

[Formanden]

I skrivelse af 13. marts meddeler udenrigsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst med senere ændringer om oprettelse af Den afrikanske Udviklingsbank.

(Beslutningsforslag nr. B 87).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om lands- og regionplanlægning og lov om kommuneplanlægning i anledning af lov om byfornyelse og boligforbedring.

(Lovforslag nr. L 173).

Lovforlaget må, som det fremgår af titlen, ses i sammenhæng med det lovforslag om byfornyelse og boligforbedring, som regeringen samtidig fremsætter i folketinget.

Det er en forudsætning for den øgede og koordinerede byfornyelsesindsats, som regeringen her lægger op til, at det nødvendige plangrundlag er til stede, og at den samlede planlægning af byfornyelsen skal ske efter planlægningslovgivningens regler.

Hovedformålet med lovforslaget er derfor, at der gennem bestemmelser om byfornyelse i lands- og regionplanloven og i kommuneplanloven skabes den rigtige planlægningsmæssige baggrund for denne byfornyelsesindsats.

For bl. a. at sikre, at landsplanmæssige mål for byfornyelsen indarbejdes i region- og kommuneplanlægningen ønskes lands- og regionplanloven suppleret, således at regionplanerne skal indeholde retningslinjer for byfornyelsen og tidsfølgen herfor, dvs. bestemmelser om den forudsatte rækkefølge for byfornyelsesaktiviteterne inden for amtskommunen. Tilsvarende bestemmelser gælder allerede for regionplanlægningen inden for hovedstadsområdet efter hovedstadsregionplanloven.

Samtidig vil kommuneplanloven blive udbygget, således at en kommuneplan også uden for hovedstadsområdet skal omfatte en tidsfølgeplan for byfornyelsen. Der er, både af hensyn til kommunens egen planlægning af byfornyelsesindsatsen og af hensyn til vur-

deringen af de økonomiske rammer for den statslige støtte, behov for en tidsfølgeplanlægning.

Kommuneplanloven vil endvidere blive suppleret, således at der bliver hjemmel for kommunalbestyrelsen til i en lokalplan at optage bestemmelser om lejlighedssammenlægninger og støjisolering.

Endelig foreslås der en bestemmelse om forbud mod større byggearbejder på eksisterende bebyggelse. Lokalplanerne vil herved bl. a. kunne bidrage til at hindre, at der sker et samfundsmæssigt spild af ressourcer, og at en ønskelig fornyelse fordyres unødvendigt.

Med disse bemærkninger kan jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hermed tillader jeg mig for folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns lufthavnsvæsen.

(Lovforslag nr. L 174).

I loven af 23. december 1970, hvorved Københavns lufthavnsvæsen blev oprettet, er der indsat en bestemmelse om, at loven senere skal revideres. Denne bestemmelse blev indsat efter folketingets ønske for at sikre mulighed for en fornyet vurdering af spørgsmålet om organisationsformen for lufthavnens virksomhed.

Når denne revision flere gange er blevet udskudt, senest i 1979, hænger det som bekendt sammen med, at en afklaring af spørgsmålet om Københavns lufthavns fremtidige placering er anset for nødvendig, før overvejelserne om eventuelle ændringer i lufthavnsvæsenets organisations- og driftsform kan afsluttes.

Lovforslag om udbygning af lufthavnen i Kastrup fremsættes nu, og der tilsigtes hermed tilvejebragt en afklaring af spørgsmålet om lufthavnens fremtid i indøværende folketingssamling. På grund af dette lovforslags omfang må det imidlertid forudses, at forslaget først vil kunne vedtages sent i denne folketingssamling.

En endelig stillingtagen for så vidt angår organisations- og driftsformen for Københavns lufthavnsvæsen bør efter regeringens opfattelse afvente, at lovforslaget om lufthavnens udbygning er vedtaget af folketinget.