

Betænkning over forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 27. august 1977.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter skriftligt besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra følgende:

Butikshandelens Fællesraad,
Byggefagenes Samvirke i København,
Centralforeningen af Benzinførhandlere i Danmark,

Danmarks aktive Handelsrejsende,
Danske Husmandsforeninger,
De samvirkende danske Landboforeninger,

Forenede Danske Motorejere, FDM,
Foreningen af enligkørende Taxivognmænd, FET,

Formandsinitiativet,
Forretningsudvalget for de større skibsværfter, Arbejdernes Fællesklubber,

Havnearbejdernes Fællesforbund,
Landbrugsrådet,
METAL, Lyngby, med repræsentanter for 4 arbejdspladser, og
Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Mindretallet er af den opfattelse, at lovforslagets sigte og indhold må vurderes ud

fra dets egnethed til at indgå i en samlet økonomisk løsning. Mulighederne for at opnå bred politisk enighed om en sådan løsning er efter mindretallets opfattelse ikke udtømt. Tværtimod bør der hurtigst muligt genoptages forhandlinger med henblik på at nå et positivt resultat. Behovet herfor understreges af den fortsatte forværring af Danmarks økonomiske situation.

Mindretallets endelige stilling til forslaget vil — afhængigt af resultatet af ovennævnte fornyede forhandlinger — blive tilkendegivet ved 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* med følgende bemærkninger:

Ved lov nr. 408 af 20. august 1976 forhøjedes benzinafgiften med 35,12 øre. I udvalgsbetænkningen herom skrev socialdemokraterne og deres daværende vasalpartier, at „afgiftsforhøjelsen betragtes som midlertidig“.

Den er imidlertid endnu ikke blevet re-dresseret, og nu foreslås altså forhøjelser på yderligere ca. 32 øre literen (inkl. momsstigning m.v.). Derfor udtrykker det foreliggende forslag regeringens manglende hold over styringen.

Med bilens centrale placering i arbejds-hverdagen i Danmark må det afvises, at biludgifterne skal stige til ingen verdens nytte.

I øvrigt henvises til det i betænkningen til L 208 (forslag til lov om ændring af mer-værdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)) anførte.

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved dette som ved samtlige andre forslag fra regeringen meddele sin stillingtagen ved 2. eller 3. behandling.

Et *femte mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) så gerne en begrænsning i den individuelle trafik, men sammen med takstforhøjelserne på den kollektive trafik virker forslaget alene som en forbrugsbegrænsning.

Et *sjette mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* og udtaler i øvrigt følgende:

Det radikale venstre kan medvirke til en forhøjelse af afgiften på benzin, men ønsker en grundig drøftelse af forhøjelsens størrelse.

Det radikale venstre lægger især vægt på, at reserverne af olie svinder stærkt, og det må forventes, at priserne i de kommende år vil stige stærkt, og at forhøjelser af benzin- og olieafgifter kan medvirke til en hurtig omstilling til et nyt energimønster og til en varig nedsættelse af importbehovet.

Camre (S). *Erenbjerg (S).* *Grünbaum (S).* *Thomas Have (S).* *Hjortnæs (S),*
formand.

Karl Nielsen (S). *Bernhard Baunsgaard (RV).* *Anders Andersen (V).*

Aksel Pedersen (V). *Stetter (KF).* *Bollmann (CD),*
næstformand. *Arne Bjerregaard (KrF).*

Glensgård (FP). *Kirsten Jacobsen (FP).* *Ove Jensen (FP).*

Ole Olsen (SF). *Kaj Hansen (DKP).*

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.