

[Kalmæs]

Forslag til folketingsbeslutning om forøgelse af kvotaen for almennyttigt byggeri.

(Beslutningsforslag nr. B 57).

Jeg skal i øvrigt tillade mig at henvise til forslaget tekst og de ledsagende bemærkninger.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om Johannesskolen.

(Beslutningsforslag nr. B 61).

Idet jeg henviser til bemærkningerne til forslaget og til det medfølgende bilag, skal jeg udtrykke ønsket om folketingets hurtige og velvillige behandling.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af et sagkyndigt og uafhængigt udvalg til at undersøge og vurdere problemerne omkring dansk sikkerhedspolitik.

(Beslutningsforslag nr. B 62).

Idet jeg henviser til bemærkningerne til forslaget og til de to bilag, skal jeg udtrykke håb om tingets velvillige behandling af forslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Anden behandling af:

Forslag til lov om ændring af toldloven.

(Lovforslag nr. L 35. Fremsat 21/11 79.

Første behandling 4/12 79. Betænkning 1/2 80).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Ove Jensen):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel af Margrete Auken (SF) m. fl.:

»Er det regeringens hensigt at gennemføre licitationerne vedrørende Farøbroprojektet som planlagt?«

(Forespørgsel nr. 14. Anmeldt 17/1 80. Fremme af forespørgslen vedtaget 25/1 80).

Forhandling

Margrete Auken (SF):

Kort før jul sendte jernbanerådet med hr. Otto Mørch som formand en bønsskrivelse om flere penge på grund af den stigende trafik på DSB. Af svarene på denne bønsskrivelse har der især været grund til at hæfte sig ved finansudvalgsformandens udtalelse til Radioavisen om, at der er ingen penge, medmindre de findes i ministeriet selv. Her er det jo ikke ret svært at få øje på et kæmpeprestigeprojekt, som koster flere milliarder kroner, og hvis nytte der kan sættes et stadig stigende antal spørgsmålstejn ved.

Vi tvivler egentlig ikke om, at regeringen selv har fået øje på denne oplagte mulighed for at hente penge bl. a. til DSB. Vi er derimod lidt nervøse for, om der er tiltrækkeligt med mod og sans for simple løsninger i regeringen. I hvert fald har vi endnu ikke hørt andet, end at det definitive skridt i hele Farøskandalen, nemlig underskrivelsen af bindende kontrakter, så det ikke længere er millionerne, men milliarderne, der begynder at løbe, bliver taget som planlagt, før man har haft lejlighed til at redegøre for pengene først og fremmest til DSB. Vi har krav på at få lov til at se tingene i sammenhæng og vil