

## Tillægsbetænkning

### over forslag til lov om afgift af charterflyvning.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 2. september 1977).

Udvalget har efter 2. behandlingen atter behandlet lovforslaget i nogle møder.

I forbindelse hermed har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Centralforeningen af Hotelværter og Restauratører i Danmark,

Conair,

Maersk Air,

Medarbejdere i charterrejseselskaberne,

SAS, Scandinavian Airlines System,

Spies Rejser,

Sterling Airways,

Tjæreborg Rejser og

Unisol Rejser.

Der er af ministeren for skatter og afgifter stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* og beklager, at der ikke har kunnet vindes gehør i udvalget for, at hvis der endelig skal opkræves en flyveafgift på 75 mill. kr., vil det så langt være at foretrække med en brændstofafgift på 8-10 øre pr. liter.

Dette ville være en så at sige administrationsfri ordning, som ikke vil frembyde omgælsesmuligheder, og som ikke vil favorisere rigmænds flyverejser med ruteselskaber på bekostning af menigmands charterrejser. Derhos vil en brændstofafgift fremfor regeringsforslagets løsning have bl. a. den fordel, at afgiften bliver gradueret efter flyrejstens længde, og at den vil virke som en tilskyndelse til benyttelse af de flytyper, som afbrænder mindst benzin og derfor er at foretrække såvel fra en miljømæssig som en ressourcemæssig synsvinkel.

Et *andet mindretal* (centrum-demokraternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, idet der i øvrigt henvises til det under tillægsbetænkningen til L 208 (Forslag til lov om ændring af merværdi-afgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)) anførte.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil meddele sin stilling til lovforslaget i salen.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) vil undlade at stemme ved ændringsforslaget, men indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Et *femte mindretal* (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

## Ændringsforslag.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af *Kaj Hansen (DKP)*):

Til § 2.

„75 kr.“ ændres til: „50 kr.“.

## Bemærkninger.

Det foreslås, at afgiften nedsættes til 50 kr. pr. charterpassager. Det anslåede provenu af denne afgift vil herved blive reduceret med ca. 25 mill. kr.

*Camre (S).*    *Erenbjerg (S).*    *Grünbaum (S).*    *Thomas Have (S).*

*Hjortnæs (S),*    *Karl Nielsen (S).*    *Bernhard Baumsgaard (RV).*  
formand.

*Anders Andersen (V).*    *Aksel Pedersen (V).*    *Stetter (KF).*    *Bollmann (CD),*  
næstformand.

*Arne Bjerregaard (KrF).*    *Glensgård (FP).*    *Kirsten Jacobsen (FP).*

*Ove Jensen (FP).*    *Ole Olsen (SF).*    *Kaj Hansen (DKP).*

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.