

[Ministeren for offentlige arbejder.]

betales af de kunder, der benytter de postale tjenester.

Endvidere må lovforslaget ses i sammenhæng med den finanspolitiske stramning, som regeringen anser for nødvendig.

Det bemærkes, at portoniveauet i Danmark fortsat er meget lavt i forhold til de fleste andre lande.

Vedrørende de lovbestemte takster, dvs. taksterne for breve, postkort, tryksager, pakker, postanvisninger, dagblade samt ugeblade og tidsskrifter, skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

For så vidt angår de administrativt fastsatte takster, skal jeg henvise til almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Erstatningsbeløbene er sidst blevet ændret i 1971, og under hensyntagen til bl. a. prisudviklingen siden da finder jeg det rimeligt med en ajourføring som anført i lovforslaget.

Post- og telegrafvæsenet har fra Danmarks Statistik indhentet oplysning om, at omhandlede forslag til takstforhøjelser vil påvirke prisetallet med 0,03 point.

Jeg kan endvidere oplyse, at der som følge af, at taksterne for visse forsendelsesarter er pålagt merværdiafgift, vil fremkomme en merværdiindtægt for statskassen på ca. 5 mill. kr. i merværdiafgift.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft pr. 1. november 1977, for blade dog først pr. 1. juli 1978.

Takstforhøjelsernes gennemførelse fra 1. november 1977 vil dog være betinget af, at lovforslaget vedtages i indeværende måned af hensyn til forberedelserne af ændringerne, herunder fremstilling af frimærker m. v. samt ikke mindst underretning af postvæsenets kunder om de nye takster.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *for-
slag til lov om tillægsbevilling for finansåret
1. april 1977-31. marts 1978, I. (Beskæftigelses-
fremme m. v.)*.

Forslaget er udarbejdet med henblik på at samle de bevillingsforslag, som indgår i regeringens beskæftigelsesplan, og hvorom der ikke i øvrigt i folketingets ekstraordinære samling i august 1977 fremsættes lovforslag.

I beskæftigelsesplanen udgør den samlede udgift til disse forslag ca. 470 mill. kr. i 1977-1978.

Forskellen mellem denne udgift og tillægsbevillingslovens nettoudgift på ca. 320 mill. kr. skyldes dels, at tillægsbevillingsforslaget tillige indeholder forslaget om forhøjede statsbanetakster (merindtægt i 1977-78 ca. 56 mill. kr.) dels, at beskæftigelsesplanen i enkelte forslag angiver tilsagnsrammer (tilskud til energiforskning, egnsudvikling og moderniseringsstøtte), medens tillægsbevillingsforslaget angiver de forventede faktiske udbetalinger, og dels endelig, at statens udgifter til arbejdsformidlingen og mobilitetsfremme refunderes med et års efterløb.

Idet jeg med hensyn til de enkelte poster i bevillingslovforslaget og regeringens beskæftigelsesplan i øvrigt skal henvise til statsministerens redegørelse, skal jeg anbefale forslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Justitsministeren (Orla Møller):

Herved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Periodisk syn af personbiler)*.

Forslaget, der er et led i regeringens beskæftigelsesplan, går ud på at skaffe lovhjemmel for justitsministeren til at indføre periodisk syn hvert 2. år af personbiler, der er 5 år gamle eller ældre.

Den nugældende færdselslovs § 78, stk. 1, 2. pkt., giver kun hjemmel til at indkalde vare- og lastkøretøjer og enkelte andre køretøjer til periodisk syn. Af færdselssikkerheds- og beskæftigelsesmæssige hensyn finder jeg det ønskeligt, at der nu også indføres periodisk syn af personbiler.

Et af justitsministeriet nedsat udvalg med den opgave at overveje, om der skal indføres en autorisationsordning for autoværksteder, har i en delbetænkning - betænkning nr. 770/1976 - foreslået, at der indføres periodisk syn af personbiler.

Udvalget begrundet sin indstilling med hensynet til færdselssikkerheden og muligheden for at effektivisere bekæmpelsen af luft- og støjforurening fra biler. Udvalget henviser endvidere til, at ordningen vil indebære en samfundsøkonomisk gevinst, og til, at ordningen økonomisk vil kunne hvile i sig selv.

Svenske erfaringer viser således, at bilernes middellevetid blev forøget fra ca. 9½ til 14 år, efter at man indførte periodisk syn af person-

[Justitsministeren.]

biler hvert år fra det 2. år. Dette har igen betydet et væsentligt fald i importen af nye biler.

Det er min opfattelse, at den samme virkning vil gøre sig gældende i Danmark.

Gennemføres forslaget, vil det tillige betyde, at der omgående skal ansættes ca. 100 personer i statens bilinspektion samt opføres ca. 25-35 synsbaner. Opførelsestiden for en 2-banet synshal er 8-10 måneder og vil give beskæftigelse til 8-10 mand pr. hal. Den nødvendige uddannelse af personalet til bilinspektionen vil tage ca. 1 år. Det vil derfor næppe være muligt at starte de periodiske syn tidligere end den 1. januar 1979, men under hensyn til usikkerheden herom er det i lovforslagets § 2 foreslået, at ikrafttrædelsesdatoen fastsættes administrativt. Fra indførelsestidspunktet - muligvis noget tidligere - må det forventes, at der vil blive behov for ansættelse af et betydeligt antal mekanikere (1.200-1.400) i autobranchen til reparation og klargøring af biler til syn.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale det til tingets velvillige behandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Kaj Hansen) (DKP):

Herved skal jeg tillade mig at fremsætte forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Midlertidig ophævelse af afgiften for danske varer), idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

Jeg tillader mig endvidere at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om importregulering, idet jeg vedrørende motiveringen for fremsættelsen skal henvise til bemærkningerne til forslaget.

Ordføreren for forslagsstillerne (Christopher sen) (V):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved på venstres, det konservative folkepartis og kristeligt folkepartis vegne tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om dagpenge ved sygdom eller fødsel. (Ændring af arbejds giverperiodens længde).

Forslag til lov om ændring af lov om midlertidigt investeringsfradrag for maskiner, inventar

og lignende driftsmidler. (Ophævelse af lovens midlertidige karakter).

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Afskrivningsperioden for erhvervsbygninger m. v.).

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Ophør af halvårsbegrænsningen).

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Forhøjelse af grænsen for anskaffelsesprisen ved fuldstændig afskrivning af driftsmidler i anskaffelsesåret).

Forslag til lov om skattemæssig tilbageførsel af underskud i aktieselskaber m. v.

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. (Ophævelse af udligningsskatten).

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Fradrag af udgifter til forsøgs- og forskningsvirksomhed).

Forslag til folketingsbeslutning om bedre lånevilkår for erhvervsbygninger og

Forslag til folketingsbeslutning om fradrag for udgifter til reparation, vedligeholdelse og energibesparende investeringer i egen bolig.

Disse forslag har til formål at lette virksomhedernes omkostninger og dermed at forbedre deres konkurrenceevne. Det gælder i særlig grad forslaget om at fritage virksomhederne for dagpengeudgifter ud over den første uges sygdom. Virkningen heraf vil svare til, at erhvervs livet bliver lettere for lønomkostninger af næsten samme størrelse som en dyrtidsportion. Denne lettelse vil ikke mindst være en fordel for en lang række udprægede eksportindustrier. Forslaget vil desuden have den beskæftigelsesmæssige fordel, at mange mindre virksomheder, for hvem dagpengeudgifterne kan være meget belastende, vil blive opmuntret til at foretage nyansættelser.

Forslagene til forbedrede afskrivningsregler m. v. på en række områder har, ud over at være omkostningsdæmpende, også til formål at opmuntre til større erhvervs mæssige investeringer. Såfremt det skal lykkes at genskabe fuld beskæftigelse og at standse Danmarks gældsætning til udlandet, er det nødvendigt, at der i de kommende år sker op imod en fordobling af investeringerne i de valutaskabende erhverv. Ved hjælp af bedre regler for bygningsafskrivninger, ved at gøre det midlertidige investeringsfradrag permanent, ved at forhøje grænsen for anskaffelsesprisen på driftsmidler, der kan