

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Registrering af knallerter)

Fremsat den 10. februar 1978 af Svend Erik Hovmand (V), Bertel Haarder (V), Karlskov Jensen (V),
Kofoed (V) og Mette Madsen (V)

I færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976, som
ændret ved lov nr. 167 af 27. april 1977 og
ved lov nr. 302 af 8. juni 1977, foretages føl-

gende ændring:

I § 72, stk. 1, indsættes efter Motorkøretøj:
» , knallert«.

Bemærkninger til lovforslaget

Formålet med lovændringen er at indføre registrering af knallerter. I færdselslovens § 73 er der givet justitsministeren en række bemyndigelser vedrørende motorkøretøjer, herunder registrering, nummerplader, registreringspapirer, registreringsgebyrer m.v. Denne bemyndigelse kan anvendes til at indføre en let administrerbar ordning vedrørende knallertregistrering (eventuelt i samarbejde med forsikringssselskaberne).

Der er flere grunde til, at en registrering er nødvendig. Der er spørgsmålet om de mange knallertyverier, der er spørgsmålet om unddragelse af lovpligtig forsikring, og der er ikke mindst spørgsmålet om politiets mulighed for at kunne finde frem til rette vedkommende i forbindelse med uheld i trafikken, lovovertrædelser m. v.

Knallertregistrering er da også gennemført i en række lande, ligesom den i flere år har været en realitet bl. a. på Færøerne (en ordning, der administreres af forsikringssselskaberne).

Det er ikke forslagsstillernes mål med ordningen at gøre det dyrere for den enkelte knallertkører at gennemføre en registreringsordning. De samfundsøkonomiske besparelser herunder også den forbedrede mulighed for at finde stjalne knallerter tilsiger, at en ordning må kunne tilvejebringes uden væsentlig merudgift for den enkelte knallertkører.

Både politiet, den almindelige knallertkører og mennesker, der føler sig generet af urimelige og unødige knallertgener, vil alle have en interesse i, at der gennem en sådan registreringsordning skabes et præventivt middel og en faktisk mulighed for at komme generne til livs.

Ikke mindst blandt knallertkørerne selv vil en registreringsordning være langt at foretrække frem for yderligere restriktioner, og med en registrering vil det være let at afsløre de få procent, der i øjeblikket risikerer at bidrage til, at der gennemføres yderligere restriktioner til gene for de mange »fornuftige« knallertkørere.