

[Ministeren for offentlige arbejder]

Hermed tillader jeg mig for folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændringer i vejlove.*  
(Lovforslag nr. L 24).

Forslaget indeholder konsekvensændringer, der inden for vejlovgivningen er nødvendiggjort af anden lovgivning, herunder særlig lov om Københavns kommunes styrelse.

Endvidere omfatter forslaget en ændring af lov om private fællesveje, der giver vejmyndighederne mulighed for at bestemme vejnavne og husnumre ved private fællesveje uden for byområder. Denne ændring må ses i sammenhæng med boligministeriets cirkulære om etablering af bygnings- og boligregistrering.

Endelig indeholder forslaget en række justeringer af vejlovene, særlig lov om private fællesveje. Disse ændringer tilsigter dels at klargøre retstilstanden ved at ændre bestemmelser, der har givet anledning til fortolkningstvivl, dels en forenkling af vejlovenes administration.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale dette til tingets velvillige behandling.

Endvidere tillader jeg mig for folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om Københavns lufthavnsvæsen.*  
(Lovforslag nr. L 25).

Som bekendt blev der i loven af 23. december 1970 om Københavns lufthavnsvæsen, hvorved lufthavnsvirksomheden blev oprettet, indsat en bestemmelse om, at loven senere skulle revideres. Revisionsbestemmelsen blev indsat i loven i overensstemmelse med folketingets ønske om at sikre mulighed for en fornyet vurdering af spørgsmålet om organisationsformen for lufthavnens virksomhed.

Den forudsatte revision er imidlertid flere gange blevet udskudt, senest i 1975, hvor regeringen på baggrund af beslutningen om en fornyet samlet belysning af Øresundsprojekterne fandt det rigtigt at udskyde stillingtagen til Københavns lufthavnsvæsens fremtidige organisationsform, indtil der var tilvejebragt en afklaring med hensyn til spørgsmålet om Københavns lufthavnsvæsenes fremtidige placering m. v.

Ved en lovændring i 1975 blev det derfor bestemt, at forslag om lovens revision skal forelægges folketinget i folketingsåret 1977-78, hvor den omtalte afklaring forventedes at være tilvejebragt.

Det kan imidlertid nu konstateres, at behandlingen af spørgsmålet om Københavns lufthavnsvæsen fremtid og af det hermed sammenhængende spørgsmål om faste Øresundsforbindelser ikke vil kunne tilendebringes så hurtigt, at der vil være grundlag for at stille forslag om revision af loven om Københavns lufthavnsvæsen i indeværende folketingsår, og det foreliggende lovforslag tilsigter derfor en udskydelse i yderligere et år af den forudsatte revision til gennemførelse i folketingsåret 1978-79.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):**

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om skattegodtgørelse m. v. for indkomståret 1978 og om ændring af kildeskatteloven.*

(Lovforslag nr. L 28).

Lovforslaget går ud på at fratage kravet om udstedelse af godtgørelsesbeviser for indkomståret 1978.

Ifølge de gældende regler vil der i de to første år – indkomstårene 1977 og 1978 – efter ikrafttrædelsen af de nye bestemmelser om lempelse af dobbeltbeskatningen (godtgørelsesordningen) kun kunne indrømmes skattegodtgørelse til aktionærer, som kan fremlægge særlig attestation (godtgørelsesbevis) for, at de er berettiget til godtgørelse. I disse to år vil der nemlig foreligge både aktieudbytter, som berettiger til skattegodtgørelse, og udbytter, som ikke giver ret til godtgørelse. Om der er knyttet godtgørelse til et udbytte, der modtages af aktionærerne i disse to år, beror i sidste ende på, hvilket regnskabsår det udloddende selskab anvender.

Beviserne udstedes af de udbyttegivende selskaber eller – på deres vegne – af de pengeinstitutter, der i praksis ofte forestår udbytteudbetalingen.

I 1977 skal der kun i forholdsvis få tilfælde udstedes godtgørelsesbeviser, idet der som