

Forslag

til

Lov om ændring af færdselslov.

Fremsat den 22. marts 1977 af *Mette Madsen* (V), *Nathalie Lind* (V), *Kirsten Jacobsen* (FP), *Kjærulff-Schmidt* (FP) og *Inge Krogh* (KrF).

§ 1

I færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976 foretages følgende ændring:

I § 63, stk. 1, ændres „15 år“ til: „16 år“.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. maj 1977.

Bemærkninger til lovforslaget.

De 15-årige knallertførere er en meget udsat gruppe i trafikken. Det er således fra Selskabet for Trafikmedicin ved overlæge Nordentoft fremført, at bibeholdelse af 15 års knallertalderen — alt andet lige — på landsbasis vil resultere i et øget skadetal på ca. 2.000, heraf 500 alvorligt tilskadekomne.

Da man den 1. maj 1971 sænkede knallertalderen

til 15 år, gik man ud fra, at man herved tilgodeså de 15-åriges tarv. Erfaringerne viser det modsatte. Ulykkestallet for 15-årige knallertkørere er for stort til at retfærdiggøre det sociale behov for, at 15-årige fortsat skal kunne have lov til at køre på knallert.

Folketinget bør således genindføre 16 års aldersgrænsen for knallertførere for derved effektivt at medvirke til at nedbringe antallet af unge trafikofre.