

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Fremsat den 22. august 1977 af *ministeren for skatter og afgifter*.

#### § 1.

I lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 166 af 27. april 1977, ændres i § 1, stk. 1, „122 øre“ til: „142 øre“.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 29. august 1977, og den forhøjede afgift finder anvendelse på benzin, som fra og med denne dato udleveres fra registrerede virksomheder eller angives til fortoldning.

#### § 3.

*Stk. 1.* De registrerede virksomheders angivelse for august måned 1977 skal omfatte dagene til lovens ikrafttræden. Angivelsen for september måned 1977 skal tillige omfatte den resterende del af august måned.

*Stk. 2.* De opgørelser og afgiftsreguleringer, som registrerede virksomheder skal foretage for juli kvartal 1977 efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, skal foretages særskilt for tiden 1. juli 1977 til lovens ikrafttræden og for den resterende del af kvartalet.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Bestemmelserne om afgift af benzin findes i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin med senere ændringer, senest ved § 2 i lov nr. 166 af 27. april 1977. Om forarbejderne til loven af 18. december 1970 og de senere ændringer henvises til vedføjede bilag.

Benzinafgiften udgør 122 øre pr. liter, og afgiften anslås at ville give en indtægt på 2,7 mia kr. i indeværende finansår.

Den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften på 20 øre pr. liter skønnes på grundlag af det nuværende forbrug at ville give en årlig merindtægt på ca. 440 mill. kr. og, under forudsætning af, at afgiftsforhøjelsen træder i kraft i august måned, godt 200 mill. kr. i indeværende finansår.

Afgiftsforhøjelsen vil formentlig medføre, at detailprisen inkl. gældende moms vil stige 23 øre pr. liter til ca. 2 kr. 80 øre for 1 liter almindelig benzin. En bilist med en årlig kørsel på 15.000 km vil få en merudgift på 300-400 kr. årligt afhængig af vognens størrelse.

I 1965 udgjorde benzinafgiften 71 øre pr. liter. Benzinafgiften er siden 1965 således kun steget med godt 70 pct. Den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften til 142 øre medfører en stigning i afgiften fra 1965 på 100 pct. (ekskl. moms). Denne stigning er mindre end den almindelige prisstigning, som siden 1965 har været over 100 pct.

Lovforslagets gennemførelse vil påføre toldvæsenet en engangsudgift på ca. 10.000 kr.

Min. f. skatter og afgifter. D T.J.A. 2511/1977.

321 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

**Bilag.**

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketings-  
tidende for 1970-71.

Lovforslaget . . . . .	Tillæg A, sp.	465
1. behandling . . . . .	Tidende, sp.	393
Udvalgsbetænkning ..	Tillæg B, sp.	538
2. behandling . . . . .	Tidende, sp.	2418
3. behandling . . . . .	Tidende, sp.	2696

Loven er senere ændret ved:

Lov nr.	Dato	Omfattende
415	15. september 1972	Forhøjelse af afgiften med 5,17 øre fra 77 øre til 82,17 øre.
518	13. december 1972	Ændringer som følge af Danmarks medlemskab af EF.
532	15. oktober 1973	Forhøjelse af afgiften med 4,71 øre fra 82,17 øre til 86,88 øre.
441	16. september 1975	Midlertidig forhøjelse af afgiften med 11 øre fra 86,88 øre til 97,88 øre.
69	25. februar 1976	Ophævelse af bestemmelser vedrørende vejfonden.
408	20. august 1976	Forhøjelse af afgiften med 35,12 øre fra 86,88 øre til 122 øre.
166	27. april 1977	Ændringer som følge af gennemførelse af en ny færdselslov.