

F.t. beslutn. vedr. afskrivningsprocenten for personbiler

Beslutningsforslag nr. B 25. Fremsat den 11. december 1979 af Rahbæk Møller (SF), Kalnæs (SF) og Ebba Strange (SF)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

### **om nedsættelse af afskrivningsprocenten for personbiler til erhvervsmæssig benyttelse**

Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte forslag om nedsættelse af afskrivningsprocenten fra 30 til 20 for personbiler til erhvervsmæssig benyttelse samt for driftsmidler til blandet anvendelse.

### *Bemærkninger til forslaget*

I henhold til afskrivningslovens § 6 A kan personbiler til erhvervmæssig benyttelse afskrives efter saldometoden med 30 pct. årligt.

Der føres en særskilt afskrivningskonto for hver enkelt bil, og der kan maksimalt afskrives på grundlag af en anskaffelsessum på 65.000 kr. pr. bil.

Ved en saldoafskrivning på 30 pct. årligt vil en nyanskaffet bil allerede efter 2 år være nedskrevet til mindre end halvdelen af anskaffelsessummen. Og efter 4 år vil den være nedskrevet til mindre end en fjerdedel.

Denne afskrivningstakt betyder, at afskrivningen af bilen foregår væsentligt hurtigere end bilens værdiforringelse.

Derved bliver virksomhedsejerne via afskrivningsreglerne tilskyndet til en hurtigere udskiftning af deres biler.

Følgen er et unødvendigt ressourceforbrug og en unødvendig belastning af betalingsbalancen.

For at undgå disse virkninger foreslås afskrivningsprocenten for personbiler nedsat fra 30 til 20.

Afskrivningsprocenten for blandede driftsmidler, som afskrives efter afskrivningslovens afsnit II,

foreslås ligeledes nedsat fra 30 til 20.

Det er i øvrigt socialistisk folkepartis opfattelse, at afskrivningslovens regler, hvorefter samtlige driftsmidler kan afskrives med 30 pct. årligt, virker alt for generelt. Det bør derfor overvejes, om der for andre arter driftsmidler end de ovenfor nævnte kan fastsættes særlige afskrivningsprocenter. Afskrivningsprocenterne kan fastsættes under hensyntagen til driftsmidlets levetid samt til virkningerne på beskæftigelsen, ressourceforbruget og betalingsbalancen. Det må dog erkendes, at det vil være forbundet med administrative vanskeligheder at finde frem til, hvilke driftsmidler det vil være hensigtsmæssigt at gøre til genstand for særskilt afskrivning. En større ændring af afskrivningsloven vil derfor forudsætte en nærmere undersøgelse af problemerne.

Da personbiler allerede nu afskrives efter særlige regler, vil en ændring af afskrivningsprocenten på dette område imidlertid kunne gennemføres uden nogen form for administrative vanskeligheder. Det samme gælder for blandede driftsmidler.

Forslaget indgår som et led i en række forslag om ophævelse af særlige skattebegunstigelser for virksomhedsejerne.