

[Justitsministeren.]

biler hvert år fra det 2. år. Dette har igen betydet et væsentligt fald i importen af nye biler.

Det er min opfattelse, at den samme virkning vil gøre sig gældende i Danmark.

Gennemføres forslaget, vil det tillige betyde, at der omgående skal ansættes ca. 100 personer i statens bilinspektion samt opføres ca. 25-35 synsbaner. Opførelsestiden for en 2-banet synshal er 8-10 måneder og vil give beskæftigelse til 8-10 mand pr. hal. Den nødvendige uddannelse af personalet til bilinspektionen vil tage ca. 1 år. Det vil derfor næppe være muligt at starte de periodiske syn tidligere end den 1. januar 1979, men under hensyn til usikkerheden herom er det i lovforslagets § 2 foreslået, at ikrafttrædelsesdatoen fastsættes administrativt. Fra indførelsestidspunktet - muligvis noget tidligere - må det forventes, at der vil blive behov for ansættelse af et betydeligt antal mekanikere (1.200-1.400) i autobranchen til reparation og klargøring af biler til syn.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale det til tingets velvillige behandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Kaj Hansen) (DKP):

Herved skal jeg tillade mig at fremsætte forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Midlertidig ophævelse af afgiften for danske varer), idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

Jeg tillader mig endvidere at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om importregulering, idet jeg vedrørende motiveringen for fremsættelsen skal henvise til bemærkningerne til forslaget.

Ordføreren for forslagsstillerne (Christopher sen) (V):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved på venstres, det konservative folkepartis og kristeligt folkepartis vegne tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om dagpenge ved sygdom eller fødsel. (Ændring af arbejds giverperiodens længde).

Forslag til lov om ændring af lov om midlertidigt investeringsfradrag for maskiner, inventar

og lignende driftsmidler. (Ophævelse af lovens midlertidige karakter).

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Afskrivningsperioden for erhvervsbygninger m. v.).

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Ophør af halvårsbegrænsningen).

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Forhøjelse af grænsen for anskaffelsesprisen ved fuldstændig afskrivning af driftsmidler i anskaffelsesåret).

Forslag til lov om skattemæssig tilbageførsel af underskud i aktieselskaber m. v.

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. (Ophævelse af udligningsskatten).

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Fradrag af udgifter til forsøgs- og forskningsvirksomhed).

Forslag til folketingsbeslutning om bedre lånevilkår for erhvervsbygninger og

Forslag til folketingsbeslutning om fradrag for udgifter til reparation, vedligeholdelse og energibesparende investeringer i egen bolig.

Disse forslag har til formål at lette virksomhedernes omkostninger og dermed at forbedre deres konkurrenceevne. Det gælder i særlig grad forslaget om at fritage virksomhederne for dagpengeudgifter ud over den første uges sygdom. Virkningen heraf vil svare til, at erhvervs livet bliver lettere for lønomkostninger af næsten samme størrelse som en dyrtidsportion. Denne lettelse vil ikke mindst være en fordel for en lang række udprægede eksportindustrier. Forslaget vil desuden have den beskæftigelsesmæssige fordel, at mange mindre virksomheder, for hvem dagpengeudgifterne kan være meget belastende, vil blive opmuntret til at foretage nyansættelser.

Forslagene til forbedrede afskrivningsregler m. v. på en række områder har, ud over at være omkostningsdæmpende, også til formål at opmuntre til større erhvervs mæssige investeringer. Såfremt det skal lykkes at genskabe fuld beskæftigelse og at standse Danmarks gældsætning til udlandet, er det nødvendigt, at der i de kommende år sker op imod en fordobling af investeringerne i de valutaskabende erhverv. Ved hjælp af bedre regler for bygningsafskrivninger, ved at gøre det midlertidige investeringsfradrag permanent, ved at forhøje grænsen for anskaffelsesprisen på driftsmidler, der kan