

Forslag

til

Lov om ændring af lov om visse hovedlandeveisstrækninger (Ophævelse af bemyndigelsen til at lade anlægge Vallensbæk-Tårnby-motorvejen)

Fremsat den 16. marts 1978 af Kjærulff-Schmidt (FP), Bertel Haarder (V), Ole Olsen (SF), Fuglsang (DKP), Lis Starcke (DR) og Kurt Hansen (VS)

I lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger ophæves § 1, nr. 1 og nr. 2.

Bemærkninger til lovforslaget

Efter forslagsstillernes opfattelse bør den i lov nr. 321 af 10. juni 1976 indeholdte bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at lade anlægge en motorvej mellem Vallenbæk og Tårnby ophæves.

Ophævelsen af bemyndigelsen åbner mulighed for en ny vurdering af projektet.

Selv om det derefter senere måtte blive besluttet på ny at bemyndige ministeren til at lade motorve-

jen anlægge, vil udsættelsen under alle omstændigheder betyde, at der bliver tid til og mulighed for en kritisk vurdering af selve udformningen af anlæggets enkeltheder, således at ulemperne kan begrænses mest muligt.

Det bemærkes, at lovforslaget har været fremsat i tidligere folketingssamlinger, senest i folketingssamlingen 1976-77 (2. samling), se Folketingstidende 1976-77 (2. samling), forhandlingerne, sp. 1058 og 3787 og tillæg A sp. 3863.

Bilag

Lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger § 1, indledning, nr. 1 og nr. 2, har følgende ordlyd:

»§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade følgende hovedlandeveisstrækninger anlægge som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

- 1) En hovedlandevej i forlængelse af Køge Bugt-motorvejen fra Ringvej B 3 til sammenløb med Motorringvejen.
- 2) En hovedlandevej fra sammenløbet af Motorringvejen og Køge Bugt-motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende motorvej (Lufthavsvej) på Amager.«