

Forslag

til

Lov om udskydelse af Storebæltsbroens bygning.

Lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af en bro over Store Bælt ophæves.

Fremsat den 13. oktober 1977 af *Glensgård* (FP), *Dohrmann* (FP) og *Voigt* (FP).

Bemærkninger til lovforslaget.

Den faste forbindelse over Store Bælt skal bygges så hurtigt, det er økonomisk muligt.

Med en udlandsgæld, der i løbet af 1977 overstiger 50 milliarder kroner, og et statsunderskud, der er på vej op over 20 milliarder kroner, vil en fastholden af beslutningen om at bygge en bro over Store Bælt være en fatal økonomisk fadæse.

Der skal ikke herske tvivl om, at fremskridtspartiet gerne så broen bygget, men den økonomiske politik, der er ført af flertallet gennem de sidste 3 år, har imidlertid bevirket, at beslutningen om at bygge en fast forbindelse må opgives på nuværende tidspunkt.

Forslagsstillerne er meget opmærksom på de uheldige forhold, der fortsat vil eksistere omkring hele fragtproblematikken mellem landsdelene. Den udvikling, folketinget — med beslutningerne i finansudvalget — har fastholdt omkring driften af og taksterne på DSB-overfarten over Store Bælt, har været meget ensidig og til skade for dansk erhvervsliv. En udskydelse af etableringen af en fast forbindelse over Store Bælt bør derfor ledsages af en holdningsændring til Storebæltstrafikken.

Forslagsstillerne vil på denne baggrund under udvalgsarbejdet, som bør fremskyndes mest muligt for at undgå for store udgifter i forbindelse med „Statsbroen Store Bælt“, lægge stor vægt på at få takstforholdene og den øvrige i denne forbindelse gældende trafikpolitik ændret, således at det danske

erhvervsliv ikke skal „leve med en toldgrænse“, der går ned gennem Store Bælt. Forslagsstillerne skal således anmode om en grundig udvalgsbehandling og håber samtidig, at drøftelserne kan være tilendebragt senest inden udgangen af november måned.

I løbet af de kommende år vil byrden af vor udlandsgæld være af en sådan karakter, at det vil være umuligt også at skulle „løfte“ at finansiere „Statsbroen Store Bælt“. Det er derfor uforvarsligt at lade styrelsen for Statsbroen fortsætte projekteringsarbejdet. For det første er det naturligvis urimeligt at lade embedsmænd arbejde på et projekt, som ikke vil blive udført i løbet af de første mange år, og for det andet må vi se i øjnene, at der vil være udviklet en lang række nye teknikker til det tidspunkt, hvor der atter vil være bragt så meget styr på den danske økonomi, at en fast forbindelse vil kunne komme på tale, jfr. nærmere „Fremskridt“ nr. 11/1977, side 12, og nr. 12/1977, side 11.

Fremskridtspartiet så meget gerne den faste forbindelse etableret på nuværende tidspunkt og vil derfor være meget åben for eventuelle private virksomheder, der måtte ønske at bygge en sådan forbindelse. Viser det sig derfor, at der er interesse for at privatfinansiere en sådan forbindelse, bør folketinget hurtigst muligt gennem ministeren optage forhandlinger med de interesserede parter.

Fremskridtspartiet skal anmode om en velvillig behandling af forslaget i folketinget.