

Lovforslag nr. L 216. Fremsat den 6. maj 1980 af undervisningsministeren

Forslag

til

Lov om ændring af lov om folkeskolen

(Ændring af km-grænsen for befordring)

§ 1

I lov nr. 313 af 26. juni 1975 om folkeskolen som ændret bl. a. ved lov nr. 302 af 8. juni 1978 og senest ved lov nr. 257 af 8. juni 1979 affattes § 25, stk. 1, således:

»§ 25. Kommunen skal sørge for befordring mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed af:

- 1) børn, der har længere skolevej end 2½ km i børnehaveklasser og på 1.-3. klasse-

- trin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse, og
- 2) børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet.

Undervisningsministeren kan fastsætte regler herom.«

§ 2

Loven træder i kraft 1. august 1980.

Bemærkninger til lovforslaget

Som led i bestræbelserne på at begrænse kommunernes udgifter foreslås afstandskravene for befordring forhøjet for de ældste elever i folkeskolen. Afstandskravet foreslås ændret fra 6 til 7 km for elever på 7.-9. klassetrin og fra 7 til 9 km for elever i 10. klasse.

Besparselsen anslås af Kommunernes Landsforening til henved 15 mill. kr. om året i hele landet.

Ændringen af km-kravene for befordringen i folkeskolen vil få afsmittende virkning for befordringsordningen for elever i friskoler og private grundskoler, således at der også opnås en kommu-

nal besparelse på dette område. Besparelsen anslås til ca. 250.000 kr. om året i hele landet.

I konsekvens af den foreslåede forhøjelse af afstandskravet fra 7 til 9 km for elever i 10. klasse i folkeskolen vil undervisningsministeriet administrativt forhøje afstandskriterierne tilsvarende for befordring af elever i ungdomsskolen, gymnasieskolen og HF-kursus, efg-elever, lærlinge m. fl. Besparelsen for stat, amtskommuner og kommuner fordeler sig med ca. 600.000 kr. til staten, ca. 5 mill. kr. til amtskommunerne og ca. 50.000 kr. til kommunerne om året.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 25, stk. 1 affattes således:

§ 25. Kommunen skal sørge for befordring mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed af:

- 1) børn, der har længere skolevej end 2½ km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse, og
- 2) børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet.

Undervisningsministeren kan fastsætte regler herom.«

§ 25. Kommunen skal sørge for befordring mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed af:

- 1) børn, der har længere skolevej end 2½ km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-9. klassetrin og 7 km i 10. klasse, og
- 2) børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet.

Stk. 2. Kommunen skal endvidere sørge for befordring til og fra skole af syge og invaliderede elever efter regler, der fastsættes af undervisningsministeren.

Stk. 3. Amtskommunerne og Københavns og Frederiksberg kommuner skal sørge for befordring til og fra skole af elever, der modtager undervisning af den i § 19, stk. 2, nævnte karakter, efter regler, der fastsættes af undervisningsministeren.

Stk. 4. Bestemmelserne i stk. 1-3 finder tilsvarende anvendelse på befordring mellem skole og daginstitution eller formidlet dagpleje i henhold til lov om social bistand af elever, der uden for skoletiden er anbragt i daginstitution m. v.

Stk. 5. Forpligtelsen til at sørge for befordring efter stk. 1 kan opfyldes ved at henvise eleverne til offentlige trafikmidler eller ved at godtgøre deres udgifter til egen befordring.

Stk. 6. Bestemmelserne i stk. 1 omfatter ikke elever, som i medfør af § 19, stk. 5 eller § 36 stk. 4 undervises i en anden skole end deres distriktsskole.

Stk. 7. Amtsrådet kan i særlige tilfælde fravige reglerne i stk. 1.