

Lovforslag nr. L. 64. Fremsat den 1. november 1978 af undervisningsministeren.

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om fritidsundervisning m.v.

(Obligatorisk

knallertundervisning).

#### § 1.

I lov om fritidsundervisning m.v., jfr. lov-  
bekendtgørelse nr. 383 af 14. juli 1975 som  
ændret ved lov nr. 304 af 8. juni 1977 og lov  
nr. 300 af 8. juni 1978, foretages følgende  
ændringer:

1. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nyt  
nummer:

»5. Undervisning i færdselsreglerne og  
kørsel med knallert«.

2. I § 2, stk. 2, ændres »stk. 1« til: »stk. 1,  
nr. 1-4«.

3. § 7, stk. 1, affattes således:

»Stk. 1. Såfremt der til undervisning i et  
fag eller en fagkombination har meldt sig  
mindst følgende antal elever, skal den pågæl-  
dende undervisning oprettes:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Almene ungdomsskole-<br>kursus samt undervis-<br>ning i færdselsreglerne<br>og kørsel med knallert. .    | 12 elever |
| 2. Prøveforberedende un-<br>dervisning . . . . .  | 10 elever |
| 3. Specialundervisning, der<br>tager sigte på at kom-<br>pensere for det pågæl-<br>dende handicap . . . . . | 2 elever  |
| 4. Specialundervisning, der<br>er tilrettelagt under hen-<br>syntagen til deltagerens<br>handicap . . . . . | 5 elever  |
- Kommunalbestyrelsen kan godkende op-  
rettelse af undervisning med et lavere delta-  
gerantal end de nævnte, dog mindst 2 delta-  
gere.«

#### § 2.

Loven træder i kraft dagen efter bekendt-  
gørelsen i Lovtidende.

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *A. Almindelige bemærkninger.*

Ved lov nr. 302 af 8. juni 1977 vedtog folketinget en ændring af færdselslovens § 63, der indebærer, at personer under 18 år ikke må føre knallert, medmindre de har erhvervet bevis for med tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert (obligatorisk knallertundervisning). Formålet med indførelsen af dette krav var at nedsætte det betydelige antal alvorlige ulykker for denne færdselskategori.

Det påhviler ifølge loven af 8. juni 1977 kommunerne at sørge for den omhandlede knallertundervisning. I bemærkningerne til lovforslaget blev det imidlertid oplyst, at visse spørgsmål om den nærmere tilrettelæggelse af undervisningen måtte afklares, før der blev taget stilling til tidspunktet for ordningens indførelse. Justitsministeriet ville snarest optage forhandlinger med undervisningsministeriet og Kommunernes Landsforening herom, og det blev som følge heraf fastsat i lovens § 2, at tidspunktet for dens ikrafttræden fastsættes af justitsministeren.

Et betydeligt antal kommuner har indrettet knallertundervisning på frivilligt grundlag i den kommunale ungdomsskole, og det vil derfor være hensigtsmæssigt, at også den obligatoriske knallertundervisning vil kunne henlægges til ungdomsskolen. Under behandlingen i folketinget af justitsministerens lovforslag var det imidlertid forudsat, at der skulle betales et gebyr for deltagelse i undervisningen, og at de enkelte kursus skulle have en varighed af højst 24 timer. Disse forudsætninger er imidlertid ikke forenelige med de for ungdomsskolen gældende bestemmelser i kapitel I i lov om fritidsundervisning m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 383 af 14. juli 1975. Ifølge lovens § 4, nr. 5, skal undervisningen i ungdomsskolen være vederlagsfri, og efter § 2, stk. 1, nr. 1, skal almene ungdomsskolekursus strække sig over mindst 72 timer.

På denne baggrund nedsatte justitsministeriet efter vedtagelsen af loven om indførelse af obligatorisk knallertundervisning en arbejdsgruppe med repræsentanter for justitsministeriet, undervis-

ningsministeriet og Kommunernes Landsforening, jfr. det foran bemærkede, og med den opgave nærmere at overveje tilrettelæggelsen af den obligatoriske knallertundervisning. Under arbejdsgruppens drøftelser har undervisningsministeriets repræsentant gjort gældende, at betaling af et gebyr for deltagelse i ungdomsskolens undervisning på afgørende måde er i strid med grundlaget for ungdomsskolens undervisning, mens der ikke kan antages at være betænkeligheder forbundet med at etablere kursus med indtil 24 timers undervisning. Arbejdsgruppen har – bl. a. på denne baggrund – indstillet, at den obligatoriske knallertundervisning eventuelt henlægges til de kommunale ungdomsskoler, men således at deltagelse i undervisningen bliver vederlagsfri. Arbejdsgruppen har endvidere foreslået, at vedkommende kommune opkræver et gebyr for udstedelse af det bevis, som i henhold til færdselslovens § 63, stk. 4, skal udfærdiges for deltagelse i undervisningen. Arbejdsgruppen har endelig indstillet, at bestemmelserne i lov om fritidsundervisning m.v. om et mindste timetal på 72 timer for deltagelse i almene ungdomsskolekursus ændres, således at der bliver mulighed for at etablere kursus med undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert i højst 24 timer, uden at deltagerne forpligtes til at modtage anden undervisning i ungdomsskolen.

Lovforslaget tilsigter i overensstemmelse med arbejdsgruppens indstilling, der er tiltrådt af justitsministeriet og undervisningsministeriet, at der tilvejebringes hjemmel for fravigelse af timetalskravet på 72 timer som anført.

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser.

### *B. Bemærkninger til lovforslagets*

#### *enkelte bestemmelser.*

Til nr. 1 og 2.

Den særlige undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert er af lovtekniske grunde indføjet som et nyt nr. 5 i § 2, stk. 1, selv om der er tale

om et ungdomsskolekursus af almen karakter, jfr. stk. 1, nr. 1.

Det bemærkes, at den obligatoriske knallertundervisning ikke skal indrettes som prøveforberedende undervisning i henhold til § 2, stk. 1, nr. 2, da de nærmere regler om prøverne m.v. skal fastsættes af justitsministeren i henhold til færdselslovens § 63, stk. 4.

Til nr. 3.

Den foreslåede affattelse af § 7, stk. 1, er en konsekvens af forslaget under nr. 1. Ændringen indebærer endvidere, at det nu udtrykkeligt fremgår, at kommunalbestyrelsen kan godkende oprettelse af undervisning med et lavere elevtal for alle de i stk. 1 nævnte undervisningsformer. Dette er i overensstemmelse med gældende praksis.

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

1. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nyt nummer:

»5. Undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert«.

2. I § 2, stk. 2, ændres »stk. 1« til: »stk. 1, nr. 1-4«.

§ 2. I ungdomsskolen kan gives følgende undervisning:

1. Almene ungdomsskolekursus inden for alle emner, hvori unge måtte ønske undervisning i deres fritid. Kurserne, der kan sammensættes af flere fag, skal strække sig over mindst 72 timer. I hvert fag skal undervisningen omfatte mindst 24 timer, jfr. dog stk. 2.
2. Prøveforberedende undervisning, der efter regler, der fastsættes af undervisningsministeren, og efter den enkelte deltagers ønske kan afsluttes med statskontrolleret prøve eller eksamen i enkelte fag eller fagkombinationer.
3. Erhvervsmæssige grunduddannelser, der kan give en grundlæggende uddannelse med sigte på specielle erhvervsområder. Regler herom fastsættes af undervisningsministeren efter forhandling med organisationer, der dækker et område af arbejdsmarkedet. Undtaget er erhvervsuddannelser, der henhører under anden lovgivning. Undervisningsministeren træffer afgørelse om omfanget af kommunernes forpligtelse med hensyn til erhvervsmæssige grunduddannelser.
4. Specialundervisning for handicappede.

Stk. 2. I hver af de i stk. 1 nævnte former for undervisning indgår faget ungdomsorientering med et timetal, der fastsættes af undervisningsministeren, tilrettelagt med de unges egne problemer som udgangspunkt.

3. § 7, stk. 1, affattes således:

»Stk. 1. Såfremt der til undervisning i et fag eller en fagkombination har meldt sig mindst følgende antal elever, skal den pågældende undervisning oprettes:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Almene ungdomsskolekursus samt undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert. .... | 12 elever |
| 2. Prøveforberedende undervisning. ....  | 10 elever |
| 3. Specialundervisning, der tager sigte på at kompensere for det pågældende handicap. ....     | 2 elever  |
| 4. Specialundervisning, der er tilrettelagt under hensyntagen til deltagerens handicap. ....   | 5 elever  |

Kommunalbestyrelsen kan godkende oprettelse af undervisning med et lavere deltagerantal end de nævnte, dog mindst 2 deltagere.«

§ 7. Såfremt der til undervisning i et fag eller en fagkombination inden for de almene ungdomsskolekursus har meldt sig mindst 12 elever, til den prøveforberedende undervisning mindst 10 elever, til specialundervisning, der tager sigte på at kompensere for det pågældende handicap, mindst 2 elever og til specialundervisning, der er tilrettelagt under hensyntagen til deltagerens handicap, mindst 5 elever, skal den pågældende undervisning oprettes. Specialundervisning, der er tilrettelagt under hensyntagen til deltagerens handicap, kan af kommunalbestyrelsen godkendes med et lavere deltagerantal end det nævnte, dog mindst 2 deltagere. Undervisningsministeren kan fastsætte nærmere regler herom.