

Beslutningsforslag nr. B 107. Fremsat den 9. april 1981 af Kalnæs (SF), Margrete Auken (SF), Rahbæk Møller (SF) og Ebba Strange (SF)

Forslag til folketingsbeslutning

om ændring af registreringsafgiften af motorkøretøjer m. v.

Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte forslag til ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. efter følgende principper:

1. Registreringsafgiften ændres fra en værdi-afgift til en stykafgift.
2. Afgiften beregnes på grundlag af køretøjets brændstofforbrug, målt som typemåling på prøvestation.
3. For køretøjer, der anvender andet end benzin som drivmiddel, anvendes en afgiftssats, der er 30 pct. lavere end satsen for benzindrevne køretøjer.
4. For busser, hyrevogne m. v. nedsættes afgiften forholdsmæssigt som efter de gældende regler.

Bemærkninger til forslaget

For at begrænse importen af de mest ressourceforbrugende biler og dermed af benzin m. v. foreslås registreringsafgiften omlagt således, at afgiften gradueres i forhold til køretøjernes brændstofforbrug.

Forslaget vil herudover betyde en væsentlig forenkling af administrationen af afgiften, idet formidling af standardpriser til forhandlere og administration bortfalder.

Endelig betyder forslaget, at den nuværende

beskatning af sikkerhedsudstyr bortfalder, idet køretøjets værdi ikke medgår i afgiftens beregningsgrundlag.

Forslagsstillerne forudsætter uændret provenu i forbindelse med omlægningen.

Forslaget er en genfremsættelse af et i folketingsåret 1979-80 (2. samling) fremsat beslutningsforslag, se Folketingstidende 1979-80 (2. samling), forhandlingerne sp. 4202 og 5430 og tillæg A sp. 3013.