

## Forslag

til

### Lov om ændring af færdselsloven.

(Periodisk syn af personbiler).

Fremsat den 22. august 1977 af *justitsministeren*.

#### § 1.

I færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976, som ændret ved lov nr. 167 af 27. april 1977 og ved lov nr. 302 af 8. juni 1977, foretages følgende ændring:

§ 78, stk. 1, 2. pkt., affattes således:

„Justitsministeren kan fastsætte bestem-

melser om periodisk eftersyn af motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil.“

#### § 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af justitsministeren.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ifølge den gældende færdselslov kan der kun fastsættes bestemmelser om periodisk eftersyn af vare- og lastkøretøjer, af udrykningskøretøjer samt af motorkøretøjer, der benyttes erhvervsmæssigt til befordring af personer, udlejes uden fører eller benyttes til øvelseskørsel.

Det foreslås nu at gøre bemyndigelsen generel, således at der kan fastsættes bestemmelser om periodisk syn af alle motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil. Herved bliver det muligt at fastsætte bestemmelser om periodisk syn af personbiler.

Det er tanken at udnytte bemyndigelsen til at indføre periodisk syn hvert 2. år af personbiler, der er mere end 5 år gamle. Herudover vil man opretholde de allerede gældende regler om periodisk syn af vare- og lastbiler m. v. Til gengæld vil de nu gældende bestemmelser om tvungne ejerskiftesyn for personbiler, der er mere end 5 år gamle, blive ophevet.

Et af justitsministeren nedsat udvalg med den opgave at overveje, om der skal indføres en autorisationsordning for autoværksteder, har i en del-

betænkning — betænkning nr. 770/1976 — foreslået, at der indføres periodisk syn af personbiler.

Udvalget består af repræsentanter for følgende myndigheder og organisationer: Justitsministeriet, Assurandør-Societetet, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Forbrugerrådet, Motorbranchens Arbejdsgiverforening, Landsforeningen Danske Vognmænd, Dansk Metalarbejderforbund, Landsforeningen af justitsministeriets bilinspektører i Danmark, Karrosseribranchens Arbejdsgiverforening, Arbejdsministeriet, Forenede Danske Motorejere, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, Centralforeningen af Benzinformidlere i Danmark, Automobil-Importørernes Sammenslutning, Oliebranchens Fællesrepræsentation og Københavns Automekaniker-Laug.

Udvalget begrundet sin indstilling med hensynet til færdselssikkerheden og muligheden for at effektivisere bekæmpelsen af luft- og støjforurening fra biler. Udvalget henviser endvidere til, at ordningen vil indebære en samfundsøkonomisk gevinst og til, at ordningen økonomisk vil kunne hvile i sig selv.

Justitsmin. j. nr. P. afd. j. nr. 1977-240-187. L. A. 1977-2202-36.

332 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev. lovforslag).

Udover det af udvalget anførte er det justitsministeriets opfattelse, at forslaget yderligere vil gavne beskæftigelsessituationen.

Virkningerne for bilparkens kvalitet m. v. kan belyses på grundlag af svenske erfaringer.

I Sverige er bilernes middellevetid forøget fra 9½ til 14 år efter indførelse af periodiske syn. Samtidig er antallet af ophuggede biler faldet fra 158.000 til 100.000, og behovet for erstatningskøretøjer (nye biler) skønnes formindsket med ca. 80.000 i forhold til en bilpark på 2,8 mill. De skønnede tal vedrører året 1975.

Overføres disse erfaringer direkte på den danske personbilpark, betyder det, at indførelse af periodiske syn som i Sverige skulle medføre et fald i antallet af ophuggede biler fra 140.000 til 90.000 og en formindskelse i importen af nye personbiler på 37.000. I 1976 blev der importeret 151.747 personbiler og i 1. halvår af 1977 82.064 personbiler.

De afvigende afgiftsforhold og forskellen mellem den foreslåede synsordning og synsordningen i Sverige (synes en gang om året fra det 2. år) må forventes at have indflydelse på de faktiske konsekvenser ved indførelse af periodiske syn her i landet, således at virkningen i Danmark bliver mindre kraftig end i Sverige. Dette skyldes, at afgiftsordningen i Danmark allerede nu indebærer en temmelig lang middellevetid, ligesom den svenske synsordning er mere omfattende.

Det er dog justitsministeriets opfattelse, at udviklingen trods disse forskelle vil vise samme tendens som i Sverige.

Periodiske syn af personbiler vil formentlig ikke kunne indføres før den 1. januar 1979. Indføres ordningen fra dette tidspunkt, betyder det, at i løbet af året 1979 skal personbiler af årgang 1974, 1972, 1970, 1968, 1966 etc. indkaldes til periodisk syn, og at i løbet af året 1980 skal personbiler af årgang 1975, 1973, 1971, 1969, 1967 etc. indkaldes til periodisk syn.

Justitsministeriet skønner, at det vil medføre indkaldelse til syn i 1979 af ca. 280.700 personbiler og i 1980 af ca. 320.800 personbiler, der ikke efter de gældende bestemmelser skal til syn.

En sådan udvidelse af synsmængden nødvendigvis gør en forøgelse af Statens bilinspektions kapacitet.

Statens bilinspektion foretog i 1976 312.573 syn af små køretøjer, herunder personbiler, og 67.956 syn af store køretøjer.

Der er her tale om såvel registreringssyn, herunder ejerskiftesyn, som periodiske syn.

Justitsministeriet skønner, at den foreslåede

ordning, såfremt den indføres med virkning fra den 1. januar 1979, vil medføre et behov for yderligere

- ca. 40 halvdagsstillinger for kontorpersonale,
- ca. 10 ingeniør- og bilinspektørstillinger og
- ca. 85 bilassistentstillinger i 1979 og yderligere ca. 10 bilassistentstillinger i 1980.

Specielt for så vidt angår ingeniør- og bilinspektør- samt bilassistentstillingerne skal bemærkes, at det vil være nødvendigt, at de pågældende medarbejdere kan ansættes mindst 1 år, før ordningen træder i kraft, idet de skal gennemgå en vis intern uddannelse, før de kan foretage syn af små køretøjer, herunder personbiler. Denne uddannelse skal i de følgende år suppleres med yderligere uddannelse i bl. a. syn af store køretøjer. Det kan således nævnes, at den interne grunduddannelse for en mekaniker, der søger ansættelse som bilassistent, i øjeblikket løber over ca. 3 år.

Statens bilinspektions kapacitet kan ikke forøges i nødvendigt omfang alene ved forøgelse af antallet af medarbejdere. Den nødvendige udvidelse af synskapaciteten kan kun gennemføres, hvis der tillige anskaffes et ikke ubetydeligt antal synsbaner.

Justitsministeriet skønner, at der vil blive behov for en ekstra anlægsinvestering på 30-42 mill. kr. til opførelse af 25-35 synsbaner.

Udgifter og indtægter kan på dette grundlag groft opgøres således:

a) ekstra lønudgifter 1979.....	10,0 mill. kr.
ekstra lønudgifter 1980.....	10,8 mill. kr.
b) ekstra gebyrindtægter 1979.....	28,1 mill. kr.
ekstra gebyrindtægter 1980.....	32,1 mill. kr.

Det vil sige, at gebyrindtægterne i alle tilfælde kan påregnes at dække anlægsudgifterne over en 2-års periode.

Virkningerne for beskæftigelsen uden for Statens bilinspektion er vanskeligere at skønne over.

Bilinspektionskreds Storkøbenhavn har ved en interview-undersøgelse omfattende medarbejdere ved en række virksomheder i autobranschen søgt at tilvejebringe oplysninger om mandtimebehovet for klargøring af biler til syn.

På grundlag af denne undersøgelses resultater skønnes det rimeligt at antage, at der i de første år efter ordningens ikrafttræden vil blive beskæftigelse i autobranschen for yderligere 1.200-1.400 mand pr. år til reparation og vedligeholdelse af personbiler. På længere sigt, når vognparken er bedre vedligeholdt, må det forventes, at behovet for automekanikere vil blive reduceret noget.

Vedrørende beskæftigelsessituationen i øvrigt ved gennemførelse af periodisk syn af personbiler regner

justitsministeriet med, at opførelsen af en 2-banet synshal giver beskæftigelse inden for byggebranchen for 8-10 mand i 8-10 måneder. Opførelsestiden for en synsbane er som nævnt 8-10 måneder.

Som anført vil forslagets gennemførelse nødvendiggøre, at bilassistenter og ingeniører ansættes ca. 1 år forud for iværksættelsen af periodiske syn. Da forslaget forudsættes iværksat med virkning fra 1. januar 1979, bliver det nødvendigt at foretage nogle ansættelser allerede i finansåret 1977-78, således at der på tillægsbevillingsloven for indeværende finansår bør oprettes de nødvendige stillinger, dvs. højst 85 bilassistentstillinger, 8 ingeniørstillinger og to stillinger som bilinspektør. Den 1. januar 1979 må der som anført ansættes ca. 40 assistenter (deltidsansat kontorpersonale) og i 1980 yderligere 10 bilassistenter. Disse stillinger vil blive optaget på senere bevillingslove. De førstnævnte stillinger forudsættes besat i løbet af 1978 og vil derfor medføre ønudgifter i indeværende finansår på ca. 0,5 mill.

kr. Til denne udgift kommer ca. 0,1 mill. kr. til en edb-undersøgelse, der skal foretages straks til belysning af den geografiske fordeling af motorkøretøjerne. De samlede driftsudgifter ved forslaget vil herefter blive ca. 0,6 mill., 5,5 mill., 10,0 mill., 10,8 mill. og 10,8 mill. kr. i finansårene 1977-78, 1979, 1980 og 1981. I beløbene for de førstnævnte finansår er medtaget udgifter ved uddannelse af det omhandlede personale.

Udgifterne ved opførelse af nye synshaller vil som anført beløbe sig til højst 42,0 mill. kr. Disse udgifter vil under forudsætning af, at planlægningen kan påbegyndes i september 1977, formentlig kunne afholdes over en tre års periode fordelt med ca. 4,4 mill. kr. i 1977-78, 20,0 mill. kr. i 1978 og 15 mill. kr. i 1979.

Skønnet over ikrafttrædelsestidspunktet er be- hæftet med en vis usikkerhed. Det foreslås derfor, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet.