

Lovforslag nr. L 93 og 94. Betænkning afgivet af forsvarsudvalget den 8. marts 1979

Betænkning

over

I. Forslag til lodslov

og

II. Forslag til lov om ændring af lov om skibsfartens betryggelse

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til forsvarsministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Maindal, H., lods, Frederikshavn,
Skagen Lodseri,
Skalkam, O., lods, Store-Bælt lodseri, Nyborg og Søfartsrådet.

Udvalget har drøftet de særlige sikkerhedsspørgsmål, der rejser sig i forbindelse med de længere lodsninger. Spørgsmålet om en dobbeltbemanding under lodsningen har i denne forbindelse været rejst.

På denne baggrund ønsker et flertal (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes, socialistisk folkepartis og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) at tilkendegive, at man i forbindelse med udarbejdelsen af de administrative regler for lodsningers udførelse bør have opmærksomheden henledt på, at lodserne får den fornødne hviletid.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslagene til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 3 og 4 til det under I anførte lovforslag og indstiller dette til *vedtagelse*

med de stillede ændringsforslag, medens det under II nævnte lovforslag indstilles til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller det under I nævnte lovforslag til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag nr. 1, medens det under II nævnte lovforslag indstilles til *vedtagelse uændret*.

Et *tredje mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) har stillet ændringsforslag nr. 1 og 2 til det under I nævnte lovforslag og indstiller dette til *vedtagelse* med disse ændringsforslag, medens det under II nævnte lovforslag indstilles til *vedtagelse uændret*.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) kan tiltræde ændringsforslag nr. 3 og 4 til det under I nævnte lovforslag og indstiller dette til *vedtagelse* med disse ændringsforslag, medens det under II nævnte lovforslag indstilles til *vedtagelse uændret*.

Ændringsforslag

til

I. Forslag til lodslov

Til § 8

Af et *mindretal* (Gert Petersen (SF) og Karl Møller (DKP)):

1) I *stk. 1* indsættes som nyt 2. pkt.:

»Der kan ikke dispenseres fra lodstvang under hensyntagen til militæret.«

Af et *mindretal* (Karl Møller (DKP)):

2) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 0.* På alle olie- og kemikalieførende skibe over 400 tons dødvægt skal der føres lods.«

Af et *mindretal* (Arentoft (FP) og Tang Sørensen (FP)), tiltrådt af et *mindretal* (Lis Starcke (DR)):

Til § 9

3) Som nyt *stk. 4* indsættes:

»*Stk. 4.* Non stop lodsning i »Rute T« udføres med 2 lodser om bord, og lodstaksterne øges med 50 pct.«

Til § 14

4) *Stk. 3* affattes således:

»*Stk. 3.* Såfremt fondens midler ikke er tilstrækkelige til betaling af de i *stk. 1* nævnte ydelser, reguleres lodstaksterne i takt hermed af forsvarsministeren, jfr. § 9, *stk. 1*, efter indhentet godkendelse fra folketingets finansudvalg.«

Bemærkninger

Til nr. 1

De militære fartøjer er under den hidtidige ordning fritaget for lodstvang. Sikkerheden mod grundstødning skal være uafhængig af skibets fartplan.

Til nr. 2

Den særlige forureningsfare, som olie- og kemikalieskibe udgør for miljøet, har med-

ført en tilsvarende bestemmelse i den norske og svenske lovgivning.

Til nr. 3

Lodsning i Transitruten fra Skagen til Gedser NE for skibe med en største dybgang på 13 meter og DW-tonnage over 40.000 tons kan udføres som non stop lodsning med de fordele, det indebærer for det lodsede skib. Da sådanne lodsninger kan tage op til 30 timer, anbefaler IMCO-resolutionen, der er vedtaget på forsamlingens 9. møde i november 1975, i ANNEX anvendelse af 2 lodser ved non stop lodsning, jfr. »Rute T, 17 m Transitrute, Skagen-Gedser NE«, Farvandsdirektoratet 1976, afsnit »lodstjeneste« side 31.

Det understreges, at *stk. 4* kun henviser til non stop lodsninger, idet det står enhver skibsfører frit for at skifte lods undervejs med de ulemper, det kan medføre (lodsskift, forsinkelser, ændrede lodstakster efter 80 sømil m. v.).

I hvorvel der i lovforslaget ikke nævnes konkrete tal i forbindelse med lodstakster – og det heller ikke bør være tilfældet – er der her tale om en procentsats af de til enhver tid gældende lodstakster.

Til nr. 4

Det har altid været – og bør fortsat være – således, at lodsvæsenet kan være selv bærende, og for at håndhæve dette princip skal der være mulighed for at regulere lodstaksterne på en sådan måde, at manglende beløb til lodsreguleringsfonden ikke skal udredes af statskassen.

Såfremt den situation skulle opstå, at finansudvalget ikke kan godkende nødvendige forhøjelser, forelægges spørgsmålet for folketinget i form af et ændringsforslag til lodsloven.

Lasse Budtz (S) Knud Damgaard (S) Blendstrup (S) Risgaard Knudsen (S)

Preben Steen Nielsen (S) Poul Nielson (S) Robert Pedersen (S) Mette Madsen (V)

Kristen Østergaard nfmd. (V) Arentoft (FP) Tang Sørensen (FP) Lis Starcke (DR)

Palle Simonsen fmd. (KF) Bollmann (CD) Honoré (KrF) Gert Petersen (SF)

Karl Møller (DKP)

Partierne RV, VS og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.