

### [Ministeren for skatter og afgifter.]

#### 5. Forslag til lov om afgift af charterflyvning.

Efter lovforslaget skal der svares en afgift på 75 kr. pr. passager, der begynder charterflyvningen til udlandet fra en dansk lufthavn. Afgiften skal opkræves af de luftfartsforetægter, der udfører charterflyvningen.

De afgiftspligtige charterflyvninger er de kategorier af flyvninger, som efter luftfartsdirektoratets bestemmelser for civil luftfart anses som charterflyvning, og hvortil kræves tilladelse fra luftfartsdirektoratet.

Provenuet forventes at blive ca. 75 mill. kr. årligt.

#### 6. Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

Lovforslaget går ud på at forhøje afgiften af tobaksvarer. For cigaretter er forhøjelsen et beløb, der tillagt den heraf følgende stigning af merværdiafgiften vil udgøre 7,5 øre pr. stk. For de øvrige tobaksvarer er foreslået tilsvarende forhøjelser af de gældende afgifter. Dette betyder for finskåret og grovskåret røgtobak henholdsvis 35 kr. og ca. 10 kr. pr. kg., for cigarer ca. 7 øre og for cerutter og cigarillos ca. 4 øre pr. stk.

Merprovenuet af denne afgiftsforhøjelse kan anslås til 560 mill. kr. årligt.

For at undgå, at priserne på tobaksvarer efter den stigning, som de omhandlede afgiftsforhøjelser vil medføre, får en yderligere stigning den 3. oktober som følge af en momsforhøjelse fra 15 pct. til 18 pct., går lovforslaget om tobaksudgifterne endvidere ud på, at afgiftssatserne med virkning fra den 3. oktober nedsættes således, at momsforhøjelsens virkning på tobaksvarer neutraliseres.

#### 7. Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Forslaget går ud på at forhøje registreringsafgiften af personbiler, motorcykler og varevogne samt at forhøje vægtafgiften af campingvogne. Det er endvidere foreslået at overføre nogle store, særligt personvognsprægede varevogne fra beskatning med stykafgift til beskatning med værdiafgift efter reglerne for almindelige varevogne. Forslaget indeholder en ny skala for afgiften af personbilerne, der bevirker, at de billigste biler kun vil få en beskedent forhøjelse. Endvidere indeholder forslaget

en særlig skala for motorcykler, hvorved beskatningen af de dyreste mærker skærpes.

Forhøjelsen kan anslås at ville indbringe ca. 500 mill. kr. under forudsætning af et »normalt« salg og indbefattet den samtidig foreslåede forhøjelse af momsen til 18 pct. Beløbet fordeles sig således:

	15 pct. moms mill. kr.	18 pct. moms mill. kr.
Personbiler . . . . .	godt 225	godt 355
Almindelige varevogne . . . . .	112	120
Store varevogne . . . . .		
Motorcykler . . . . .	4	5
Andre biler . . . . .	4	5
Campingvogne (vægtafgift) . . . . .	15	15
I alt . . . . .	ca. 360	ca. 500

#### 8. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af spiritus m. m.

Lovforslaget vedrører en forhøjelse af den gældende spiritusafgift, der for akvavit og snaps udgør 130 kr. pr. liter af 100 pct.s styrke og for anden spiritus 185 kr. 75 øre pr. liter af 100 pct.s styrke, til henholdsvis 167 kr. 50 øre og 257 kr. 15 øre.

Det årlige merprovenu af afgiftsforhøjelsen anslås til 460 mill. kr. Forhøjelsen betyder, at spiritusafgiften af en flaske akvavit stiger 11 kr. 72 øre og af en flaske cognac 20 kr. Hertil kommer momsvirkningen.

#### 9. Forslag til lov om oprettelse af et lystfartøjsregister.

Ved lovforslaget foreslås ministeren for skatter og afgifter bemyndiget til at oprette et register over lystfartøjer, som kan danne grundlag for opkrævning af en periodisk (f. eks. årlig) værdiafgift af de registrerede lystfartøjer.

Det er ikke hensigten i registeret at optage robåde, kanoer, kajaker og mindre sejljoller, der tilsammen udgør hovedparten af fritidsbådene.

#### 10. Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften).

Det foreslås at forhøje momssatsen fra 15 til 18 pct. Forhøjelsen får virkning fra den 3. oktober 1977.

Endvidere foreslås det, at mælk og mejeriprodukter (smør og ost) samt margarine, æg og

**[Ministeren for skatter og afgifter.]**

fabriksfremstillet rugbrød til privatforbrug m. v. friholdes for den fulde momsbelastning.

Merprovenuet anslås at ville udgøre 4,2 mia kr. årlig. Heraf falder dog ca. 400 mill. kr. på statsinstitutionernes indkøb. Ordningen vedrørende tilskud til visse fødevarer vil koste omkring 800 mill. kr. årlig (ud over den eksisterende ordning for mælkeprodukter på 160 mill. kr.).

Merprovenuet bliver herefter på årsbasis ca. 3 mia kr.

Endelig er det foreslået, at ikrafttrædelsen af lov om prismærkning m. v. udskydes fra den 1. september 1977 til den 1. januar 1978.

*11. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af parfume, toiletmidler m. v.*

Lovforslaget er foranlediget af den foreslåede forhøjelse af merværdiafgiften fra 15 pct. til 18 pct. og går ud på, at den prisstigning på parfumevarer, som ville følge af momsforhøjelsen, neutraliseres ved en dertil svarende nedsættelse af punktafgiften på parfumevarer. Ved lovforslaget opnås, at de hidtidige afgiftsmærker (prismærker) fortsat vil kunne benyttes, hvorved man fritager branchen for de betydelige udgifter og det administrative besvær, der er forbundet med en ommærkning af disse varer.

*12. Forslag til lov om udskrivningsprocenten og personfradragene for kalenderåret 1978.*

Lovforslaget går ud på, at der igen for kalenderåret 1978 sker en forhøjelse af personfradragene med 500 kr. ud over den regulering, der automatisk skal ske efter stigningen i timestandsindeksen.

I 1978 kommer det almindelige personfradrag herefter til at udgøre 13.300 kr. og det særlige personfradrag for enlige pensionister 24.700 kr.

Desuden går forslaget ud på at fastsætte udskrivningsprocenten for statsskatteopkrævningen i 1978 uændret til 90 pct. af grundbeløbet i udskrivningsloven.

Det samlede slutskatteprovenu af statsindkomstskat og sociale bidrag efter forslaget kan anslås til ca. 32 mia kr. i 1978 mod knap 29 mia kr. i 1977.

*13. Forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift. (Tinglysningsforretninger samt forhøjelse af afgiften for dokumenter om over-*

*dragelse af fast ejendom, herunder ejerlejligheder).*

Stemplet for dokumenter om overdragelse af fast ejendom foreslås forhøjet fra 1,2 pct. til 1,5 pct., hvortil kommer en yderligere forhøjelse for ejerlejligheder, hvor procentsatsen bliver 3,5.

Endvidere foreslås en stempelafgift på 100 kr. for visse tinglysningsforretninger.

På årsbasis anslås det samlede merprovenu af forslaget til 340-345 mill. kr. Heraf hidrører omkring 160 mill. kr. fra den generelle forse af skødestemplet for ejerlejligheder og omkring 100 mill. kr. fra den yderligere forhøjelse af skødestemplet for ejerlejligheder, og omkring 80-85 mill. kr. fra afgiften for tinglysningsforretninger.

*14. Forslag til lov om midlertidig forhøjelse af de skattemæssige afskrivninger på nyopførte erhvervsbygninger.*

Lovforslaget går ud på, at der for erhvervsbyggerier, som er omfattet af reglerne om begyndelsesafskrivninger på 6 pct. årligt, og som igangsættes i tidsrummet fra den 1. september 1977 til den 31. december 1980, sker en forhøjelse af afskrivningssatsen til 9 pct. for de to første år, for hvilket der kan foretages afskrivning på bygningen.

Forhøjelsen af afskrivningsprocenten i de to første år skønnes ved fuld udnyttelse af afskrivningsmulighederne at ville medføre et provenutab på ca. 80 mill. kr. i 1978 og på ca. 160 mill. kr. i hvert af årene 1979 og 1980. Heraf vil henholdsvis 30 og 60 mill. kr. være provenutab for kommunerne. I de to følgende år vil provenutabet gradvis aftage.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til folketingets hurtige og villige behandling.

**Boligministeren (Ove Hove):**

Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om statstilskud til energibesparende foranstaltninger vedrørende bygninger og forslag til lov om ændring af lov om gennemførelse af energibesparende foranstaltninger i statens bygninger m. v.

Lovforslagene er en del af regeringens beskæftigelsesplan. Formålet med forslagene er ikke alene at hjælpe på beskæftigelsessituationen, men også at opnå betydelige energibesparelser i overensstemmelse med målsætningen i regeringens energiplan.