

[Formanden.]

meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kommunale valg. (Ø-repræsentation i kommunalbestyrelser).

(Lovf. nr. L 150).

I skrivelse af 29. f. m. meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

(Lovf. nr. L 151).

Forslag til lov om ophævelse af lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune.

(Lovf. nr. L 152).

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.

(Lovf. nr. L 153).

Medlemmer af folketinget Glistrup, Svend Andersen (Rosk. a.), Glensgård og Ernst Schmidt har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om enarmede tyveknægte m. v.

(Lovf. nr. L 154).

I skrivelse af 30. marts meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om statstilskud til energibesparende foranstaltninger i forbindelse med industrielle processer m. v.

(Lovf. nr. L 155).

Forslag til lov om forsikringsvirksomhed.

(Lovf. nr. L 156).

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Ole Henriksen) (SF):

Jeg tillader mig herved at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om forbud mod overarbejde, idet jeg henviser til forslagens tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Bertel Haarder) (V):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte forslag

til folketingsbeslutning om kommunale foranstaltninger til nedbringelse af ungdomsarbejdsløsheden.

Hvis der på trods af de mørke udsigter for beskæftigelsen skal gøres en særlig indsats mod ungdomsarbejdsløsheden, så er det nødvendigt at gå nye veje. Et kortvarigt løntilskud kan være det middel, der giver nogle unge mulighed for at vise, hvad de duer til. Derfor bør kommunerne ikke forhindres i at forsøge sig med løntilskud, således som det er sket i Sønderjyllands og Frederiksborg amter, hvor tilsynsrådene har standset løntilskudsordninger i Sønderborg og Græsted-Gilleleje kommuner.

Forslaget tilsigter at skabe lovgrundlag for en fortsættelse og eventuelt en udbygning af sådanne forsøgsordninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Freddy Madssen) (DKP):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om udsættelse af adgangsregulering til videregående uddannelse, idet jeg i øvrigt henviser til forslaget og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Bertel Haarder) (V):

Hermed fremsætter jeg for folketinget forslag til folketingsbeslutning om en pensionsreform, idet jeg i øvrigt skal henviser til forslagens tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Tove Jørgensen) (DKP):

Hermed fremsætter jeg for folketinget forslag til folketingsbeslutning om ændring af invalidepensionsloven, idet jeg i øvrigt henviser til forslagens tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Ebba Strange) (SF):

Hermed fremsætter jeg for folketinget forslag til folketingsbeslutning om barselorlov, idet jeg i øvrigt skal henviser til forslagens tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Halvgaard) (FP):

Jeg skal hermed fremsætte forslag til folketingsbeslutning om nedlæggelse af Roskilde universitetscenter, idet jeg i øvrigt henviser til forslaget og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Tove Jørgensen) (DKP):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning om forbedrede børnetilskud*, idet jeg henviser til forslaget tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Tyroll) (VS):

Hermed fremsætter jeg for folketinget *forslag til folketingsbeslutning om personalenormering i daginstitutioner*, idet jeg i øvrigt henviser til forslaget tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ordføreren for forslagsstillerne (Lis Starcke) (DR):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om registre over personoplysninger*, idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager det.

Ordføreren for forslagsstillerne (Mølgaard) (DR):

Jeg tillader mig herved at fremsætte *forslag til lov om radio- og fjernsynsvirksomhed*.

Jeg skal henvise til lovforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager det.

Ordføreren for forslagsstillerne (Arentoft) (FP):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om kommunale valg. (Ø-repræsentation i kommunalbestyrelser)*, idet jeg i øvrigt skal henvise til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg skal for folketinget fremsætte *forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring, forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg samt forslag til lov om ophævelse af lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune*.

Den gældende lov om den kollektive personbefordring i hovedstadsområdet fra 1973, hvor vi fik samlet busdriften i området under én fælles administration, skal op til revision i indværende folketingssamling.

Hensigten med lovrevisionen er at få forenet

bane- og busdriften i hovedstadsområdet, hvor banerne – sammenlignet med forholdene i den øvrige del af landet – spiller en central rolle for afviklingen af lokaltrafikken under hovedstadsrådets ledelse og ansvar. Herved får vi – som der nærmere er redegjort for i bemærkningerne til lovforslaget – de fornødne organisatoriske muligheder for en samordning af al lokaltrafik i området og for, at denne sker i samklang med den fysiske udvikling i øvrigt inden for området i henhold til regionplanlægningen.

Lovforslaget følger det, som min forgænger sammen med finansministeren og indenrigsministeren blev enige med repræsentanter for hovedstadsrådet om under forhandlinger i januar måned d. å. Disse forhandlinger var baseret på det forslag, som trafikrådet i henhold til den gældende lov skulle udarbejde, og som blev afleveret af rådets formand i april sidste år.

Det lykkedes ikke at få en samlet tilslutning i trafikrådet til formandens forslag, idet hovedstadsrådets repræsentanter i rådet ønskede en politisk afklaring af spørgsmålene om, hvilke beføjelser hovedstadsrådet skulle have overdraget fra staten med hensyn til banerne i området, hvilke økonomiske konsekvenser dette skulle have for hovedstadsrådet, og endelig hvilken sikkerhed hovedstadsrådet kunne få for, at der skabes en byrdefordelmæssigt neutral ordning.

Ved de førte forhandlinger mellem regeringen og hovedstadsrådets politikere er det lykkedes at få disse spørgsmål afklaret.

Hvilke beføjelser hovedstadsrådet vil få med hensyn til banerne i området, og de økonomiske konsekvenser heraf for hovedstadsrådet, er udførligt beskrevet i de almindelige bemærkninger til lovforslaget. Jeg vil derfor henvise hertil for så vidt angår disse 2 spørgsmål.

Hvad byrdefordelingsspørgsmålet angår, har det hele tiden været regeringens opfattelse, at foreningen af bane- og busdriften i hovedstadsområdet ikke skal medføre, at staten vælter de betydelige udgifter, som den i dag afholder til S-banetrafikken m. v., over på området – og det holder vi fast ved.

For at skabe en byrdefordelmæssigt neutral ordning foreslås det derfor, at staten skal yde et årligt tilskud til hovedstadsrådet svarende til statens nettobesparelse ved opgaveomlægningen.

Denne nettobesparelse er de investeringsomkostninger og det driftsunderskud, staten slip-