

Beslutningsforslag nr. B 107. Fremsat den 23. juni 1979 af Kaj Hansen (DKP), Jørgen Jensen (DKP) og Ib Nørlund (DKP)

Forslag til folketingsbeslutning

om energibesparende foranstaltninger

Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte forslag til lov om:

1. Et statsligt selskab, der får monopol på udvinding, raffinering og import af energi.
2. Typegodkendelse af energiforbrugende enheder med de højeste virkningsgrader ved omsætningen af brændstof eller el til varme eller mekanisk energi. Halmafbrænding på marker og kunsttørring af græs forbydes. Energi til opvarmning begrænses ved minimumskrav til isolering og ved byfornyelse.
3. Den kollektive trafik styrkes ved udbygning og modernisering af trafiknettet, hurtigbusser mellem hjem og større arbejdspladser, tunnelbane i København og flere cykelstier.

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget viser en energipolitik, der virker med besparelser på energispildet fremfor afgifter og begrænsninger af nytteværdien. Forbrugerrådet skrev til folketingets medlemmer den 14. juni 1979 bl. a., at restriktioner skal gennemføres med social hensyntagen, og det må ikke være muligt at betale sig fra nedskæringer i energiforbruget.

Under enhver krise, konkurs eller anden tilbagegang må man skærpe opmærksomheden mod særfordelen for enkelte spekulanter. På energiområdet er der særlig grund til at være kritisk over for de syv oliekoncerner: de fem amerikanske selskaber Exxon (Esso), Texaco, Gulf, Mobil og California Standard (Chevron) og de to europæiske koncerner Shell og BP, der tilsammen havde en profit på 19,4 mia kr. større i første kvartal 1979 end i første kvartal 1978 svarende til en profitstigning på over 100 pct. En fortsættelse af denne udbygning i Danmark må forhindres.

Bemærkninger til de enkelte punkter

Til 1

DUC vil få et netto-overskud på Nordsøolien og -gassen på over 50 mia kr. Hvis oliepriserne stiger et par procent mere end andre priser, bliver profitten på 75 mia kr. For hver procent olienoteringen stiger, vil DUC tjene 800 millioner kr. mere.

Finland og andre lande har for længe siden monopoliseret raffinering og import af energi på et statsligt selskab.

Saudi-Arabiens olieminister sheik Yamani har kraftigt understreget, at Saudi-Arabien ikke vil sælge til andre end statslige selskaber ud over de nuværende leverancer. Det er uansvarligt at sidde en sådan opfordring overhørig. Danmark er næ-

sten det eneste land i Europa, der ikke har et statsligt selskab til import af energi.

Til 2 og 3

Af den samlede energitilgang går over 40 pct. tabt ved omsætningen, og endnu mindre bliver nyttiggjort, mens resten eksporteres igen. Energi-mæssigt må der planlægges og reguleres ud fra den største virkningsgrad.

Virkningsgraden af de enkelte drivaggregaters omsætning af olie til mekanisk energi er ifølge Dansk Kedelforening 1974 for S-tog på 0,80 mod 0,25 i personbiler. Virkningsgraden for villaoliefyrrer er på 0,60 mod 0,75 for fjernvarme.

Kollektiv trafik og kollektiv varmforsyning bør derfor udbygges på bekostning af individuelle løsninger.

Ved den normale frie omsætning af energiforbrende enheder handles der uden konkret viden om virkningsgraden. For bilers vedkommende tænker forbrugerne mest på accelerationsgraden. Hastighedsbegrænsninger sorterer heller ikke de biltyper fra, som konstant har en lav virkningsgrad ved omsætningen af benzin til transport.

I 1970-73 blev der årligt afbrændt 1,5-2 mill. kg halm med en varmeværdi på ca. 720 mill. kg olie. Halmafbrænding bør forbydes, da det blot er en magelig handling på landbrug med ensidig korn dyrkning.

Årligt bruges 30-45 mill. kg olie til kunsttørring af græs, hvilket er helt overflødig, da græs kan lufttørres til hø eller ensileres med et økonomisk fuldt tilfredsstillende resultat.

Kvælstofforbruget i landbruget svarer til ca. 600 mill. kg olie og det kan reduceres stærkt, hvis græs erstattes med kløver og lucerne, hvis bakterievækst er i stand til at binde kvælstof fra luften. Der er dog ikke stillet konkrete forslag herom.