

[Tastesen]

1. stedfortræder for socialdemokratiet i Ribe amtskreds er fhv. forbundsformand Paulus Andersen. Denne har imidlertid på grund af sygdom ikke ønsket at overtage det ledige mandat, og han udgår herefter af stedfortræderlisten.

Det ledige mandat som ordinært medlem tilfalder herefter 2. stedfortræder for socialdemokratiet i Ribe amtskreds, erhvervsvejleder *Knud Raunkjær Pedersen*.

Udvalget til valgs prøvelse har i et møde i dag behandlet denne sag, og jeg kan herefter på udvalgets vegne afgive følgende:

#### *Indstilling.*

Erhvervsvejleder Knud Raunkjær Pedersen godkendes som ordinært medlem af folketinget fra og med den 14. marts 1979 at regne.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### *Afstemning*

Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges enstemmigt med 148 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **2) Tredje behandling af:**

*Forslag til lov om pensionering af flyveledere.*

(Lovforslag nr. L 165. Fremsat 2/2 79. Første behandling 27/2 79. Betænkning 7/3 79. Anden behandling 13/3 79).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### *Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges med 124 stemmer mod 22; 4 stemte hverken for eller imod.

#### **Tredje næstformand (Ninn-Hansen):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **3) Tredje behandling af:**

*Forslag til lodslov.*

(Lovforslag nr. L 93. Fremsat 1/12 78. Første behandling 12/12 78. Betænkning 8/3 79. Anden behandling 13/3 79. Tillægsbetænkning 14/3 79).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### *Forhandling*

#### **Arentoft (FP):**

Fremskridtspartiet vil ikke forsinke vedtagelsen af lodsloven, bl. a., som vi har anført i tillægsbetækningsbidraget, af hensyn til lodsreguleringsfonden. Derfor har vi ikke stillet nye spørgsmål mellem anden og tredje behandling, men afgivet en udtalelse i den omdelte tillægsbetænkning.

Fremskridtspartiet mener fortsat, at sikkerheden ved de lange lodsninger kræver to lodser, og at spørgsmålet, hvilket også er anført af en række partier i den oprindelige betænkning, må tages op. Det anføres, at der bør ses nærmere på dette spørgsmål. Ordet »bør« er efter fremskridtspartiets mening for svagt.

Fremskridtspartiet håber på at opnå kontakt med en lang række af de partier, der har skrevet den oprindelige betænkning, om en lovfæstelse af dette spørgsmål, samtidig med at der naturligvis i det tilfælde, hvor der lodses over store afstande, f. eks. ud over 160 sømil, også ydes lodserierne en passende økonomisk dækning for anvendelse af to lodser.

De danske lodstakster er relativt lave i forhold til dem, der findes f. eks. i vore nabolande Sverige og Norge, og jeg kan da nævne, at en lodsning fra Skagen til Fredericia med et stort tankskib ikke koster så meget, som det koster at have de slæbebåde, der skal lægge skibet til kaj i Fredericia.

En lovfæstelse er derfor formentlig nødvendig, og den skal naturligvis udarbejdes i snævert samarbejde med forsvarsministeren og farvandsdirektoratet. I den forbindelse vil jeg gerne spørge forsvarsministeren, om han allerede på nuværende tidspunkt kan og vil udtale sig om, i hvilken retning hans tanker

[Arentoft]

går, og i hvilken retning hans overvejelser går, i spørgsmålet om to lodser over længere distancer med hensyntagen til hviletid og takstkompensation med hovedvægten lagt på sikkerheden. Det er naturligvis ministerens anvendelse af § 8, stk. 1, i det lodslovsforslag, der bliver vedtaget om et øjeblik, jeg tænker på, idet det er her, en egentlig lovfæstelse efter fremskridtspartiets mening kan blive nødvendig.

**Forsvarsministeren (Søgaard):**

Som jeg allerede omtalte i mit indlæg ved anden behandling af lodslovsforslaget, er vi i Danmark afskåret fra at gennemføre lodstvang for fremmede skibe i storskibsruten, det, vi kalder T-ruten, fra Skagen til Østersøen. En lovgivning om en sådan lodstvang og et forsøg på håndhævelse heraf vil ganske givet medføre ganske alvorlige konsekvenser med konflikter med en lang række nationer. Men vi anerkender, at der er miljømæssige risici forbundet med de store skibes sejlads i denne rute, og vi vil fortsætte vore bestræbelser for gennem den internationale organisation at gennemføre rekommandationer, som forøger sikkerheden i disse farvande i forbindelse med de store skibes gennemsejling.

Spørgsmålet om fastsættelsen af takster for tomandslodsningerne i storskibsruten, som hr. Arentoft rejser, vil blive drøftet med de berørte parter i forbindelse med en revision af de gældende takster. Udgangspunktet for disse drøftelser må dog være, at taksten for sådanne lodsninger ikke må blive så høj, at skibsfarten undlader at benytte lods, fordi omkostningerne bliver for store derved; der vil da kunne opstå risiko for miljøskader.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 140 stemmer; 11 stemte hverken for eller imod.

**Tredje næstformand (Ninn-Hansen):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Tredje behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om skibsfartens betryggelse.*

(Lovforslag nr. L 94. Fremsat 1/12 78. Første behandling 12/12 78. Betænkning 8/3 79. Anden behandling 13/3 79).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 151 stemmer.

**Tredje næstformand (Ninn-Hansen):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Tredje behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov for Grønland om salg og servering af stærke drikke.*

(Lovforslag nr. L 132. Fremsat 26/1 79. Første behandling 6/2 79. Betænkning 1/3 79. Anden behandling 13/3 79).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges med 118 stemmer mod 22; 11 stemte hverken for eller imod.

**Tredje næstformand (Ninn-Hansen):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Tredje behandling af:**