

Lovforslag nr. L 232. Fremsat den 21. juni 1979 af ministeren for skatter og afgifter

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning

(Forhøjelse af afgiften)

#### § 1

I lov nr. 441 af 6. september 1977 om afgift af charterflyvning foretages følgende ændring:

I § 2 ændres »50 kr.« til: »125 kr.«.

#### § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 00. 0000 1979.

*Stk. 2.* Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de fornødne overgangsbestemmelser.

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Lov nr. 441 af 6. september 1977 om afgift af charterflyvning trådte i kraft den 1. oktober 1977. Der henvises til Folketingstidende 1976-77 (2. samling), forhandlinger sp. 5887, 5912, 6188 og 6559, tillæg A. sp. 5125, tillæg B. sp. 1115 og 1319 samt tillæg C. sp. 657.

Charterafgiften udgør 50 kr. pr. passager, der påbegynder charterflyvningen i en dansk lufthavn, og afgiften anslås at ville give en indtægt på 55-60 mio. kr. i indeværende finansår.

Den foreslåede forhøjelse af charterafgiften til

125 kr. pr. passager vil ved uændret passagerantal indbringe yderligere ca. 85 mio. kr. årlig.

Det kan oplyses, at en tilsvarende afgift på charterflyvning blev indført i Norge fra 1. april 1978. Afgiften udgør 100 n.kr. pr. passager. I Sverige blev en tilsvarende afgift indført fra 1. maj 1978. Afgiften udgør 100 sv. kr. pr. passager.

Det er foreslået, at loven træder i kraft den 00. 0000 1979. Ministeren vil i en bekendtgørelse fastsætte de nærmere overgangsregler, således at der tages hensyn til allerede solgte rejser.

**Bilag**

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

I § 2 ændres »50 kr.« til: »125 kr.«.

der påbegynder charterflyvningen i en dansk  
lufthavn.

§ 2. Afgiften udgør 50 kr. pr. passager,