

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Obligatorisk knallertundervisning).

(Afgivet af retsudvalget den 20. maj 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i tre møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra

Landskomiteen for oprettelse af knallertkøreskoler og

Lands sammenslutningen af Ungdomsskoleledere, DAUF.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, centrumdemokraternes, kristeligt folkepartis, socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af flertallet stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet under nr. 1 og 2 og det af flertallet stillede ændringsforslag, idet mindretallet overlader det til justitsministeren efter forhandling med Kommunernes Landsforening inden for et maksimum af 24 timer at fastsætte det nærmere timetal og fordelingen heraf på praksis og teori.

Et *mindretal inden for mindretallet* (Mette Madsen (V)) ønsker at tilføje, at den kommunale undervisning i knallertkørsel bør være åben for alle kommunens borgere uden aldersbegrænsning.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) udtaler, at fremskridtspartiets medlemmer i dette spørgsmål

er uenige, idet en del af folketingsgruppen mener, at den frivillige undervisning — som nu foregår i 80 pct. af samtlige kommuner — er forløbet udmærket. Flere i fremskridtspartiet er også utrygge ved, at der nu ikke længere er plads for andre aldersgrupper i undervisningen end de 15-18-årige.

Vedrørende betaling for undervisningen mener mindretallet, at når de unge — med eller uden forældres hjælp — har råd til at købe knallert til flere tusinde kroner samt diverse udstyr, kan det ikke være rimeligt at belaste skatteborgerne med en yderligere udgift. De unge må selv betale, hvilket også efter mindretallets opfattelse giver de unge en større ansvarsfølelse.

Afhængig af forløbet af afstemningerne under lovforslagets 2. behandling, som vil være af afgørende betydning for adskillige af fremskridtspartiets medlemmer, vil deres endelige stillingtagen tilkendegives ved lovforslagets 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Kjærulff-Schmidt (FP), Voigt (FP), Ole Hovmand (FP), Holmberg (V), Mette Madsen (V) og Hagen Hagensen (KF)):

1) I det foreslåede nye *stk. 4* i færdselslovens § 63 affattes 2. *pkt.* således: „Justits-

ministeren kan fravige reglerne i stk. 1 og 2 for øvelseskørsel på vej.“

2) Efter det foreslåede nye *stk. 4* i færdselslovens § 63 indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 5.* Udgifterne i forbindelse med undervisningen betales af den pågældende modtager af undervisningen.“

Stk. 5-7 bliver herefter *stk. 6-8.*

Til § 2.

Af et flertal (udvalget med undtagelse af Kjærulff-Schmidt (FP), Voigt (FP), Ole Hovmand (FP) og Niels Helveg-Petersen (RV)), tiltrådt af justitsministeren:

3) Paragraffen affattes således:

„§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af justitsministeren. Loven har alene virkning for de personer, der fylder 15 år efter et tidspunkt fastsat af justitsministeren.“

Af et mindretal (Kjærulff-Schmidt (FP), Voigt (FP) og Ole Hovmand (FP)):

4) Paragraffen affattes således:

Ole Espersen (S), Hjortnæs (S), Poul Nielson (S), Tove Lindbo Larsen (S)
formand.

Otto Mørch (S), Jimmy Stahr (S), Niels Helveg Petersen (RV), Holmberg (V).

Mette Madsen (V), Hagen Hagensen (KF), Mimi Jakobsen (CD), Inge Krogh (KrF)
næstformand.

Kjærulff-Schmidt (FP), Voigt (FP), Ole Hovmand (FP), Ebba Strange (SF).

Tove Jørgensen (DKP).

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.

„§ 2.

Loven træder i kraft den 1. juli 1979.“

Bemærkninger.

Til nr. 1 og 2.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at de unge selv må betale for undervisningen i forbindelse med erhvervelse af knallertbevis.

Til nr. 3.

Forslaget tilsigter alene at tydeliggøre ikrafttrædelsesbestemmelsen og indebærer ikke nogen realitetsændring.

Til nr. 4.

Forslagsstillerne er ikke begejstrede for, at justitsministeren kan bestemme, hvornår loven træder i kraft. Denne uvished, som vil vær forbundet med denne bemyndigelse, vil virke forvirrende for alt for mange. Ved allerede nu i lovtækst at tilkendegive en ikrafttrædelsesdato ved de unge mennesker, at om 2 år skal der modtages undervisning for dem, der efter 1. juli 1979 fylder 15 år. Forslagsstillerne mener, at dette er en rimelig overgangsfrist, som samtidig giver tid til oplysende arbejde.