

Til lovforslag nr. L 215. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 23. maj 1980

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Bach, E. Billund,
Dansk Funktionærforbund,
Fagforeningen for luftfart,
Rejsearrangørerne i Danmark,
METAL, København, og
Tillidsmændene for samtlige personalegrupper på Billund lufthavn.

Der er af ministeren for skatter og afgifter og nogle mindretal stillet 3 ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og udtaler følgende:

Regeringen bidrager ikke til løsningen af Danmarks dybt alvorlige økonomiske problemer ved at øge skatte- og afgiftstrykket. Regeringen havde mulighed for at få et bredt flertal i folketinget for en politik, der sikrer så betydelige besparelser i den offentlige sektor, at den kunne have undgået en forhøjelse af skattetrykket. Regeringen ønskede ikke at følge denne politik. Derfor kan mindretallet

ikke støtte regeringens ønske om øgede skatter og afgifter, som kun kan forstærke en række af de balanceproblemer, der truer den økonomiske handlefrihed i Danmark.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet har dog stillet de under nr. 1 og 2 omhandlede ændringsforslag og udtaler i øvrigt følgende:

Et af de mest betydningsfulde sociale fremskridt i dette århundrede og vor største danske udenrigspolitiske succes er så oplagt charterturismen.

At den jævne dansker kommer ud i den store verden ned til sol og strand og herved vinder sundhed, har kun været muligt, fordi staten så længe har holdt sine fingre fra området. Derfor er det med megen forfærdelse, mindretallet har set, hvordan venstre og socialdemokratiet to gange i 1979 gjorde en indsats for at spolere den store samfundsværdi, som afgangene til Mallorca, Rhodos, Tenerifa osv. repræsenterer.

Mindretallet er derfor rystet over, at der nu for tredje gang skal lægges en afgift på den lille mands ferie. Det tjener partiet venstre til ære, at det denne gang har slået bremseklodserne i over for denne asociale og uretfærdige belastning af folks ferie. At socialdemokratiet stadig vil tyrannisere den lille mand, viser jo blot, at fremskridtspartiet har ret i sine gentagne påstande om, at socialdemokratiet i bund og grund er drønende asocialt og taler med to tunger. Man må selvfølgelig udtrykke beundring over, at det er lykkedes ministeren for skatter og afgifter at

narre de fire valgskrækspartier med på denne hetz og belastning af den lille mands ferie. Det er smart og dygtigt gjort. Men sådan er de socialdemokrater.

Det skal slutteligt også tilføjes, at udvalgsarbejdet – herunder de samråd, der har været med skatte- og afgiftsminister Karl Hjortnæs – har været en bedrøvelig affære. Især har det slået mindretallet, at ministeren for skatter og afgifter har været fløjtende ligeglad med, at mindretallet flere gange har påtalt, at afgiften kaster flere hundrede ud i arbejdsløshed, og at man risikerer, at nogle af vore rejsebureauer flytter deres virksomhed til udlandet.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Lovforslaget er en del af et forlig, som omfordeler i gal retning, nemlig fra folk med almindelige og lave indkomster til erhvervsvirksomhederne, som gennemgående ejes af den mest velhavende del af befolkningen.

Skulle der lægges en afgift på anvendelse af fly til rejser, hvilket måske kunne være rimeligt, måtte det være en afgift, der ramte alle flyrejser og ikke kun almindelige menneskers charterrejser.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men har dog stillet de under nr. 1 og 2 omhandlede ændringsforslag.

Generelt skal der henvises til de ved lovforslag L 211 gjorte bemærkninger.

Specialt ønsker mindretallet at pege på de negative beskæftigelsesmæssige virkninger af forslaget, idet det er mindretallets opfattelse, at charterrejser i stigende omfang vil blive foretaget fra udlandet, således at der ikke spares valuta og heller ikke bliver skabt kompenserende beskæftigelse herhjemme.

Mindretallet stiller dog ændringsforslag om, at loven først træder i kraft pr. 1. februar 1981, således at charterselskaberne i givet fald lidt bedre kan indrette sig på afgiftsforhøjelsen. Men der skal ikke være nogen tvivl om, at Danmarks retsforbund så ubetinget ønsker, at afgiftsforhøjelsen slet ikke gennemføres.

Mindretallet skal derfor sluttelig gentage, at forslaget indstilles til forkastelse ved 3. behandling.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP) og Glistrup (FP) og Flygaard (DR)):

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1

I lov nr. 441 af 6. september 1977 om afgift af charterflyvning, som ændret ved lov nr. 294 af 29. juni 1979, foretages følgende ændring:

I § 2 indføres efter »pr. passager« ordene: »over 15 år, men under 67«.

Til § 2

2) I *stk. 1* ændres »den 1. 1980« til: »den 1. februar 1981«.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Thomas Have (S), Egon Jensen (S), Stavad (S), Tastesen (S), Bernhard Baunsgaard (RV) og Bollmann (CD)):

3) I *stk. 1* ændres »den 1. 1980 til: »den 1. august 1980«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Det vil være rimeligt at undtage børn og folkepensionister fra charterafgiften, og provenutabet herved vil kun være ubetydeligt, når henses til de sundheds- og trivselsmæssige værdier, der er forbundet med, at også familier med børn og ældre medborgere kan holde ferie under sunderne himmelstrøg.

Til nr. 2

Så tidlig ikrafttæden som foreslået af ministeren vil forcere de afskedigelser, som ministerens forslag vil nødvendiggøre, hvis et folketingsflertal stemmer ja til det. For at give de pågældende en ikke alt for umenne-

skelig kort frist foreslås ikrafttrædelsesdagen udsat.

På nuværende tidspunkt er charterbureauernes hotelreservationer m. v. allerede bindende disponeret for en lang fremtid, herunder i det mindste jule- og nytårsperioden 1980-81. Dette er baggrunden for, at 1. februar 1981 er valgt til ikrafttrædelsesdag.

Regeringens påskeoplæg af 8. april 1980 var baseret på, at skatteforhøjelsen skulle træde i kraft den 1. januar 1981. Ændrings-

forslaget vil derfor ikke gribe forstyrrende ind i regeringens påståede samfundsøkonomiske planlægning. Provenutabet ved udsættelsen i forhold til ministerens forslag skønnes i øvrigt i størrelsesordenen 10-12 mill. kr., men den vil afbøde ulykker for enkeltmennesker i langt større dimensioner.

Til nr. 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. august 1980.

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Thomas Have (S) Egon Jensen (S)

Stavad (S) Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Brixtofte (V)

Ellemann-Jensen (V) Hagen Hagensen (KF) nfmd. Gammelgaard (KF)

Bollmann (CD) Rahbæk Møller (SF) Flygaard (DR) Glistrup (FP) Dohrmann (FP)

Partierne VS og KrF var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.