

Lovforslag nr. L 31. Fræmsat den 16. november 1979 af industriministeren

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skoleskibsafgift

I § 4 i lov nr. 541 af 17. december 1971 som ændret ved lov nr. 653 af 23. december 1975 om skoleskibsafgift ændres »1979« til »1983«.

Bemærkninger til lovforslaget

Lov nr. 541 af 17. december 1971 om skoleskibsafgift, der ved lov nr. 653 af 23. december 1975 blev forlænget for 4 år, udløber med udgangen af 1979. I medfør af loven skal ejere af skibe på over 300 registertons brutto betale en afgift til statskassen til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib »DANMARK«.

Ved den nugældende lovs gennemførelse nedsattes den tidligere afgift fra 60 øre til 50 øre pr. registertons netto. Nedsættelsen skyldtes en reduktion i det antal elever, der deltager i skoleskibets togter for at forberedes til optagelse på en navigationsskole til fordel for søfartsskoleelever, til hvis uddannelse, rederierhvervet ikke betaler nogen afgift.

Det må antages, at den samlede nettotonnage af den danske handelsflådes skibe over 300 registertons brutto pr. 1. januar 1980 vil andrage ca. 3,4 mio tons. Skoleskibets drifts- og vedligeholdelsesudgifter er i den kommende 4 års periode budgetteret til 5,5 mio kr. årligt.

En uændret afgift på 50 øre pr. registerton netto af alle skibe over 300 registertons brutto vil årligt indbringe ca. 1,7 mio kr. og således dække ca. 30 pct. af de forventede udgifter ved skoleskibets drift

og vedligeholdelse.

Danmarks Rederiforening har ved skrivelse af 23. april 1979 henstillet, at loven om skoleskibsafgift bortfalder med udgangen af 1979, og at staten fuldt ud overtager skoleskibets driftsudgifter, idet man må tillægge det vægt, at skoleskibet har betydning som led i erhvervets uddannelsessystem, ligesom den publicity, der er omkring skoleskibet ude omkring i verden, stadig må vurderes højt. Det må endvidere tages i betragtning, at 1 af de 2 årlige togter fuldt ud erstatter et kursusophold for 80 elever på en af statens søfartsskoler.

Medens der i perioden 1933–1958 var et krav i lovgivningen om sejlskibsart for navigatører, er dette nu bortfaldet, og opretholdelsen af skoleskibet efter denne ændring af lovgivningen skyldes bl.a. et tilsagn fra rederierhvervet om at yde bidrag til skibets drift. Da det således efter det foreliggende må antages at være rederiforeningens holdning, at man tillægger skoleskibets fortsatte eksistens stor vægt, har man ikke ment at kunne imødekomme rederiforeningens ønske om bortfald af afgiften.

For den kommende 4 års periode er det foreslået, at afgiften uændret fastsættes til 50 øre pr. registerton netto.