

Forslag

til

Lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

Fremsat den 15. marts 1977 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som motorvej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet at lade anlægge en hovedlandevejsstrækning i fortsættelse af den i lov nr. 321 af 10. juni 1976 vedtagne hovedlandevejsstrækning fra Rise Hjarup til Skovby med et forløb vest for Haderslev Dam til forbindelse med motorvejen vest for Christiansfeld.

§ 2. Ministeren bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en vejstrækning fra den nuværende hovedlandevej 133, Maribo-Nakskov-Tårs færgeleje ved Halsted nord om Nakskov til Branderslev, hvor vejen tilsluttes nævnte hovedlandevej 133.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at nedlægge følgende vejstrækninger som hovedlandeveje i forbindelse med gennemførelsen af de i §§ 1 og 2 nævnte anlæg:

- 1) Den del af hovedlandevej 306 (A 10), Åbenrå-Haderslev, som der ikke er givet bemyndigelse til at nedlægge ved lov nr. 321 af 10. juni 1976.
- 2) Hovedlandevej 307 (A 10), Haderslev-Christiansfeld.

3) Den del af Sønderjyllands amts landevej 510, Haderslev-Løgumkloster, som der ved lov nr. 321 af 10. juni 1976 er givet bemyndigelse til at optage som hovedlandevej.

4) Hovedlandevej 133, Maribo-Nakskov-Tårs færgeleje, for så vidt angår strækningen fra Halsted gennem Nakskov til Branderslev.

§ 4. Ministeren bemyndiges til at omklassificere følgende vejstrækninger i forbindelse med gennemførelsen af den i lov nr. 261 af 4. juni 1970 nævnte motorvejsstrækning fra Skanderborg til Århus:

- 1) Følgende vejstrækning klassificeres som hovedlandevej:
Århus amtskommunes landevej nr. 616, Viby Ringvej, fra tilslutningen af forbindelsesvejen fra motorvejsstrækningen Nybro-Stautrup ved Åhavevej til hovedlandevej nr. 312 (A 10), Århus-Skanderborg, ved Viby Torv.
- 2) Følgende vejstrækning nedlægges som hovedlandevej:
Hovedlandevej nr. 312 (A 10), Århus-Skanderborg, for så vidt angår strækningen fra Ravnsbjergvej til Viby Torv.

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I konsekvens af folketingets vedtagelse af lov nr. 321 af 10. juni 1976, hvorefter det forudsættes, at strækningen af den sønderjyske motorvej fra Rise Hjarup til Skovby og Sydmotorvejens videreførelse fra Rønnede til Saks København i hvert fald i første omgang udføres som brede, 2-sporede veje, er det i nærværende lovforslag foreslåede motorvejsanlæg forudsat udført på tilsvarende måde.

Ved nærværende lovforslag fremsættes forslag om motorvejsanlæg, der på længere sigt samlet vil kunne betyde udgifter på i alt omkring 185 mill. kr., eksklusiv moms, heraf 137 mill. kr. i første omgang. Ved forslaget fremsættes endvidere forslag om hovedlandevejsanlæg, der vil betyde en udgift på 16,5 mill. kr.

Det er muligt, at det ved den videre projektering vil vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal eller placering.

I. Videreførelse af den sønderjyske motorvej fra Skovby til Christiansfeld, jfr. forslagens § 1 (bilag 1).

Projekteringen af denne hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af den nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Hovedlandeveisstrækningen Skovby-Christiansfeld er den sidste strækning af den sønderjyske motorvej, hvorom der endnu ikke er truffet beslutning, idet anlægget af strækningerne landegrænsen-Rise Hjarup og Rise Hjarup-Skovby er vedtaget ved henholdsvis lov nr. 290 af 23. maj 1973 og lov nr. 321 af 10. juni 1976.

Vejanlægget vil betyde en aflastning af den ca. 18 km lange strækning af den nuværende A 10 (hovedlandevej 306 og 307) fra Sønderjyllands amts landevej 510's indmunding syd for Haderslev til det sydlige endepunkt af motorvejen Kolding-Christiansfeld, hvorved bl. a. trafikforholdene på Haderslev Omfartsvej vil forbedres. Set i sammenhæng med de to ovennævnte, allerede vedtagne etaper vil det her omhandlede anlæg betyde, at hele den nuværende A 10 fra Kruså til Christiansfeld aflastes for al nævneværdig fjerntrafik.

Lovforslaget omfatter anlæg af en vejstrækning på ca. 23 km. Vejen påtænkes i lighed med den vedtagne motorvejsstrækning Rise Hjarup-Skovby udført som bred, 2-sporet, facadeløs vej forbeholdt motortrafik med alle skæringer ude af niveau, men således forberedt, at den vil kunne indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget, 4-sporet motorvej, såfremt der senere måtte blive behov for en sådan.

En beregning af trafikmængder på basis af en forventet årlig vækst i bilparken på 45.000 køretøjer, heraf ca. 40.000 personbiler, viser, at der på den stærkest trafikerede delstrækning vil være tilstrækkelig kapacitet til på den anden side 1990.

Der påregnes udført tilslutningsanlæg ved følgende skærende veje:

Sønderjyllands amts landevej 510, Haderslev-Løgumkloster, vest for Skovby.

Hovedlandevej 323, Haderslev-Gabøl, øst for Hammelev.

En af Sønderjyllands amtsråd planlagt, ny landevejsforbindelse, Bramdrup-Simmersted, nordvest for Bramdrup.

Sønderjyllands amts landevej 532, Christiansfeld-Stepping, vest for Christiansfeld.

Det foreliggende projekt er forelagt Sønderjyllands amtsråd samt Christiansfeld, Haderslev og Vojens kommunalbestyrelser, ligesom det er forelagt miljøministeriet samt landbrugsministeriets jordfordelingssekretariat.

Sønderjyllands amtsråd har tiltrådt projektet, idet det i øvrigt har henvist til dets i forbindelse med fremsættelsen af anlægslovforslaget for hovedlandeveisstrækningen Rise Hjarup-Skovby fremsatte argumenter for anlæg straks af en 4-sporet motorvej.

Haderslev kommunalbestyrelse har alene haft bemærkninger til forslagens detaljer. Til de pågældende spørgsmål vil der blive taget stilling i forbindelse med detailprojekteringen.

Vojens kommunalbestyrelse har ikke haft bemærkninger til forslaget udover, at man gerne ser, at strækningen straks udføres som 4-sporet motorvej.

Christiansfeld kommunes udtalelse foreligger endnu ikke.

Miljøministeriet har peget på nødvendigheden af støjskærmende foranstaltninger, særligt ved de berørte samlede bebyggelser og forudsætter i øvrigt, at ministeriet i fornødent omfang vil kunne deltage i den nærmere udformning af de pågældende projekter.

Jordfordelingssekretariatet har fremsat forskellige bemærkninger til den detaljerede linieføring og ønsker undersøgt muligheden for jordfordeling. Disse spørgsmål vil ligeledes indgå i detailprojekteringen.

Overslaget for det 2-sporede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser, men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn, administration samt merværdiafgift, ca. 137 mill. kr. med prisniveau april 1976.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1978-79	12
1979-80	20
1980-81	35
1981-82	45
1982-83	25

Et fuldt udbygget, 4-sporet anlæg vil koste ca. 170 mill. kr. (ved opdeling i 2 udbygningstrin ca. 185 mill. kr.).

Vejanlægget påregnes åbnet for trafik i 1982.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 er i forslagens § 3, nr. 1-3, medtaget bestemmelser om nedklassificering af forskellige hovedlandevejsstrækninger.

Sønderjyllands amtsråd har tiltrådt de foreslåede ændringer i vejklassificering. Haderslev og Vojens kommunalbestyrelser har ikke haft bemærkninger til disse ændringer.

II. Forlægning af hovedlandevej 133, Maribo-Nakskov-Tårs Færgeleje, nord om Nakskov mellem Halsted og Branderslev, jfr. forslagens § 2 (bilag 2).

Projekteringen af den nævnte hovedlandevejsforlægning er udført i henhold til lov nr. 238 af 7. juni 1968.

Ved samme lov blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at anlægge en færgehavn ved østsiden af Tårs Vig samt en hovedlandevejsforbindelse fra Færgehavnen til Branderslev. Disse anlæg er udført og taget i brug i foråret 1975.

Færgeruten Tårs-Spødsbjerg har haft en stigende belægning især af lastbiler, og denne forøgelse er især følelig i Nakskov by, hvor færgetrafikken medfører såvel trafikikkerhedsmæssige som miljømæssige gener. Hertil kommer, at vejstrækningen for den gennemgående trafik forkortes med ca. 3 km ved gennemførelsen af projektet.

Projektet omfatter en ca. 7,5 km lang forlægning udgående vest for Halsted og forløbende i en næsten lige linie til Branderslev, hvorfra den nyanlagte hovedlandevej til Tårs færgehavn udgår.

Forlægningen udføres som 2-sporet, facadeløs vej

med et begrænset antal vejskæringer og vejtilslutninger. Forlægningen forbeholdes motorkøretøjer i lighed med hovedlandevejsstrækningen Branderslev-Tårs. Derimod har man ikke fundet det nødvendigt som for den allerede anlagte strækning at udføre skæringer niveaufrit, ligesom kørebanen alene anlægges i 7 m bredde mod den anlagte strækning 8 m bredde. Hvis det senere skulle blive nødvendigt at udvide kørebanen, kan dette ske ved inddragning af areal af de 2×3 m brede yderrabatter.

Det foreliggende projekt er forelagt Storstrøms amtsråd samt Nakskov, Ravnsborg og Højreby kommunalbestyrelser, ligesom det er forelagt miljøministeriet samt landbrugsministeriets jordfordelingssekretariat.

Storstrøms amtsråd og Nakskov kommunalbestyrelse har tiltrådt projektet, medens Ravnsborg og Højreby kommunalbestyrelser ville have foretrukket en linieføring kombineret med en omfartsvej omkring Nakskov til forbindelse med landevej 524. Til lovforslagets projekt har de 2 sidstnævnte kommunalbestyrelser i øvrigt en række bemærkninger, som der vil blive taget stilling til i forbindelse med detailprojekteringen.

Miljøministeriet har ikke på nuværende tidspunkt haft særlige bemærkninger til projektet ud over, at det har fremhævet den forbedring af de støjmassige forhold, anlægget giver anledning til i Nakskovs bymiljø. Miljøministeriet forudsætter i øvrigt i fornødent omfang at ville kunne deltage i den nærmere udformning af projektet.

Jordfordelingssekretariatet har fremsat forskellige bemærkninger til den detaljerede linieføring og ønsket undersøgt muligheden for jordfordeling. Disse spørgsmål vil ligeledes indgå i detailprojekteringen.

Overslagssummen for anlægget andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse og administration, men eksklusive moms, 16,5 mill. kr. med prisniveau april 1976.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1977-78	2,5
1978-79	6,0
1979-80	6,0
1980-81	2,0

Efter åbningen af den nye hovedlandevej vil den nuværende hovedlandevej fra Halsted gennem Nakskov til Branderslev kun få betydning som lokal vejforbindelse. Der er derfor i lovforslagets § 3, nr. 4, foreslået givet ministeren bemyndigelse til efter anlægget af den i § 2 nævnte hovedlandevejsstræk-

ning at nedklassificere den nuværende hovedlandevej 133 for så vidt angår strækningen Halsted-Nakskov-Branderslev. Amtsrådet og de pågældende kommunalbestyrelser har ikke haft bemærkninger hertil.

I projekteringsloven af 1968 er der endvidere givet ministeren bemyndigelse til at projekttere og sikre en forlægning af hovedlandevejen syd om Halsted og Halsted Kloster. Denne strækning, der ikke har betydning for trafikforholdene i Nakskov, er ikke medtaget i nærværende lovforslag.

III. Nedlæggelse af vejstrækninger som hovedlandeveje, jfr. forslaget § 3 (bilag 1 og 2).

Der henvises til bemærkningerne under I og II, idet de pågældende nedklassificeringer har relation til gennemførelsen af de der omtalte vejanlæg.

IV. Omklassificering af vejstrækninger ved Århus i forbindelse med åbningen af motorvejsstrækningen Skanderborg-Århus, jfr. forslaget § 4 (bilag 3).

Ved lov nr. 261 af 4. juni 1970 bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder til at lade anlægge strækningen af den jyske motorvej fra den nuværende hovedlandevej A 10, Vejle-Skanderborg-Århus, ved Nybro (Skanderborg Sø) vest om Skanderborg til Stautrup sydvest for Århus.

I samme lov bemyndiges ministeren til at ned-

lægge hovedlandevej A 10, Horsens-Skanderborg-Århus, for så vidt angår strækningen fra Egebjerg til Viby.

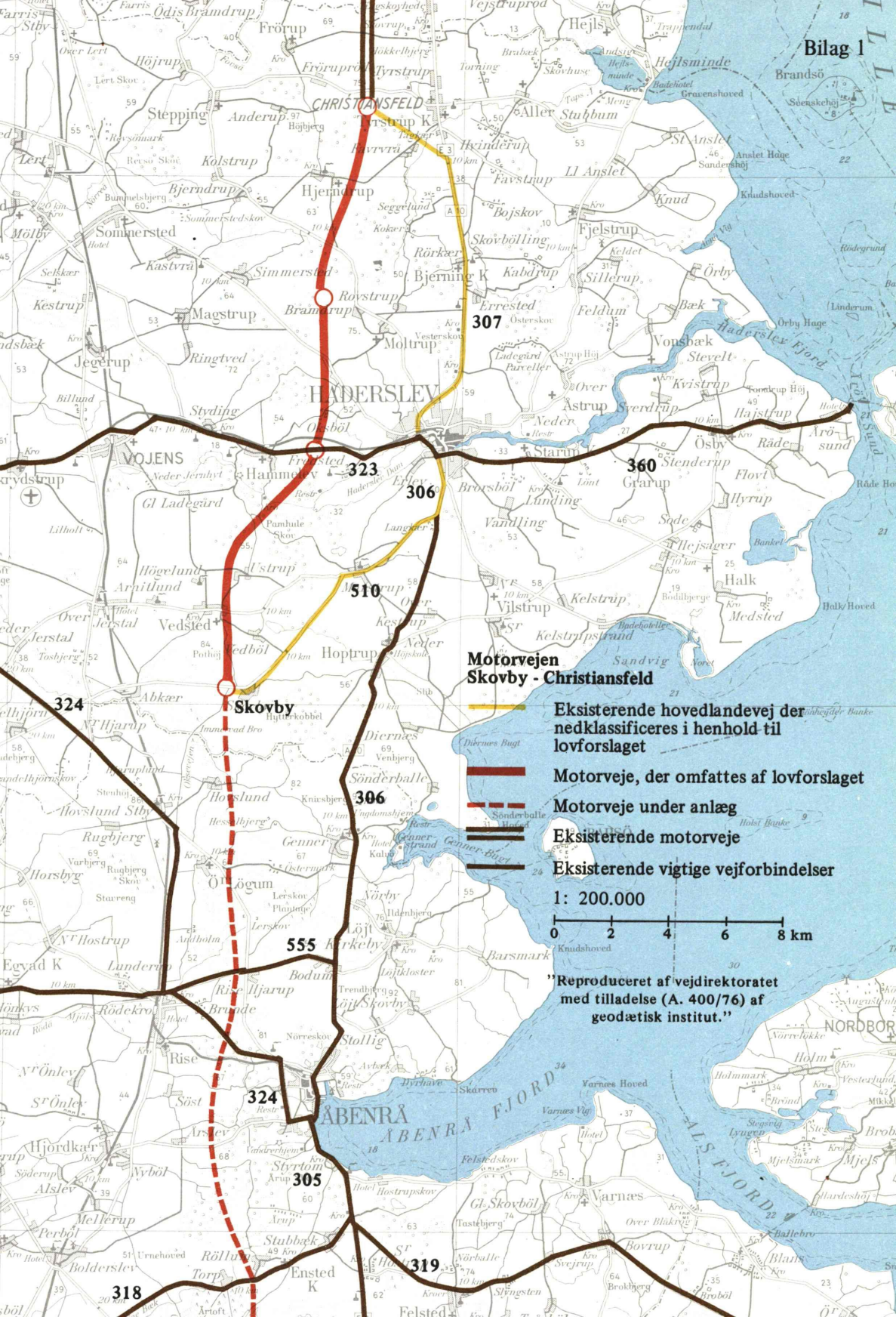
Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at motorvejsstrækningen fra Skanderborg til Århus forudsattes ført frem til Stautrup og forbundet med hovedlandevej nr. 312 (A 10) ved anvendelse af et allerede påbegyndt, 4-sporet vejanlæg, Ravnsbjergvej.

I sommeren 1971 vedtog ekspropriationskommissionen imidlertid et af Århus amtsråd og Århus byråd fremsat og af ministeriet godkendt forslag om, at motorvejsstrækningen i stedet blev afsluttet ved at etablere en 4-sporet forbindelsesvej med midterrabat til udmunding i Århus amtskommunes landevej nr. 616, Viby Ringvej, vest for Åhavevej.

Nærværende lovforslag er således en konsekvens af de gennemførte ændringer i projektet, hvorved motorvejen tilsluttes Viby Ringvej vest for Århus ved Åhavevej i stedet for A 10 ved Ravnsbjergvej i Viby.

Århus amtsråd og Århus kommune er enige i omklassificeringen. Miljøministeriet har konstateret, at der ikke ved motorvejens åbning og omklassificeringen sker ændring i støjforholdene på den pågældende del af Viby Ringvej, og har i øvrigt ingen bemærkninger til omklassificeringen.

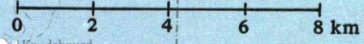
Motorvejsstrækningen påregnes åbnet for trafik ca. 1. oktober 1977.



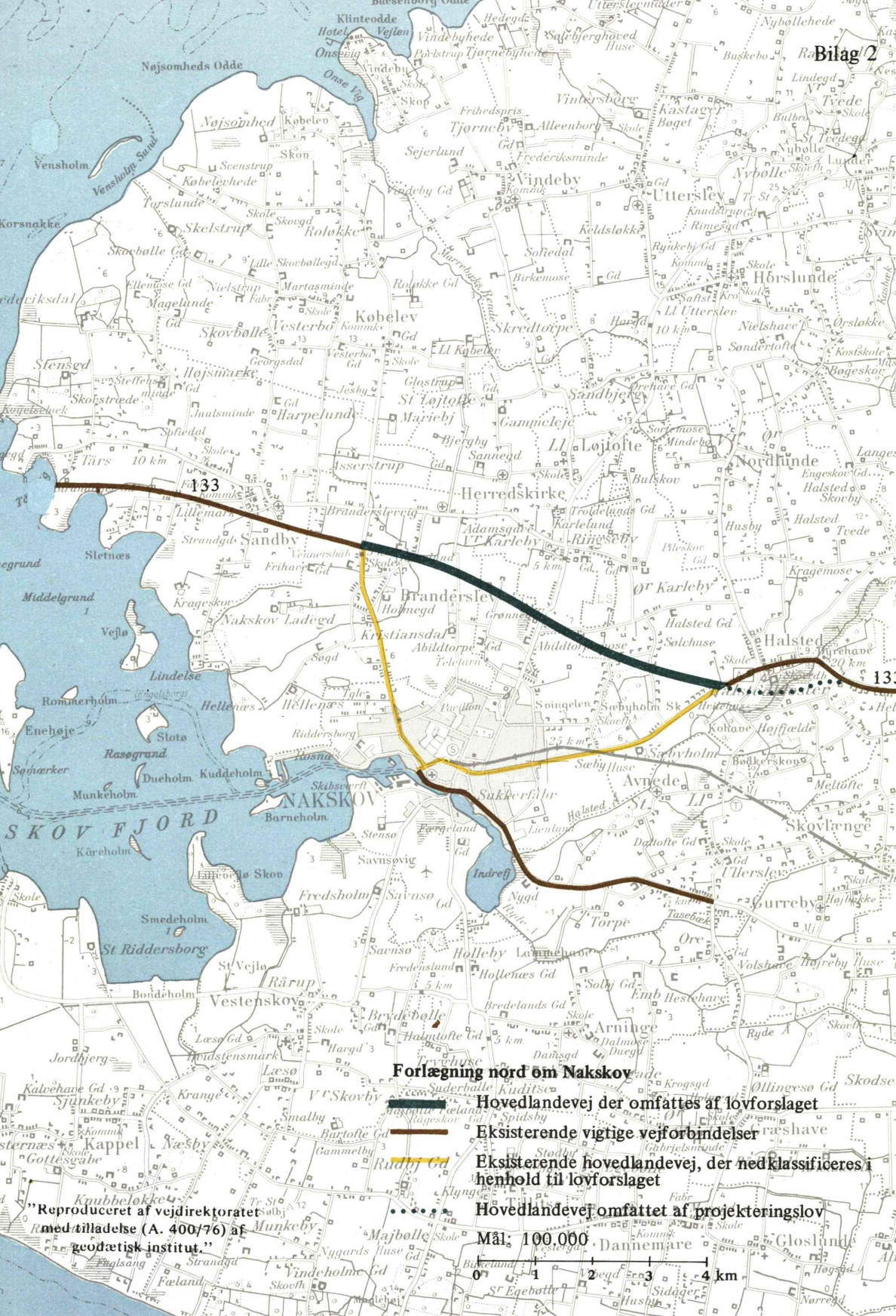
**Motorvejen
Skovby - Christiansfeld**

- Eksisterende hovedlandevej der nedklassificeres i henhold til lovforslaget
- Motorveje, der omfattes af lovforslaget
- - - Motorveje under anlæg
- Eksisterende motorveje
- Eksisterende vigtige vejforbindelser

1: 200.000



”Reproduceret af vejdirektoratet med tilladelse (A. 400/76) af geodætisk institut.”



Forlægning nord om Nakskov

Hovedlandevej der omfattes af lovforslaget

Eksisterende vigtige vejforbindelser

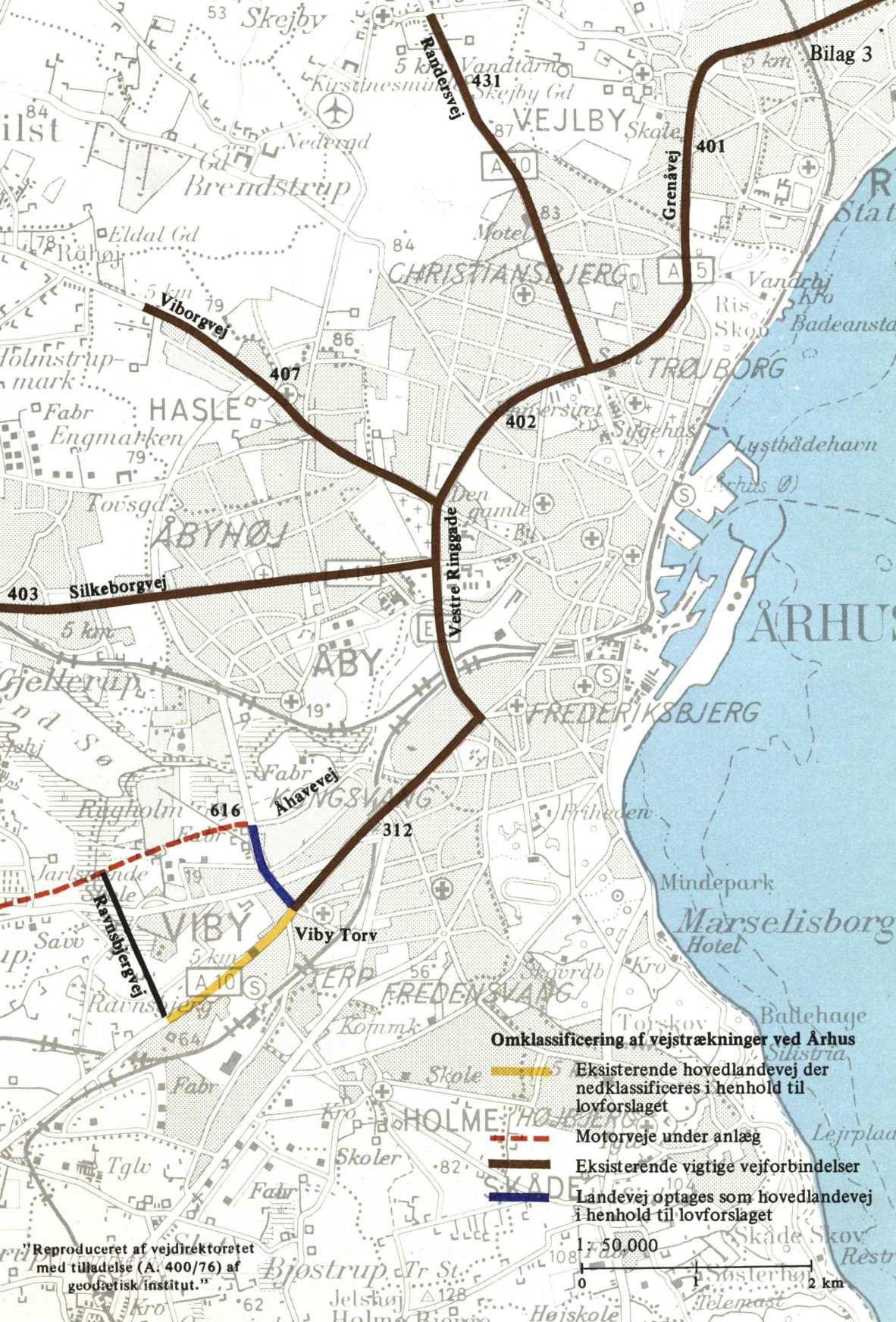
Eksisterende hovedlandevej, der nedklassificeres i henhold til lovforslaget

Hovedlandevej omfattet af projekteringslov

Mål: 100 000

0 1 2 3 4 km

Reproduceret af vejdirektoratet med tilladelse (A. 400/76) af geodætisk institut.



Omklassificering af vejstrækninger ved Århus

- Eksisterende hovedlandevej der nedklassificeres i henhold til lovforslaget
- - - - - Motorveje under anlæg
- Eksisterende vigtige vejforbindelser
- Landevej optages som hovedlandevej i henhold til lovforslaget

1: 50.000



Reproduceret af vejdirektoratet med tilladelse (A. 400/76) af geodætisk institut.