysningspligten på samme måde som penge- og realkreditinstitutterne.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Keld Andersen (KF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Lønmodtagernes Dyrtidsfond.

(Lovforslag nr. L 34).

Formålet med lovforslaget er dels at sætte gang i byggeriet og dels at gøre det muligt for flere lønmodtagere at etablere sig. Vi er naturligvis indstillet på at drøfte yderligere anvendelsesområder, herunder bl. a. vedligeholdelse eller start af selvstændig virksomhed.

Forslaget skal endvidere ses som et led i de bestræbelser på at stimulere til øget beskæftigelse inden for byggesektoren, som vi allerede tidligere har bebudet. Ikke mindst byggeriet er særlig hårdt ramt som følge af regeringens manglende evne til i tide at tilrettelægge den nødvendige økonomiske politik.

Det har hele tiden været det konservative folkepartis indstilling, at de lønmodtagere, der ønsker det, kan få deres indestående udbetalt, og vi vil nu åbne mulighed herfor, såfremt det anvendes til f. eks. indskud til lejlighed, udbetaling til ejerlejlighed eller som supplerende startkapital, hvis man ønsker at opføre et parcelhus.

Det er urimeligt for den familie, som ønsker at erhverve deres egen bolig, eller som kunne tænke sig at flytte til en ny lejlighed, men som forhindres heri på grund af en stram privatøkonomi, at man har penge, som vitterlig kan anvendes til dette formål, men som på grund af bestemmelserne i den gældende lov om Lønmodtagernes Dyrtidsfond ikke kan frigives.

Ellemann-Jensen (V):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en dynamisk erhvervsskattepolitik.

(Beslutningsforslag nr. B 13).

Jeg skal i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager forslaget.

Hagen Hagensen (KF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om beskatning af fortjeneste og tab ved salg eller anden afståelse af aktier og anparter.

(Beslutningsforslag nr. B 14).

Jeg skal i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget.

Rahbæk Møller (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om inddragelse af værdistigninger på jord og fast ejendom.

(Beslutningsforslag nr. B 15).

Jeg skal i øvrigt henvisе til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget.

Mimi Jakobsen (CD):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om udtagelse til nævninge- og domsmandsgrundlisten.

(Beslutningsforslag nr. B 17).

Idet jeg henviser til forslagets tekst og bemærkningerne hertil, skal jeg anmode om tingets velvillige behandling af forslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til industriministeren:

Forespørgsel [om produktionssektoren] af Askjær Jørgensen (FP).

(Forespørgsel nr. 5. Anmeldt 9/10 80).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til forsvarsministeren:

Forespørgsel [om NATO (stationering)] af Gert Petersen (SF) m. fl.

(Forespørgsel nr. 6. Anmeldt 9/10 80).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel [om den offentlige trafik] af Margrete Auken (SF) og Kurt Hansen (VS).

(Forespørgsel nr. 7. Anmeldt 9/10 80).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Spørgsmål til ministrene:**Spm. nr. 9**

1) Til ministeren for offentlige arbejder af:

Kalnæs (SF):

»Vil ministeren overveje at tage initiativ til, at der igen kan godkendes minitaxier dels af hensyn til kunderne og dels af hensyn til valutaforbruget, der formindskes ved i et vist omfang at anvende mindre, billige vogne med lavt olieforbrug til hyrevognskørsel?«

Skriftlig begrundelse

Det er i TV-Avisen 6. oktober 1980 oplyst, at der ikke mere kan godkendes mindre vogne til hyrevognskørsel.

Dette forekommer helt urimeligt i en situation, hvor et af landets største problemer er underskuddet på betalingsbalancen. Mindre dieselvogne koster mindre end det halve af store dieselvogne, og olieforbruget er kun 2/3. Der vil således være tale om en procentvis meget stor valutabesparelse ved delvis overgang til anvendelse af mindre vogne. Da det samtidig vil kunne give en lavere pris (tidligere har det drejet sig om 20 pct.), vil det også være i kundernes interesse at kunne vælge en billigere vogn, specielt da mange familier med almindelige indkomster må opgive at have bil i disse år.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det kan ikke bestrides, at mindre dieselvogne koster mindre udenlandsk valuta at indkøbe og bruger mindre olie end store die-