

## Forslag

til

### Lov om afgift af charterflyvning.

Fremsat den 22. august 1977 af *ministeren for skatter og afgifter*.

**§ 1.** Efter bestemmelserne i denne lov svares en afgift til statskassen af charterflyvning med passagerer fra dansk lufthavn til udlandet.

*Stk. 2.* Loven omfatter følgende kategorier af flyvninger:

- a. Selskabsrejseflyvning.
- b. Foreningsflyvning.
- c. Flyvning til eget brug.
- d. Studenterflyvning.
- e. Flyvning i forbindelse med sportsbegivenheder m. v.
- f. Anden flyvning omfattet af de af ministeren for offentlige arbejder i henhold til luftfartsloven fastsatte regler om charterflyvning med passagerer.

*Stk. 3.* Med charterflyvning sidestilles i denne lov ruteflyvning, der indholdsmæssigt svarer til de i stk. 2 nævnte kategorier.

**§ 2.** Afgiften udgør 75 kr. pr. passager, der påbegynder charterflyvningen i en dansk lufthavn.

**§ 3.** Afgiften svares af det luftfartsforetagende, der udfører den i § 1 nævnte charterflyvning.

**§ 4.** Den, der efter § 3 skal svare afgift, skal anmelde sin virksomhed til registrering hos toldvæsenet.

*Stk. 2.* Til de registrerede virksomheder udstedes et bevis for registreringen.

Min. f. skatter og afgifter, D.T.J.A. 3487/1977.

**§ 5.** De registrerede virksomheder skal føre et regnskab over udførelsen af afgiftspligtige charterflyvninger, der kan danne grundlag for opgørelse af afgiften og for kontrollen med afgiftens rigtige betaling.

*Stk. 2.* De nærmere bestemmelser om regnskabsførelsen fastsættes af toldvæsenet.

**§ 6.** De registrerede virksomheder skal efter udgangen af hver måned og senest den 15. i den følgende måned til toldvæsenet angive antallet af passagerer, hvoraf der skal svares afgift, samt afgiften heraf. Angivelsen skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse.

*Stk. 2.* Afgiftsperioden er måneden.

**§ 7.** Afgiften af det afgiftspligtige antal passagerer i en måned skal indbetales til toldvæsenet inden udgangen af den følgende måned.

*Stk. 2.* Betales afgiften ikke rettidigt, skal der betales 1 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra den sidste rettidige indbetalingsdag, dog mindst 10 kr.

**§ 8.** Toldvæsenet kan pålægge en virksomhed, der ikke betaler afgift rettidigt, at afgive angivelsen for kortere perioder end en måned.

*Stk. 2.* Toldvæsenet kan endvidere pålægge en virksomhed, der ikke betaler afgift rettidigt, en kortere betalingsfrist end den i § 7 angivne og kræve, at der stilles sikkerhed for afgiftens betaling.

**§ 9.** Betales forfalden afgift ikke senest den 14. dag efter betalingsfristens udløb, kan toldvæsenet inddrage registreringen af virksomheden, indtil de forfaldne afgifter er betalt.

*Stk. 2.* Er der i henhold til § 8 sket forkortelse af afgiftsperioden eller betalingsfristen, kan registreringen inddrages straks efter betalingsfristens udløb.

**§ 10.** Såfremt det konstateres, at en virksomhed har afgivet urigtig angivelse af afgiftstilsvaret, således at virksomhederne har betalt for lidt i afgift, afkræves virksomheden det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav.

*Stk. 2.* Kan størrelsen af det afgiftsbeløb, som påhviler virksomheden, ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan toldvæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftstilsvaret. Afgørelsen skal indeholde oplysning om den i stk. 3 nævnte klageadgang.

*Stk. 3.* En afgørelse efter stk. 2 kan af virksomheden indbringes for det i merværdiafgiftslovens § 37 omhandlede nævn. Begæring om indbringelse for nævnet skal være fremsat over for toldvæsenet senest 4 uger efter, at virksomheden er gjort bekendt med ansættelsen.

*Stk. 4.* Betales afgiften ikke rettidigt, skal der betales 1 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra det tidspunkt, beløbet er afkrævet virksomheden, dog mindst 10 kr.

**§ 11.** Toldvæsenet er berettiget til at foretage eftersyn i de virksomheder, der omfattes af loven, og til at efterse virksomhedernes forretningsbøger, øvrige regnskabsmateriale samt korrespondance m. v.

*Stk. 2.* Virksomhedernes indehavere og de i virksomhederne beskæftigede personer skal yde toldvæsenet fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de i stk. 1 omhandlede eftersyn.

*Stk. 3.* Det i stk. 1 nævnte materiale skal på toldvæsenets begæring udleveres eller indsendes til toldvæsenet.

**§ 12.** Offentlige myndigheder skal på begæring meddele toldvæsenet enhver oplysning til brug for toldvæsenets registrering af

virksomhederne og kontrol med afgiftens betaling.

**§ 13.** Med bøde straffes den, der:

- Afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen.
- Overtræder § 4, stk. 1, § 5, stk. 1, § 6, stk. 1, og § 11, stk. 2 og 3.
- Undlader at efterkomme et i medfør af § 8, stk. 1, meddelt påbud.

*Stk. 2.* I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

*Stk. 3.* Den, der begår en af de nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde, hæfte eller fængsel indtil 2 år.

*Stk. 4.* For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, anpartsselskaber, andelselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

**§ 14.** Skønnes en overtrædelse ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan ministeren for skatter og afgifter eller den, han bemyndiger dertil, tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt han erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

*Stk. 2.* Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen i retsplejeloven om indhold af anklageskrift i politisager tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelse inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.

*Stk. 4.* Når sager om de i § 13 nævnte overtrædelser indbringes for domstolene, behandles de som politisager. De i lov om rettens pleje, kapitlerne 68, 69, 71 og 72, omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge.

**§ 15.** Det efter merværdiafgiftslovens § 37 nedsatte nævn har den endelige administrative afgørelse af:

- a. Spørgsmål om afgiftspligtens omfang.
- b. Spørgsmål om, hvilket antal passagerer afgiften skal beregnes af.
- c. Klager over de af toldvæsenet i henhold til § 10 foretagne skønsmæssige ansættelser.

§ 16. For betaling af afgift efter bestemmelserne i denne lov hæfter den, der som ejer, forpagter eller lignende driver virksomheden for egen regning.

§ 17. Betalingen for charterflyvninger kan af virksomheden forhøjes med afgiften.

§ 18. Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de fornødne regler til gennemførelse af loven.

§ 19. Loven træder i kraft den 1. oktober 1977, jfr. dog stk. 2.

Stk. 2. Virksomheder, der skal registreres fra lovens ikrafttræden, skal anmelde sig til registrering hos toldvæsenet senest den 15. september 1977.

§ 20. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### Almindelige bemærkninger.

Det foreslås at lægge en afgift på charterflyvninger til udlandet.

Afgiften skal efter forslaget udgøre 75 kr. pr. charterpassager, der begynder charterflyvningen fra en dansk lufthavn. Afgiften opkræves af de luftfartsforetagender, der udfører charterflyvning med passagerer fra dansk lufthavn, og indbetales af virksomhederne til statskassen efter tilsvarende regler, som er fastsat i andre afgiftslove.

Provenuet af den foreslåede afgift kan på grundlag af antallet af udrejste charterpassagerer i 1976 skønsmæssigt anslås at ville indbringe ca. 75 mio. kr. årlig.

Lovforslaget vil medføre visse éngangsudgifter til toldvæsenets administration (annoncering m.m.), som skønsmæssigt anslås til ca. 70.000 kr. De øgede driftsomkostninger for toldvæsenet skønnes at udgøre ca. 50.000 kr. årlig (væsentligst lønudgifter).

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

##### Til § 1.

Det foreslås, at afgiften omfatter samtlige kategorier af charterflyvning, men således at det alene er meningen, at der skal opkræves afgift af betalende passagerer. Herved holdes befordring af ansatte i de pågældende luftfartsforetagender m.v. til tjeneste i udlandet uden for afgiften.

Ifølge paragraffens stk. 2 omfatter de afgiftspligtige charterflyvninger de kategorier af flyvninger, som i medfør af luftfartsdirektoratets Bestemmelser for civil luftfart (B.L. nr. 10-1) anses som charterflyvning, og hvortil kræves tilladelse fra luftfartsdirektoratet.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 2, punkt f, har til formål at sikre, at også eventuelle fremtidige charterkategorier omfattes af loven.

Bestemmelsen i stk. 3 skal ses på baggrund af, at der på rute-fly udbydes rejser, som indholdsmæssigt kan sidestilles med nogle af de charterkategorier, der er nævnt i stk. 2, således f.eks. selskabsrejseflyvninger og foreningsflyvninger.

##### Til § 2.

Det foreslås, at afgiften beregnes med 75 kr. pr. charterpassager, der begynder charterflyvningen fra en dansk lufthavn. Der skal således ikke opkræves afgift af charterpassagerer, der påbegynder charterflyvningen i en udenlandsk lufthavn, men mellem-landet i en dansk lufthavn. Børn under 2 år vil ikke blive anset som passagerer i lovens forstand, jfr. ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 61 af 27. februar 1969.

##### Til §§ 3-4.

Det foreslås at opkræve afgiften hos de luftfartsforetagender, der udfører charterflyvning med passagerer fra en dansk lufthavn.

##### Til §§ 5-14.

Paragrafferne indeholder de nærmere regler om virksomhedernes regnskabsførelse, kontrol- og straffebestemmelser. Disse svarer til de tilsvarende bestemmelser i andre afgiftslove.

##### Til § 15.

Ved forslaget tillægges der det efter § 37 i merværdiafgiftsloven nedsatte nævn beføjelse til at træffe

endelige administrative afgørelser i spørgsmål vedrørende afgiftspligtens omfang og om, hvilket antal passagerer afgiften skal beregnes af, samt i klagesager over skønmæssige ansættelser af afgiftstilsvaret.

Andre forbrugsafgiftslove indeholder tilsvarende bestemmelser.

Til § 17.

Det foreslås, at det i loven præciseres, at de afgiftspligtige chartervirksomheder kan forhøje deres takster med afgiften uanset allerede indgåede aftaler herom.

Til § 19.

Ikrafttrædelsestidspunktet bør være begyndelsen af en måned.

---