

Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser i anledning af omlægningen af statens finansår til kalenderåret.

(Lovforslag nr. L 57. Fremsat 18/10 77. Første behandling 28/10 77).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslagets §§ 1-7 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning angående folketingets ombudsmands beretning for året 1976.

(Beslutningsforslag nr. B 13. Fremsat 11/10 77 i betænkning fra retsudvalget).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til anden (sidste) behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Ole Espersen (S):

Et flertal af retsudvalgets medlemmer, alle medlemmer med undtagelse af fremskridtspartiets, anbefaler, at folketinget tager ombudsmandens beretning for 1976 til efterretning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets tekst og dets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Første behandling af:

Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

(Lovforslag nr. L 52. Fremsat 18/10 77).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 13 og 14 opførte sager, nemlig:

13) Første behandling af:

Forslag til lov om buskørsel.

(Lovforslag nr. L. 53. Fremsat 18/10 77).

14) Første behandling af:

Forslag til lov om hyrekørsel.

(Lovforslag nr. L 54. Fremsat 18/10 77).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Lerke (S):

De tre lovforslag, der her skal behandles, er forslag, der har været til behandling 3 gange tidligere, i marts og i november 1976 og i april 1977. Principielle synspunkter har været trukket op, og der har været et stort udvalgsarbejde.

Om lovforslag nr. L 52 skal jeg blot sige: loven er en rammelov, der giver amter og kommuner mulighed for at tilrettelægge en trafikplan, der står i forhold til den fysiske planlægning, der foregår i områderne. Trafikplanlægningen omfatter jernbaner og busser og som noget nyt færger og fly. Det giver også amter og kommuner mulighed for at tilrettelægge en takstpolitik, der dog for jernbanernes vedkommende skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

For lovforslag nr. L 53 gælder, at buskørsel kommer ind i mere regulerede rammer.

Om lovforslag nr. L 54 gælder, at forslaget tager sigte på køretøjer for mindst 5 og højst 9 personer, føreren iberegnet, at der gives mulighed for benyttelse af hyrevogne til kollektiv rutetrafik, og at der gives ministeren hjemmel til at påbyde fartskrivere.

Sluttelig vil jeg henvise til de fyldige bemærkninger, der ledsager forslagene, og på