

Betænkning

over forslag til lov om indskrænkning af driften på og senere nedlæggelse af statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 8. december 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Dansk Arbejdsgiverforening, Haderslev afdeling,

Foreningen af Arbejdsgivere ved Haderslev Havn,

Haderslev Erhvervsråd,

Haderslev Handelsstandsforening,

Haderslev kommune,

Superfos A/S og

Sønderjyllands amtskommune.

På foranledning af udvalget har ministeren for offentlige arbejder stillet ændringsforslag, hvorefter ministerens bemyndigelse til senere at nedlægge strækningen udgår.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har med tilfredshed noteret sig, at ministeren for offentlige arbejder er blevet nødt til at frafalde sit ønske om bemyndigelse til at indskrænke og eventuelt senere helt at opføre med befordring af vognladningsgods på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

En sådan bemyndigelseslov ville, såfremt socialdemokratiet havde fået sin vilje, have bevirket, at de erhvervsvirksomheder, som benytter DSB på omtalte strækning, ikke ville kunne disponere på forsvarlig måde, idet ministeren i givet fald kunne stoppe driften med meget kort varsel.

Fremskridtspartiet er klar over, at omkostningsekspllosionen, hovedsagelig som følge af skatteplyndringer og sløseriet med de offentlige udgifter, vil bevirke, at nogle jernbanelinjer vil blive urentable. Men vil ministeren slagte disse strækninger, skal han udarbejde konkrete lovforslag og ikke blot opnå bemyndigelser til at likvidere på et for ministeren politisk gunstigt tidspunkt.

Et *andet mindretal inden for flertallet* (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) kan tilslutte sig flertallets indstilling, men ønsker at fremhæve betydningen af bevarelsen af banen med hensyn til en eventuel senere genoptagelse af persontrafikken på strækningen.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) anfører, at det er mindretallets principielle stilling, at den kollektive transport skal fremmes mest muligt. Mindretallet er klar over, at strækningen Vojens-Haderslev, inden persontrafikken administrativt blev stoppet, havde en nedgang i antallet af befordrede personer. Udvalget har fra repræsentanter fra Haderslev kom-

mune fået oplyst, at denne nedgang skyldtes en ændret køreplan, der gjorde, at køreplan og transport til og fra arbejdet ikke længere passede sammen.

Mindretallet er klar over, at DSB via de pålagte besparelser har været nødt til denne disposition, og man vil derfor udelukkende give de partier, der har gennemtrumfet disse besparelser, skylden for DSBs forringede serviceniveau.

Socialistisk folkeparti indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et andet mindretal (venstresocialisternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Det af ministeren foreslåede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag er en klar forbedring i og med, at bemyndigelsen til ministeren til at nedlægge strækningen bortfalder, men lovforslaget er i sin helhed stadig et udtryk for, at DSB med Plan 90 vil koncentrere sig om forbindelserne mellem landsdelene og ikke vil opprioritere udbygningen af regional- og lokaltrafikken. Mindretallet ønsker i modsætning hertil en udbygning af den kollektive trafik i lokalområderne med togdriften som en væsentlig bestanddel. Det forslag til ændring af ordlyden af lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, som Haderslev kommune m. fl. er kommet

med (jfr. det optrykte bilag), finder mindretallet ville have udgjort en langt mere acceptabel løsning end den i lovforslaget med ændringsforslag foreslåede formulering.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Lovforslaget affattes således:

„Forslag til

Lov om indskrænkning af driften på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev til befordring af vognladningsgods.“

Bemærkninger.

Ændringsforslaget er begrundet i ønsket om, at ministeren ikke nu gives bemyndigelse til senere nedlæggelse af strækningen.

Møller Andersen (S). *Normann Andersen (S).* *Knud Damgaard (S).*

Lerke (S). *Inge Fischer Møller (S).* *Otto Mørch (S),
formand.*

Niels Helveg Petersen (RV). *Holmberg (V),
næstformand.* *Svend Erik Hovmand (V).*

Lowzow (KF). *Langsted (CD).* *Inge Krogh (KrF).* *Dohrmann (FP).*

Nauerby (FP). *Ernst Schmidt (FP).* *Ole Henriksen (SF).* *Tyroll (VS).*

Partierne DKP og DR var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.

Bilag.

Henvendelse fra Haderslev kommune m. fl.

*Møde med udvalget om offentlige arbejder
6. december 1977.*

Deltagere fra Haderslev:

Borgmester H. C. Carstensen, Haderslev kommune,

Direktør P. Hostrup, Foreningen af Arbejdsgivere ved Haderslev Havn.

Erhvervssekretær Arne Jensen, Haderslev kommune og Haderslev Erhvervsråd.

Vedr. lovforslaget om indskrænkning af driften på og senere nedlæggelse af statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

I fortsættelse af den fælles protestskrivelse af 10. november 1977 fra erhvervsorganisationer i Haderslev samt Haderslev kommune — og de i forbindelse hermed førte lokale forhandlinger og undersøgelser skal man herved tillade sig at foreslå udvalget, at der foretages en ændring af ordlyden i lovforslaget, så det fremstår således:

„Forslag til lov om midlertidig indskrænkning af persontrafikdriften på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

Ministerens for offentlige arbejder bemyndiges indtil videre til at indskrænke person-

trafikdriften på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.“

Den nuværende formulering giver trafikministeren bemyndigelse til på et tidspunkt, uafhængig af fremkomsten af transporttekniske og -økonomiske alternativer, at nedlægge omtalte statsbanestrækning totalt.

Denne mulighed vil ministeren vel næppe gøre brug af, men man finder det dog mere relevant, at en eventuel nedlæggelse af godstrafikken gøres afhængig af, at et transportalternativ, der ikke pålægger vore virksomheder eller kommunen øgede økonomiske byrder, er etableret, og at den nødvendige vejudbygning er tilendebragt.

Hertil kommer, at udviklingen af nyt persontransportmateriel med tiden kunne medvirke til en retablering af personbefordringen på den nævnte strækning.

Man skal derfor tillade sig at anmode udvalget om alvorligt at overveje den foreslåede ændring, der jo ikke hindrer, at et nyt lovforslag om en eventuel total nedlæggelse kan fremsættes senere.