

[Handelsministeren.]

opnås allerede i 1982. I så fald kan der til den tid årligt spares energi svarende til $\frac{1}{2}$ mill. tons olie. Herudover opnås en vis yderligere besparelse af olie som følge af, at kraftværkerne delvis benytter kul i stedet for brændselsolie.

Af hensyn til kommunernes planlægning er det nødvendigt, at der allerede i indeværende finansår kan gives tilsagn om statstilskud på op til 240 mill. kr., der forudses at komme til udbetaling med 60 mill. kr. pr. år i årene 1979–1982.

Tilskuddene tænkes overvejende ydet til de kapitalkrævende transmissionsledninger, men også andre udgifter i tilslutning hertil, eksempelvis til udredningsvirksomhed i forbindelse med konkrete projekter, gøres støtteberettigede.

Forslaget forudsætter, at kommunerne i deres investeringsplanlægning budgetterer med yderligere udgifter til kraftvarmeudbygningen, og man forudser afsat ca. 570 mill. kr. i hvert af finansårene 1979–1982 hertil.

Administrationen af tilskudsordningen vil blive overdraget energistyrelsen, der også har varetaget fordelingen af de ovennævnte midler i henhold til augustforliget 1976.

Jeg tillader mig herved at anbefale forslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte en række forslag dels til ændringer af gældende skatte- og afgiftslove og dels til gennemførelse af ny lovgivning på skatte- og afgiftsområdet. Lovforslagene tager sigte på at tilvejebringe et merprovenu for statskassen på i alt ca. 7 mia kr. og derved danne basis dels for finansieringen af regeringens beskæftigelsesplan og dels for en nødvendig finanspolitisk stramning. Det drejer sig om følgende lovfor-slag:

1. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Forslaget går ud på at forhøje afgiften af benzin med 20 øre fra 122 øre til 142 øre pr. liter. Forhøjelsen kan anslås at ville indbringe 440 mill. kr. på årsbasis og ca. 200 mill. kr. i indeværende finansår.

2. Forslag til lov om afgift af gas- og dieselolie.

Forslaget går ud på at indføre en afgift på

6,5 øre pr. liter gas- og dieselolie. Disse olier anvendes især til opvarmning af boliger (fyringsolie) og som brændstof i maskiner, lokomotiver og motorkøretøjer (dieselolie).

Forslaget indeholder regler om afgiftsfritagelse for olie, der anvendes til motordrift i fiskerfartøjer og til opvarmning af væksthuse. Fritaget efter forslaget er endvidere olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet, hvoraf der svares el-afgift med 2 øre pr. kWh.

Forslaget åbner endvidere adgang til afgiftsgodtgørelse for momsregistrerede virksomheder, hvis omkostning til olieafgift overstiger 100.000 kr. om året, således at afgiftsbelastning ud over dette beløb vil blive tilbagebetalt.

Statskassens indtægt kan anslås til omkring 435 mill. kr. årligt.

3. Forslag til lov om afgift og opstilling af spilleautomater.

Lovforslaget vedrører indførelse af en ensartet afgift på gevinstgivende spilleautomater, de såkaldte enarmede tyveknægte. Afgiften skal efter forslaget udgøre 40 pct. af en spilleautomats bruttoindtægt, der opgøres som forskellen mellem de samlede indkast og de udbetalte gevinster.

Lovforslaget går endvidere ud på, at justitsministeren skal kunne fastsætte regler om godkendelse og opstilling af spilleautomater samt om gevinstudbetaling.

Det årlige provenu af afgiften kan anslås til ca. 80 mill. kr.

4. Forslag til lov om afgift af visse detailsalgspakninger.

Lovforslaget vedrører indførelse af en afgift på detailsalgspakninger til spiritus, vin, øl, mineralvand, saft, most og læskedrikskoncetrater m. v.

Der svares dog ikke afgift af dåser til øl.

For en almindelig helflaske af glas udgør afgiften 40 øre pr. stk. For andre pakninger af tilsvarende størrelse udgør afgiften 20 øre pr. stk. Afgiften pålægges kun nye emballageenheder.

Forslaget indebærer en lavere beskatning af glasflasker, der genbruges, end af f. eks. papkarter, der er engangsemballage.

Det årlige provenu af afgiften anslås til ca. 100 mill. kr. Herudover vil afgiften i et vist omfang give ressourcebesparende og miljømæssige virkninger i form af et øget genbrug.

[Ministeren for skatter og afgifter.]

5. Forslag til lov om afgift af charterflyvning.

Efter lovforslaget skal der svares en afgift på 75 kr. pr. passager, der begynder charterflyvningen til udlandet fra en dansk lufthavn. Afgiften skal opkræves af de luftfartsforetagede, der udfører charterflyvningen.

De afgiftspligtige charterflyvninger er de kategorier af flyvninger, som efter luftfartsdirektoratets bestemmelser for civil luftfart anses som charterflyvning, og hvortil kræves tilladelse fra luftfartsdirektoratet.

Provenuet forventes at blive ca. 75 mill. kr. årligt.

6. Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

Lovforslaget går ud på at forhøje afgiften af tobaksvarer. For cigaretter er forhøjelsen et beløb, der tillagt den heraf følgende stigning af merværdiafgiften vil udgøre 7,5 øre pr. stk. For de øvrige tobaksvarer er foreslået tilsvarende forhøjelser af de gældende afgifter. Dette betyder for finskåret og grovskåret røgtobak henholdsvis 35 kr. og ca. 10 kr. pr. kg., for cigarer ca. 7 øre og for cerutter og cigarillos ca. 4 øre pr. stk.

Merprovenuet af denne afgiftsforhøjelse kan anslås til 560 mill. kr. årligt.

For at undgå, at priserne på tobaksvarer efter den stigning, som de omhandlede afgiftsforhøjelser vil medføre, får en yderligere stigning den 3. oktober som følge af en momsforhøjelse fra 15 pct. til 18 pct., går lovforslaget om tobaksudgifterne endvidere ud på, at afgiftssatserne med virkning fra den 3. oktober nedsættes således, at momsforhøjelsens virkning på tobaksvarer neutraliseres.

7. Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Forslaget går ud på at forhøje registreringsafgiften af personbiler, motorcykler og varevogne samt at forhøje vægtafgiften af campingvogne. Det er endvidere foreslået at overføre nogle store, særligt personvognsprægede varevogne fra beskatning med stykafgift til beskatning med værdiafgift efter reglerne for almindelige varevogne. Forslaget indeholder en ny skala for afgiften af personbilerne, der bevirker, at de billigste biler kun vil få en beskedent forhøjelse. Endvidere indeholder forslaget

en særlig skala for motorcykler, hvorved beskatningen af de dyreste mærker skærpes.

Forhøjelsen kan anslås at ville indbringe ca. 500 mill. kr. under forudsætning af et »normalt« salg og indbefattet den samtidig foreslåede forhøjelse af momsen til 18 pct. Beløbet fordeles sig således:

	15 pct. moms mill. kr.	18 pct. moms mill. kr.
Personbiler	godt 225	godt 355
Almindelige varevogne	112	120
Store varevogne		
Motorcykler	4	5
Andre biler	4	5
Campingvogne (vægtafgift)	15	15
I alt	ca. 360	ca. 500

8. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af spiritus m. m.

Lovforslaget vedrører en forhøjelse af den gældende spiritusafgift, der for akvavit og snaps udgør 130 kr. pr. liter af 100 pct.s styrke og for anden spiritus 185 kr. 75 øre pr. liter af 100 pct.s styrke, til henholdsvis 167 kr. 50 øre og 257 kr. 15 øre.

Det årlige merprovenu af afgiftsforhøjelsen anslås til 460 mill. kr. Forhøjelsen betyder, at spiritusafgiften af en flaske akvavit stiger 11 kr. 72 øre og af en flaske cognac 20 kr. Hertil kommer momsvirkningen.

9. Forslag til lov om oprettelse af et lystfartøjsregister.

Ved lovforslaget foreslås ministeren for skatter og afgifter bemyndiget til at oprette et register over lystfartøjer, som kan danne grundlag for opkrævning af en periodisk (f. eks. årlig) værdiafgift af de registrerede lystfartøjer.

Det er ikke hensigten i registeret at optage robåde, kanoer, kajaker og mindre sejljoller, der tilsammen udgør hovedparten af fritidsbådene.

10. Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften).

Det foreslås at forhøje momssatsen fra 15 til 18 pct. Forhøjelsen får virkning fra den 3. oktober 1977.

Endvidere foreslås det, at mælk og mejeriprodukter (smør og ost) samt margarine, æg og